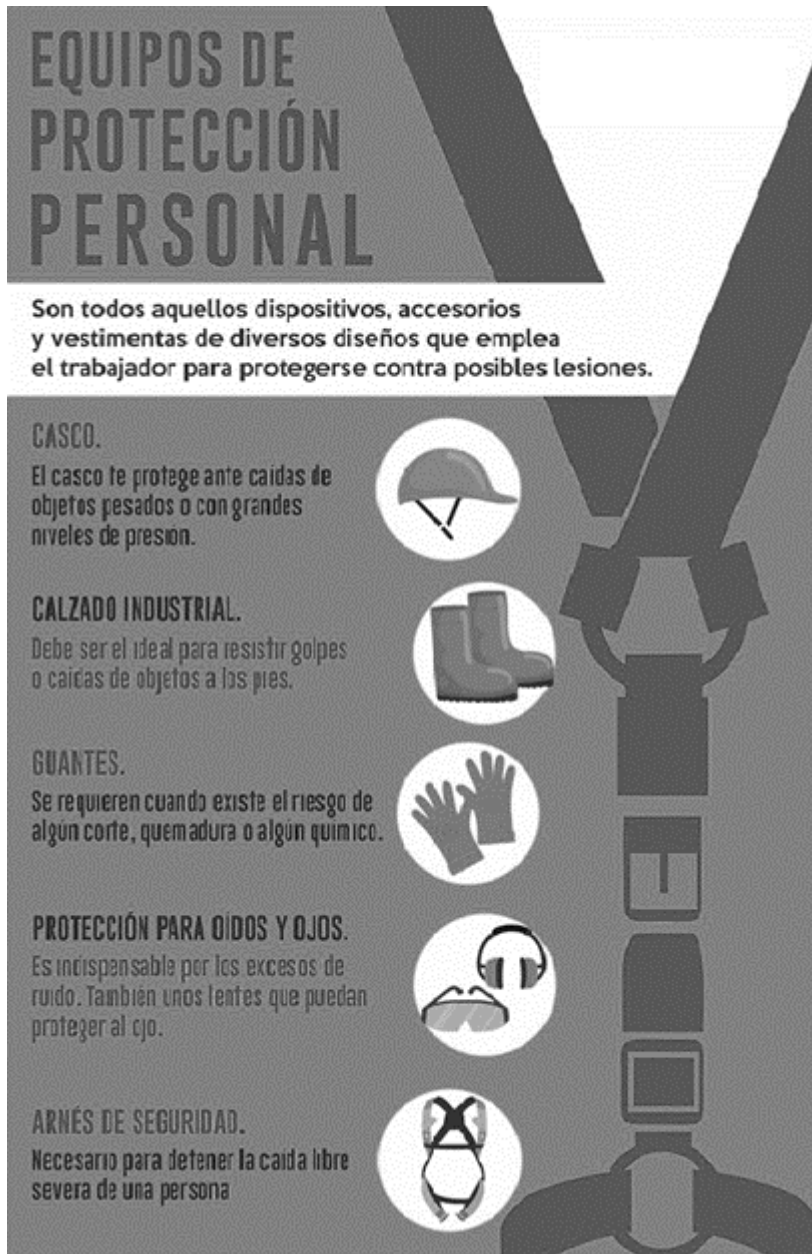


Personal Protective Equipment – Dressed for Protection Infographic



Source: <https://www.shponline.co.uk>

Personal Protective Equipment – Dressed for Protection Infographic – Spanish



Fuente: <https://safetyculture.com>

Personal Safety In Public Places Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La concienciación sobre la seguridad personal en los entornos urbanos es un fenómeno relativamente nuevo. El objetivo de crear entornos más seguros se ha limitado tradicionalmente a la prevención de accidentes y la reducción de los delitos contra la propiedad. La seguridad personal es diferente, ya que se centra en lo cómodo o seguro que se siente un individuo en una situación determinada.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS DE AGRESIÓN FÍSICA

Cada vez son más las personas que expresan preocupación por su seguridad personal en entornos urbanos. La gente siente miedo de utilizar los espacios y las instalaciones públicas. Este miedo a la violencia y la percepción de que un entorno es inseguro es, de hecho, un obstáculo para que muchas personas utilicen y disfruten del espacio público.

Si usted es agredido físicamente, sepa que no hay una forma “correcta” de responder. Tendrá que evaluar sus capacidades y la situación, y luego determinar cuál es la mejor forma de actuar. A veces, la resistencia y un grito de auxilio bastan para disuadir al agresor. Puede intentar convencer al agresor de que no cometa el delito o puede someterse e intentar escapar. Tiene derecho a defenderse razonablemente.

COMO PROTEGERSE

CONCIENCIA PERSONAL

El primer paso para estar seguro en lugares públicos es ser

consciente de lo que ocurre a su alrededor. Los ladrones no quieren llamar la atención. Si ven que usted se ha fijado en ellos -o peor aún, que ha establecido contacto visual- es probable que no se conviertan en su objetivo. Hay mucha gente a su alrededor que no está prestando atención y que puede convertirse en la próxima víctima del ladrón.

MOVIMIENTOS DECIDIDOS

Empiece por echar un vistazo rápido a la multitud. Busque la ruta que quiere seguir para llegar a su destino. Todo esto es una práctica de estar presente entre la multitud. Con la práctica, incluso desarrollará el sentido de si algo está fuera de lugar, incluso en una gran multitud.

PRECAUCIONES EN LA CALLE

- Manténgase alerta a su entorno y a las personas que le rodean, especialmente si está solo o es de noche.
- Siempre que sea posible, viaje acompañado.
- Permanezca en zonas bien iluminadas en la medida de lo posible.
- Camine cerca de la acera. Evite portales, arbustos y callejones donde alguien pueda esconderse.
- Camine con seguridad y a paso firme.
- Mantenga el contacto visual con la gente mientras camina.
- No responda a las conversaciones de desconocidos en la calle: siga caminando.
- Si lleva bolso, llévelo bien sujeto entre el brazo y el cuerpo. Aunque la intención de un ladrón de bolsos sea robarlo, su seguridad personal puede depender de que no se aferre a él.
- No utilice ni lleve nada que le impida la visión o la audición (por ejemplo, iPods).

MEDIDAS DE SEGURIDAD EN UN LUGAR PÚBLICO

Las personas no deberían vivir con miedo cuando salen de casa. Si se siente ansioso cuando está en un lugar concurrido, tome una clase de iniciación a la defensa personal. Las destrezas que

aprenda, por ejemplo cómo parecer seguro en público y cómo incapacitar a los atacantes, le serán muy valiosas. Aunque nunca llegue a utilizarlas, se sentirá más seguro y con más control. He aquí algunas medidas.

- Evite caminar solo y utilizar atajos por zonas desconocidas y desiertas.
- Muéstrese seguro de sí mismo y sea consciente de lo que le rodea.
- Circule por zonas bien iluminadas y aléjese de arbustos, portales y edificios. Intente tomar rutas utilizadas por otras personas.
- Lleve un tique de taxi de emergencia.
- Si tiene que trabajar hasta tarde, acerque su coche a un edificio, en una zona bien iluminada.
- Tenga las llaves a mano para poder entrar rápidamente en su coche o residencia.
- Compruebe el interior y bajo de su vehículo antes de entrar.
- Cierre el coche con llave en cuanto entre o salga de él.
- Mantenga cerradas las ventanillas y el techo solar del coche.

ALGUNOS CONSEJOS DE SEGURIDAD SENCILLOS Y SENSATOS (SSSST)

- Guarde la cartera en el bolsillo delantero del pantalón si es hombre.
- Las mujeres deben llevar el bolso cerca de ellas, o entre ellas y una amiga.
- Mantenga una mano libre y lleve el menor número de objetos posible.
- Nunca deje sus cosas en el suelo, y no aparte los ojos de ellas.
- Intente mirar a la gente mientras camina: los ladrones suelen acercarse por detrás.
- Los auriculares dificultan la audición de las personas que le rodean.
- Cuando camine junto a una calle muy transitada, manténgase lo más alejado posible de la calle, hacia el interior de la acera.

- Si alguien le coge el bolso o las bolsas, déjelo ir: puede provocar graves actos de violencia si intenta resistirse.

CONSEJOS DE SEGURIDAD PERSONAL

- No puede evitar todos los riesgos, pero no es prudente actuar sin tomar precauciones.
- Sus mejores herramientas de seguridad son su cerebro y su sentido común.
- Escuche su intuición y siga sus instintos para ponerse a salvo.

CONCLUSIÓN

La gente quiere disfrutar de todas las comodidades de la vida que les son evitables en los lugares públicos de nuestra sociedad. Por desgracia, hay quienes se empeñan en frustrar los sueños sociales básicos de la mayoría.

Personal Safety In Public Places Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Awareness of personal safety in urban environments is a relatively new phenomenon. The objective of creating safer environments has traditionally been limited to accident prevention and the reduction of property crimes. Personal safety is different in that it focuses on how comfortable or safe an individual feels in any given situation.

WHAT'S THE DANGER

PHYSICAL ASSAULT DANGERS

Increasing numbers of people are expressing concern for their personal safety in urban settings. People feel afraid to use public spaces and public facilities. This fear of violence and the perception that an environment is unsafe is, in effect, a barrier to many people's use and enjoyment of public space.

If you are physically assaulted, know that there is no "right" way to respond. You will need to assess your abilities and the situation, then determine your best course of action. Sometimes, resistance and a shout for help are enough to discourage an attacker. You can try to talk the attacker out of committing the crime or you can submit and try to escape later. You have the right to reasonably defend yourself.

HOW TO PROTECT YOURSELF

PERSONAL AWARENESS

The first step to safety in public places is to be aware of what's going on around you. Thieves don't want to be noticed. If they see you've noticed them – or worse, made eye contact – you'll likely not be targeted. There are plenty of people around you who aren't paying attention who can become the thief's next victim.

PURPOSEFUL MOVEMENTS

Start by taking a quick glance over the crowd. Look for the route you want to take to get to your destination. This is all a practice of being present as you are in a crowd. With practice, you will even develop a sense if something is out of place, even in a big crowd.

STREET WISE PRECAUTIONS

- Be alert to your surroundings and the people around you—especially if you are alone or it is dark.

- Whenever possible, travel with a friend.
- Stay in well-lighted areas as much as possible.
- Walk close to the curb. Avoid doorways, bushes and alleys where someone could hide.
- Walk confidently at a steady pace.
- Make eye contact with people when walking.
- Do not respond to conversation from strangers on the street—continue walking.
- If you carry a purse, carry it securely between your arm and your body. Although a purse-snatcher's intent is to steal the purse, your personal safety may depend on not clinging to it.
- Do not use or wear anything that will impede your vision or hearing (i.e., iPods).

SAFETY MEASURES IN A PUBLIC PLACE

People shouldn't have to live in fear when they leave the house. If you find yourself feeling anxious when being in a crowded place, take an introductory class in self-defence. The skills you learn, such as how to appear confident in public and how to disable attackers, will be valuable. Even if you never actually use them, you'll still feel more confident and in control. Here are some measures.

- Avoid walking alone and using shortcuts through unfamiliar, deserted areas.
- Look confident and be aware of your surroundings.
- Travel in well-lit areas and away from bushes, doorways and buildings. Try to take routes that are used by other people.
- Carry emergency cab fare.
- If you must work late and move your car closer to a building, in a well-lit area.
- Have your keys ready so you can enter your car or residence quickly.
- Check in and under your vehicle before entering.
- Lock your car as soon as you enter or leave it.
- Keep car windows and sunroof closed.

SOME SIMPLE SENSIBLE SAFETY TIPS (SSSST)

- Keep your wallet in your front pants pocket if you are man.
- Women should keep their purses close to them, or between them and a friend.
- Keep a hand free and carry the fewest items as possible.
- Never put your stuff down, and don't take your eyes from it.
- Try to face people as you are walking – thieves often come up behind you.
- Headphones make it hard to hear people around you.
- When walking next to a busy street, stay as far from the street as possible, to the inside of the sidewalk.
- If someone does grab your purse or bags, let them go – you can provoke serious violence if you try to resist.

PERSONAL SAFETY TAKEAWAYS

- You can't avoid all risk, but it isn't wise to act without taking precautions.
- Your best safety tools are your brain and common sense.
- Listen to your intuition and follow your instincts to safety.

FINAL WORD

People want to enjoy all the amenities of life that are avoidable to them in public places in our society. Unfortunately, there are those who are driven to thwart basic societal dreams of the majority.

Personal Safety In Public Places Stats and Facts

FACTS

Street harassment includes some of the following unwanted behaviors:

- Comments, requests, and demands
- Commenting on physical appearance, such as someone's body or the clothing they're wearing
- Continuing to talk to someone after they have asked to be left alone
- Flashing
- Following or stalking
- Groping
- Intentionally invading personal space or blocking the way
- Persistent requests for someone's name, number, or other information
- Sexist, racist, homophobic, transphobic slurs, or any comments insulting or demeaning an aspect of someone's identity

STATS

1. 34 active shooter attacks occurred in 21 states. Of these, 59% took place at public sites that are freely accessible to the general population, including sidewalks, restaurants, retail stores, and a gas station.

- The remaining 41% were carried out at semi-public sites, including workplaces, schools, houses of worship, and military bases.
- The 34 incidents impacted 36 public sites, as two attacks were carried out at multiple locations.
- 8 The type of locations most impacted were places of business/service 44% and open spaces 11, 32%.
- The remaining locations included three educational institutions (9%), including a high school, a K-12 public charter school, and a university; two houses of worship (6%); two military bases (6%); two residential complexes (6%), and one bus (3%).

2. In 2020, the number of public preventable injury-related deaths was up 13.5% from the 2019 total of 37,700. The 2020 death rate per 100,000 population increased 13.0%, from 11.5 in 2019 to 13.0.

3. An estimated 15 million medically consulted preventable injuries occurring in public places and a population of more than 329 million people, on average about 1 person in 22 experienced such an injury in 2020.

4. The two leading causes of preventable injury-related deaths in public places are poisoning and falls, accounting for about 17,100 and 13,200, respectively. These two causes alone account for 71% of public deaths.

Personal Safety In Public Places Stats and Facts – Spanish

HECHOS

El acoso callejero incluye algunos de los siguientes comportamientos no deseados:

- Comentarios, peticiones y exigencias
- Comentarios sobre el aspecto físico, como el cuerpo de alguien o la ropa que lleva puesta
- Seguir hablando con alguien después de que haya pedido que le dejen solo
- Exhibicionismo
- Seguir o acechar
- Manoseo
- Invadir intencionadamente el espacio personal o bloquear el

paso

- Pedir insistentemente el nombre, número u otra información de alguien
- Insultos sexistas, racistas, homófobos, transfóbicos o cualquier comentario que insulte o degrade un aspecto de la identidad de alguien.

ESTADÍSTICAS

1. Se produjeron 34 ataques con tiradores activos en 21 estados. De ellos, el 59% tuvieron lugar en lugares públicos de libre acceso para la población en general, incluidas aceras, restaurantes, tiendas minoristas y gasolineras.

- El 41% restante tuvo lugar en lugares semipúblicos, como lugares de trabajo, escuelas, lugares de culto y bases militares.
- Los 34 incidentes afectaron a 36 lugares públicos, ya que dos ataques se llevaron a cabo en múltiples lugares.
- El tipo de lugares más afectados fueron los lugares de negocios/servicios 44% y los espacios abiertos 11, 32%.
- Los lugares restantes incluyeron tres instituciones educativas (9%), incluyendo una escuela secundaria, una escuela pública concertada K-12, y una universidad; dos lugares de culto (6%); dos bases militares (6%); dos complejos residenciales (6%), y un autobús (3%).

2. En 2020, el número de muertes relacionadas con lesiones prevenibles públicas aumentó un 13,5% con respecto al total de 2019 de 37.700. La tasa de mortalidad en 2020 por cada 100.000 habitantes aumentó un 13,0%, pasando de 11,5 en 2019 a 13,0.

3. Se estima que 15 millones de lesiones prevenibles consultadas médicamente ocurrieron en lugares públicos y una población de más de 329 millones de personas, en promedio alrededor de 1 persona de cada 22 experimentó una lesión de este tipo en 2020.

4. Las dos causas principales de muertes relacionadas con lesiones evitables en lugares públicos son las intoxicaciones y las caídas, que representan alrededor de 17.100 y 13.200, respectivamente.

Estas dos causas representan por sí solas el 71% de las muertes en lugares públicos.

Personal Safety In Public Places Fatality File

Passenger arrested after seen punching a flight attendant

FORT WORTH, Texas (AP) – A man who was apparently caught on video slugging a flight attendant in the back of the head during an American Airlines flight was arrested after the plane landed in Los Angeles.

Authorities charged Alexander Tung Cuu Le on Thursday with interfering with a flight crew. Le, of Westminster, California, faces up to 20 years in prison if convicted.

The incident happened Wednesday on a flight from San Jose del Cabo in Mexico to Los Angeles International Airport. Video posted by another passenger showed a man running up behind a male flight attendant and punching him as the crew member walked in the other direction.

According to an FBI agent's affidavit, shortly after takeoff Le grabbed another flight attendant by the shoulders and asked for coffee. He was told to wait.

When Le, 33, moved from the back of the plane to an open seat near the first-class cabin, the male flight attendant asked him to return to his assigned seat. Instead, Le stood in a two-fisted fighting stance and swung an arm at the crew member but missed, according to the affidavit.

Personal Safety In Public Places Fatality File – Spanish

Detenido un pasajero tras ser visto dando puñetazos a una azafata

FORT WORTH, Texas (AP) – Un hombre que aparentemente fue captado en video golpeando a una asistente de vuelo en la nuca durante un vuelo de American Airlines fue arrestado después de que el avión aterrizó en Los Ángeles.

Las autoridades acusaron el jueves a Alexander Tung Cuu Le de interferir con la tripulación de un vuelo. Le, de Westminster (California), se enfrenta a una pena de hasta 20 años de prisión si es declarado culpable.

El incidente ocurrió el miércoles en un vuelo de San José del Cabo (México) al aeropuerto internacional de Los Ángeles. Un vídeo publicado por otro pasajero mostraba a un hombre corriendo detrás de un auxiliar de vuelo y dándole un puñetazo mientras el miembro de la tripulación caminaba en la otra dirección.

Según la declaración jurada de un agente del FBI, poco después del despegue Le agarró por los hombros a otro auxiliar de vuelo y le pidió un café. Le dijeron que esperara.

Cuando Le, de 33 años, se trasladó de la parte trasera del avión a un asiento libre cerca de la cabina de primera clase, el auxiliar de vuelo le pidió que volviera al asiento que tenía asignado. En lugar de ello, Le se puso en posición de lucha con los dos puños y golpeó con un brazo al miembro de la tripulación, pero falló, según la declaración jurada.

Personal Safety In Public Places Infographic



Source: <https://www.air.org>

Personal Safety In Public Places Infographic – Spanish

MEDIDAS DE SEGURIDAD EN ESPACIOS PÚBLICOS

Lleva la mochila o bolso adelante

No cuentes el dinero en público

Procura no llevar joyas ostentosas

Presta atención a actitudes extrañas

No lleves grandes cantidades de dinero

Procura no utilizar el celular en la calle

Fuente: <https://www.quironprevencion.com>

Plumbing Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Un plomero instala, repara y mantiene instalaciones o sistemas de plomería en empresas, industrias o residencias. El trabajo puede

incluir la instalación y reparación de tuberías, accesorios y aparatos para el suministro de agua, la eliminación de residuos y los sistemas de calefacción. Plomería es un nombre sencillo para un trabajo que tiene una gran variedad de funciones.

CUÁL ES EL PELIGRO

PRINCIPALES RIESGOS LABORALES DE LOS PLOMEROS

- Exposición a sustancias peligrosas como: plomo.
- Proximidad a productos inflamables.
- Exposición a riesgos biológicos, incluidas las aguas residuales sin tratar.
- Posibles infecciones por excrementos de aves o roedores.
- Trabajo en posturas forzadas, con riesgo de lesiones musculoesqueléticas.
- Levantar objetos pesados o incómodos.
- Exposición a la electricidad, temperaturas extremas o ruido.
- Trabajar en espacios reducidos.
- Trabajo en altura (por ejemplo, en plataformas/ andamios o escaleras).
- Riesgo de lesiones oculares por partículas en suspensión.
- Resbalones, tropiezos y caídas, especialmente al trabajar en entornos húmedos.
- Quemaduras por piezas calientes de los equipos, conductos de vapor y liberación de agua caliente o vapor.
- Trabajo con herramientas manuales y eléctricas.
- Estrés.
- Trabajo por turnos o jornadas prolongadas.
- Trabajar solo.

CÁNCERES RELACIONADOS CON EL TRABAJO PARA PLOMEROS Y TUBEROS

Los plomeros y los instaladores de tuberías que han estado expuestos a polvos y otras toxinas transportadas por el aire pueden empezar a experimentar problemas respiratorios al cabo de unos años (o hasta 35 años después). La exposición provoca otros problemas de salud crónicos:

- Cáncer cerebral

- Enfisema
- Cáncer gastrointestinal
- Cáncer de riñón
- Cáncer de pulmón
- Linfomas
- Mesotelioma
- Derrames pleurales
- Placas pleurales
- Pleuritis
- Engrosamiento pleural
- Neumoconiosis

COMO PROTEGERSE

CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA PLOMEROS

- Antes de cada trabajo, estudie los planos detallados y las especificaciones para estar preparado ante cualquier dificultad que pueda surgir. Realice de antemano los cambios necesarios en su plan de trabajo.
- Realice todas las actividades de plomería de forma sistemática, tal y como se indica en su planificación previa.
- Las herramientas manuales son hoy más potentes que nunca, lo que conlleva riesgos. Las lesiones por herramientas manuales pueden incluir fracturas, huesos rotos, cortes y mucho más. Asegúrese de que todas las herramientas manuales funcionan correctamente.
- La infestación de moho no es sólo la pesadilla de un propietario, sino también la pesadilla de un plomero. Los plomeros pueden trabajar en espacios reducidos y estar expuestos al moho en los cuartos de baño, debajo de los lavabos y en los paneles. Manténgase alerta.
- Las condiciones de temperatura extrema son habituales para los plomeros, desde tuberías congeladas a espacios extremadamente calientes, lo que aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves.
- Hasta un 48% de los plomeros han declarado haber perdido audición debido al ruido de las tuberías, la maquinaria

electrónica y el golpeteo de las herramientas.

- Utilice gafas de seguridad en todo momento para limitar este riesgo y evitar lesiones oculares.
- Millones de personas están expuestas cada año al amianto, la primera causa de muerte respiratoria. Esto incluye a los plomeros. Pregunte a los propietarios si el edificio en el que trabaja contiene amianto.
- Evite los trabajos repetitivos que requieran periodos prolongados de empujar, tirar o transportar cargas. Esto le ayudará a evitar distensiones musculares y esguinces.
- Utilice andamios adecuados cuando deba realizar trabajos de plomería desde una altura. Inspeccione la estabilidad de los andamios y tenga suficiente cuidado al utilizar cuerdas/zulas para evitar accidentes.
- Coordine con otras agencias para ayudar a mantener la seguridad de todos los trabajadores.
- Compruebe si el contratista dispone en la obra de un buen botiquín de primeros auxilios en caso de accidente.
- Una gran capacitación y experiencia garantizan la seguridad en todas las fases del trabajo y ayudan a evitar accidentes.
- Una iluminación y ventilación deficientes, especialmente en pozos o conductos estrechos, pueden ser peligrosas.
- Cuando trabaje en zanjas, respete todas las normas de seguridad para evitar un derrumbe.
- Utilice sólo las herramientas adecuadas en cada trabajo. Las herramientas viejas y desgastadas pueden provocar más accidentes.

CONCLUSIÓN

Los plomeros son plenamente conscientes del trabajo que supone asegurarse de que tuberías, radiadores y desagües hacen lo que tienen que hacer. ¿Conocen los riesgos? Incluso con la mejor planificación de seguridad, el trabajo de plomero conlleva muchos riesgos.

Plumbing Safety Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

A plumber installs, repairs, and maintains plumbing fixtures or systems in businesses, industries, or residences. The job may include installation and repair of pipes, fittings, and fixtures servicing the water supply, waste disposal, and heating systems. Plumbing is a simple name for a job that has a wide variety of duties.

WHAT'S THE DANGER

MAIN OCCUPATIONAL HAZARDS FOR PLUMBERS

- Exposure to hazardous substances such as: lead.
- Proximity to flammable products.
- Exposure to biohazards including raw sewage.
- Potential infection from bird or rodent droppings.
- Work in awkward positions, risking musculoskeletal injury.
- Lifting heavy or awkward objects.
- Exposure to electricity, extreme temperatures, or noise.
- Working in confined spaces.
- Working at heights (e.g., on platforms/scaffolding or ladders).
- Risk of eye injury from flying particles.
- Slips, trips and falls, especially when working in wet environments.
- Burns from hot equipment parts, steam lines, and the release of hot water or steam.
- Working with hand tools and powered tools.
- Stress.
- Shift work or extended work days.
- Working alone.

WORK-RELATED CANCERS FOR PLUMBERS AND PIPEFITTERS

Plumbers and pipefitters who have been exposed to dusts and other airborne toxins may begin to experience respiratory problems after a few years (or up to 35 years later). Exposure leads to other chronic health problems:

- Brain cancer
- Emphysema
- Gastrointestinal cancer
- Kidney cancer
- Lung cancer
- Lymphomas
- Mesothelioma
- Pleural effusions
- Pleural plaques
- Pleuritis
- Pleural thickening
- Pneumoconiosis

HOW TO PROTECT YOURSELF

SAFETY TIPS FOR PLUMBERS

- Before each job, study detailed drawings and specifications to be prepared for any difficulties ahead. Make necessary changes to your job plan beforehand.
- Conduct all plumbing activities in a systematic way as outlined in your pre-planning preparations.
- Hand tools are more powerful today than ever before, which comes with risks. Hand tool injuries can include fractures, broken bones, cuts and more. Take care that all hand tools are in good working order.
- Mold infestation is not only a homeowner's nightmare, but also a plumber's nightmare, as well. Plumbers may be working in a confined space and exposed to mold in bathrooms, under sinks and in paneling. Keep a look-out.
- Extreme temperature conditions are common for plumbers from frozen pipes to extremely hot spaces, which increase the

chance of severe injuries.

- Up to 48% of plumbers have reported hearing loss due to noisy pipes, electronic machinery and banging tools.
- Wear safety glasses at all times to limit this risk and prevent eye damage.
- Millions of people are exposed every year to asbestos, the No. 1 cause of respiratory death. This includes plumbers. Ask the proper owners if the building in which you are working contains asbestos.
- Avoid repetitive work that requires prolonged periods of pushing, pulling or carrying loads. This will help you avoid muscle strains and sprains.
- Use proper scaffolding when plumbing work must be done from a height. Inspect scaffolding for stability and use sufficient care when using ropes/zulas to prevent accidents.
- Coordinate with other agencies to help maintain safety of all workers.
- Check to see if the contractor has a good first-aid kit on site in case of accidents.
- Great training and experience ensure safety at every phase of work and helps avoid accidents.
- Poor lighting and ventilation, especially in narrow shafts or ducts can be hazardous.
- When working in trenches, observe all safety norms to avoid a collapse.
- Use only the proper tools on every job. Old and worn-out tools may lead to more accidents.

FINAL WORD

Plumbers are fully aware of the work involved in making sure pipes, radiators and drains do what they need to do. Do they understand the risks? Even with the best safety planning, working as a plumber comes with plenty of risks.

Plumbing Safety Stats and Facts

FACTS

Plumbers face Numerous Safety Hazards

1. Heights and Falling Objects
2. Chemical Hazards
3. Mold
4. Extreme Temperatures
5. Hearing Damage or Loss
6. Skin Hazards
7. Eye Risk
8. Burns and Electrocution
9. Injuries from Hand Tools
10. Repetitive motion
11. Slippery Floors
12. Confined Spaces
13. Rodents and Contaminated Water
14. Stress

STATS

- Millions of people are exposed every year to asbestos, the No. 1 cause of respiratory death. This includes plumbers. Ask the proper owners if the building in which you are working contains asbestos. That way you can avoid inhaling the dangerous fibers that can cause mesothelioma.
- Plumbers suffer higher rates of asbestos-related health problems. A large report revealed that construction workers and plumbers were afflicted with unusually high rates of mesothelioma, a cancer that has been associated with asbestos exposure.
- A Canadian study was similarly disturbing: 99 veteran

plumbers and pipefitters had unusually frequent and severe bouts of coughs. X-rays confirmed that many of the plumbers had been exposed to low levels of asbestos.

- The Bureau of Labor Statistics reports that craft workers, including plumbers, suffer significant eye injuries from flying particles, falling objects, sparks, and chemicals. And because plumbers often use noisy electric machinery in tight places, they are especially vulnerable to hearing loss. Statistics compiled by the National Institute of Occupational Safety and Health (NIOSH) indicate that 48 % of plumbers report some hearing loss.
-

Plumbing Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Los plomeros se enfrentan a numerosos riesgos de seguridad

1. Las alturas y la caída de objetos
2. Peligros químicos
3. Moho
4. Temperaturas extremas
5. Daños o pérdida de audición
6. Riesgos para la piel
7. Riesgo para los ojos
8. Quemaduras y electrocución
9. Lesiones por herramientas manuales
10. Movimientos repetitivos
11. Suelos resbaladizos
12. Espacios confinados
13. Roedores y agua contaminada
14. Estrés

ESTADÍSTICAS

- Millones de personas están expuestas cada año al amianto, la primera causa de muerte respiratoria. Esto incluye a los plomeros. Pregunte a los propietarios si el edificio en el que trabaja contiene amianto. Así evitará inhalar las peligrosas fibras que pueden causar mesotelioma.
 - Los plomeros sufren tasas más elevadas de problemas de salud relacionados con el amianto. Un amplio informe reveló que los trabajadores de la construcción y los plomeros sufrían tasas inusualmente altas de mesotelioma, un cáncer que se ha asociado a la exposición al amianto.
 - Un estudio canadiense fue igualmente inquietante: 99 plomeros y tuberos veteranos tenían ataques de tos inusualmente frecuentes y graves. Las radiografías confirmaron que muchos de los plomeros habían estado expuestos a bajos niveles de amianto.
 - La Oficina de Estadísticas Laborales informa de que los trabajadores artesanales, incluidos los plomeros, sufren importantes lesiones oculares por partículas volantes, objetos que caen, chispas y productos químicos. Y como los plomeros suelen utilizar maquinaria eléctrica ruidosa en lugares estrechos, son especialmente vulnerables a la pérdida de audición. Las estadísticas recopiladas por el Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (NIOSH) indican que el 48 % de los plomeros sufre alguna pérdida de audición.
-

Pilot Safety Stats and Facts

FACTS

1. The FAA outlines risks of flying with a checklist, which stands

for: PAVE

▪ **P - Pilot**
environment

A - Aircraft

V -

E - External Pressures

- Pilot risks include physical and emotional health, fatigue, medication, and stress. Pilots can use an addition checklist that the FAA calls the IM SAFE checklist to analyze their own personal risk. The IM SAFE checklist includes illness, medication, stress, alcohol, fatigue, and emotion.
- Aircraft risks include things like the condition of the airplane, its payload and expected performance under certain conditions (passengers, fuel, etc.) Pilot currency requirements are also included among aircraft risks.
- Environmental risks are weather conditions, terrain, airports, and airspace, as well as day and night differences.
- External pressures can come from a pilot's personal life, but also from others at work or school, including a boss or demanding instructor. Sometimes pilots feel unnecessary pressure to get to a destination no matter what – called “get-there-it is” by the FAA.

STATS

Here are some informative statistics concerning airplane accidents:

- Nearly 80% of all plane crashes happen in the first 3 minutes after takeoff and the last 8 minutes of the plane's descent.
- An airplane passenger has a 1 in 29.4 million chance of being killed while on that flight. This suggests that planes are, in fact, incredibly safe.
- Pilot error is the leading cause of all fatal airplane accidents as it is the cause of 54% of them.
- There were 40 accidents involving large commercial passenger

planes in 2020, five of which were fatal, resulting in 299 deaths.

- Forty-three per cent of all airplane accidents were related to the safety condition of the runway.
 - One hundred and forty-seven passengers sustained an injury caused by turbulence.
 - According to a recent study of the issue, an estimated 4,500 people are injured every year because of falling luggage on airplanes. These bags fall out of overhead luggage bins because they shift during a flight into dangerous positions, or because overhead bins are loaded beyond their capacity.
-

Pilot Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. La FAA describe los riesgos de volar con una lista de comprobación, que significa: PAVE

- **P- Piloto A- Aeronave V- Entorno E- Presiones Externas**
 - Los riesgos del piloto incluyen la salud física y emocional, la fatiga, la medicación y el estrés. Los pilotos pueden utilizar una lista de comprobación adicional que la FAA denomina lista de comprobación IM SAFE para analizar su propio riesgo personal. La lista de comprobación IM SAFE incluye enfermedad, medicación, estrés, alcohol, fatiga y emociones.
 - Los riesgos de la aeronave incluyen aspectos como el estado de la aeronave, su carga útil y el rendimiento esperado en determinadas condiciones (pasajeros, combustible, etc.) Los requisitos de la divisa del piloto también se incluyen entre los riesgos de la

aeronave.

- Los riesgos medioambientales son las condiciones meteorológicas, el terreno, los aeropuertos y el espacio aéreo, así como las diferencias entre el día y la noche.
- Las presiones externas pueden provenir de la vida personal del piloto, pero también de otras personas en el trabajo o en la escuela, incluido un jefe o un instructor exigente. A veces los pilotos sienten una presión innecesaria para llegar a un destino pase lo que pase, lo que la FAA denomina “llegar a tiempo”.

ESTADÍSTICAS

He aquí algunas estadísticas informativas sobre los accidentes aéreos:

- Casi el 80% de todos los accidentes de avión ocurren en los 3 primeros minutos después del despegue y en los 8 últimos minutos del descenso del avión.
- Un pasajero de avión tiene una probabilidad de 1 entre 29,4 millones de morir durante ese vuelo. Esto sugiere que los aviones son, de hecho, increíblemente seguros.
- El error del piloto es la principal causa de todos los accidentes aéreos mortales, ya que es la causa del 54% de ellos.
- En 2020 se produjeron 40 accidentes de grandes aviones comerciales de pasajeros, cinco de los cuales fueron mortales, con el resultado de 299 muertes.
- El 43% de todos los accidentes aéreos estuvieron relacionados con el estado de seguridad de la pista.
- Ciento cuarenta y siete pasajeros sufrieron lesiones causadas por turbulencias.
- Según un estudio reciente sobre el tema, se calcula que 4.500 personas resultan heridas cada año por la caída del equipaje en los aviones. Estas maletas se caen de los compartimentos superiores porque se desplazan durante el vuelo a posiciones peligrosas, o porque los compartimentos superiores están cargados por encima de su capacidad.

Plumbing Safety Fatality File

One man is dead following an explosion at a construction site on the premises of a Boynton Beach condominium. Reports detail that the victim in the incident, John Thomas Dillon IV, was working in a large hole in the ground when the explosion occurred this past Friday.

Working with heavy machinery or in a skilled trade such as plumbing, construction, or electrical is inherently dangerous for even the most experienced workers.

Mr. Dillon was working with a plumbing team to clear a pipe blockage. Reports have surfaced that it was an exploding air bag that killed Mr. Dillon. Air bags are devices that are used to plug a pipe so that the pipe can be worked on, repaired, patched, or replaced.

Air bags are under pressure, so when they do fail, it can result in an extremely dangerous explosion, shattering pipes creating projectiles out of nearby objects. Mr. Dillon was killed by either the explosion itself, or by debris that became projected by the force of the explosion.

As to whatever may have caused the air bag to fail, it could be any number of factors. The air bag may have been deficient, or there may have been a mistake in properly deploying the device.

Plumbing Safety Fatality File –

Spanish

Un hombre ha muerto tras una explosión en una obra de construcción en las instalaciones de un condominio de Boynton Beach. Los informes detallan que la víctima del incidente, John Thomas Dillon IV, estaba trabajando en un gran agujero en el suelo cuando se produjo la explosión el pasado viernes.

Trabajar con maquinaria pesada o en un oficio especializado como plomería, construcción o electricidad es intrínsecamente peligroso incluso para los trabajadores más experimentados.

El Sr. Dillion trabajaba con un equipo de plomeros para desatascar una tubería. Se ha informado de que fue la explosión de un airbag lo que mató al Sr. Dillon. Las bolsas de aire son dispositivos que se utilizan para taponar una tubería y poder trabajar en ella, repararla, parcharla o sustituirla.

Las bolsas de aire están sometidas a presión, por lo que cuando fallan pueden provocar una explosión extremadamente peligrosa, haciendo añicos las tuberías y creando proyectiles en los objetos cercanos. El Sr. Dillon murió por la propia explosión o por los escombros que salieron proyectados por la fuerza de la explosión.

En cuanto a la causa del fallo del airbag, puede deberse a varios factores. El airbag puede haber sido deficiente, o puede haber habido un error al desplegar correctamente el dispositivo.

Pilot Safety Fatality File

Pilot error, overloading caused

Michigan crash that killed 5

DEWITT TOWNSHIP, Mich. (AP) – Federal investigators blame pilot error and an overloaded aircraft for a 2019 plane crash near a Michigan airport that killed five Indiana men and seriously injured a sixth person aboard.

The National Transportation Safety Board said in its final report on the Oct. 3, 2019, crash that the pilot failed to maintain airspeed during his final approach to the Capital Region International Airport, near Lansing.

The report, issued Wednesday, said that at the time of the crash the single-engine Socata TBM 700 had slowed to just 74 knots, below the manufacturer's specified approach speed of 85 knots.

Investigators also said the plane was more than 200 pounds (91 kilograms) overweight and its load was too far back in the aircraft, contributing to it being difficult to control.

"The altitude and airspeed trends during the final moments of the flight were consistent with the airplane entering an aerodynamic stall at a low altitude," according to the NTSB's report.

The pilot Joel Stewart Beavins, 48, and Timothy Joe Clark, 67, both of Franklin, Indiana; John Thomas Lowe, 51, of Greenwood, Indiana; Neil Alan Sego, 46, of Trafalgar, Indiana; and Zechariah Eugene Bennett, 27, of Plainfield, Indiana.

A sixth passenger, Aaron Levi Blackford, 42, of Frankton, Indiana, survived the crash but suffered severe injuries.

The plane had departed from Indy South Greenwood Airport near Indianapolis. It crashed in an open grass field about 0.3 miles (0.48 kilometers) from the Lansing-area airport.

Four of the six passengers were headed to work as contractors for the Lansing Board of Water & Light's Delta Energy Park, a natural gas-fired power plant that began operating in March, the Lansing State Journal reported.

Pilot Safety Fatality File – Spanish

Error de piloto y sobrecarga causaron accidente en Michigan que mató a 5 personas

DEWITT TOWNSHIP, Michigan (AP) – Investigadores federales culpan a un error del piloto y a un avión sobrecargado por un accidente aéreo en 2019 cerca de un aeropuerto de Michigan que mató a cinco hombres de Indiana e hirió gravemente a una sexta persona a bordo.

La Junta Nacional de Seguridad en el Transporte dijo en su informe final sobre el accidente del 3 de octubre de 2019 que el piloto no mantuvo la velocidad aérea durante su aproximación final al Aeropuerto Internacional de la Región Capital, cerca de Lansing.

El informe, publicado el miércoles, dijo que en el momento del accidente el monomotor Socata TBM 700 había desacelerado a solo 74 nudos, por debajo de la velocidad de aproximación especificada por el fabricante de 85 nudos.

Los investigadores también señalaron que el avión tenía un sobrepeso de más de 91 kilogramos (200 libras) y su carga estaba demasiado atrás en la aeronave, lo que contribuyó a que fuera difícil de controlar.

“Las tendencias de altitud y velocidad aerodinámica durante los momentos finales del vuelo eran consistentes con que el avión entrara en pérdida aerodinámica a baja altitud”, según el informe de la NTSB.

El piloto Joel Stewart Beavins, de 48 años, y Timothy Joe Clark,

de 67, ambos de Franklin, Indiana; John Thomas Lowe, de 51, de Greenwood, Indiana; Neil Alan Sego, de 46, de Trafalgar, Indiana; y Zechariah Eugene Bennett, de 27, de Plainfield, Indiana.

Un sexto pasajero, Aaron Levi Blackford, de 42 años, de Frankton, Indiana, sobrevivió al accidente pero sufrió heridas graves.

El avión había despegado del aeropuerto Indy South Greenwood, cerca de Indianápolis. Se estrelló en un campo abierto de hierba a unos 0,48 kilómetros del aeropuerto de la zona de Lansing.

Cuatro de los seis pasajeros se dirigían a trabajar como contratistas del Delta Energy Park de la Junta de Agua y Luz de Lansing, una central eléctrica de gas natural que empezó a funcionar en marzo, informó el Lansing State Journal.

Pilot Safety Infographic – Spanish

La Seguridad de los Pilotos

La profesión de piloto está rodeada de numerosos tópicos. El acercamiento a nuestra profesión no siempre se aborda en base a la realidad sino a una construcción plagada de mitos, estereotipos o leyendas que poco o nada tiene que ver con la responsabilidad y la exigencia de nuestro desempeño profesional.



Lo cierto es que por encima de todo la de piloto es una profesión de servicio a la sociedad en todas sus disciplinas: desde el transporte de pasajeros a la extinción de incendios, pasando por el salvamento marítimo o el rescate en montaña. En todos los vuelos, los pilotos cumplimos una misión por encima de cualquier otra: la gestión de esa operación de forma eficiente y segura.

Eso es lo que la sociedad espera de nosotros. Cada uno de los cientos de miles de pasajeros que a diario se suben a un avión lo hacen tranquilos confiando su seguridad en nuestra formación y profesionalidad. También las personas que esperan el rescate desde un helicóptero o que están pendientes de la evolución de un incendio, todos ellos confían en nuestra gestión eficiente y, sobre todo, segura.

Fuente: <https://desdelacabinadevuelo.com>

Pilot Safety Infographic

AIR SAFETY infographics

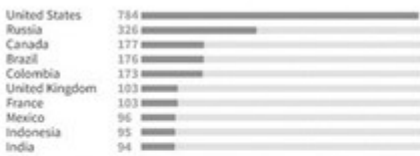
CHANCE THAT YOUR PLANE WILL CRASH
1 IN 11 MILLION

IN 2014, THERE WERE ABOUT
40 MILLION FLIGHTS WORLDWIDE



TOP 10 COUNTRIES

WITH THE HIGHEST NUMBER OF FATAL CIVIL AIRLINER ACCIDENTS



5 MOST COMMON CAUSES OF PLANE CRASHES



DEATHS PER BILLION KILOMETERS TRAVELED



CAUSES FEAR OF FLYING



SURVIVAL RATE OF PASSENGERS ON AIRCRAFT
DITCHING DURING CONTROLLED FLIGHT **53%**



Source: <https://www.vectorstock.com>

Plumbing Safety Infographic

-Do's & Don'ts To Prevent- PLUMBING EMERGENCIES



Do: Use drain covers to keep large items from clogging the pipes.

Don't: Pour cooking grease or oil down the drain or large food particles such as potato skins or corn stalks.



Do: Call your local plumber to get leaks taken care of ASAP.

Don't: Wait to take action if you have a leaking pipe. This will cause more damage.



Do: Preventative maintenance at least 2x a year.

Don't: Ignore any odd sounds, odors in your water, or low water pressure. These are signs something is wrong.

Source: <https://www.fhfurr.com>

Power Press Safety Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

A press is a machine that uses pressure to change the shape of a workpiece by rolling, forming, forging, punching, stamping, bending, piercing, drawing, etc. Presses are classified by the work they perform as well as their power source: manual driven, mechanical, hydraulic, or pneumatic.

TYPES OF POWER PRESSES

full revolution (positive clutch) – once activated, it cannot be stopped until the press cycle is completed by lowering and raising of the slide or ram. Presence sensing devices will not work on these machines. Operators must be protected by fixed guards or mechanical interlock guards during the entire operating cycle.

part revolution or friction clutch – can be disengaged at any time before it completes the down stroke. Can be guarded with presence-sensing devices.

WHAT'S THE DANGER

THE MAIN CAUSES OF POWER PRESS ACCIDENTS ARE LACK OF TRAINING, LACK OF EFFECTIVE GUARDING, AND BYPASSING OF GUARDS.

- Untrained operators using complicated and potentially dangerous machinery are a threat to themselves and their coworkers. No employee is to operate a power press without training on safe operating techniques.
- Guards between the operator and the point of operation must be designed to prevent the operator from reaching under the ram during the downward stroke. If guards are not used or not working properly, an accident is likely to occur.
- Unsafe working conditions can be created if an employee attempts to bypass press guards and interlocks or reaches in to clear a part while the press is running.

GREATEST DANGER FOR WORKERS

Employees work with power presses face the greatest danger of injury at the point of operation where the stock is inserted, held and withdrawn by hand. That is why effective machine guarding is crucial for keeping hands, arms or other parts of the body from making contact with dangerous moving parts.

HOW TO PROTECT YOURSELF

GUARDING PREVENTION

Safeguards should be designed so they can't be easily tampered and removed, don't create a new hazard, or don't impede a worker from performing the job. Point-of-operation guards and devices can include light curtains, barrier guards, two-hand controls, and restraints.

Guards should be designed to prevent workpieces or offcuts from being ejected while under pressure and expose operators to a hazard.

Adequate guards must be provided. Some power press injuries are caused by relying on the operator to synchronize the movement of their hand with the operation of the foot pedal.

WHAT WORKERS NEED TO DO TO AVOID POWER PRESS INJURIES

Check the power press at the beginning of each shift, following each new die setup, and when operators change. Make sure all parts, auxiliary equipment, and safeguards are in place, properly adjusted, and in safe operating condition.

At least once per week, conduct a functional performance check to ensure components are operating safely and complete all necessary maintenance or repairs before the press is returned to operations.

TRAINING IS THE MOST IMPORTANT ELEMENT IN ELIMINATING ACCIDENTS

- How to use all press controls.
- Where each safety device is located on the machine and how

to use it correctly.

- How to use tools to remove “stuck work” and how to use swabs, brushes or oil cans to lubricate dies.
- Why, when and how to use personal protective equipment, such as safety glasses, gloves, safety shoes and hearing protection.
- Where to store parts, tools, die sets, bolster plates to prevent falling hazards.
- Where possible pinch points with moving components are located.
- The importance of keeping the work area clean and orderly.
- Not to operate the press until it has been checked and tested prior to production operations.
- How to report problems.

BEST WORKPLACE SAFETY MEASURES WITH POWER PRESSES

- All personnel involved in any aspect of working with a mechanical press need to be made aware of the safety dangers that exist and the proper methods to be used with the machine.
- Safety signs should be posted in the proper areas in all the languages spoken by the workforce. Never post a safety sign on the mechanical press guard.
- All controls and electrical components should be updated following any new legislation.
- It is essential that the light curtains are positioned correctly on the power press.
- Workers must be required to follow all safety procedures of the mechanical press including locking out and returning controls of the mechanical press to their proper settings and configuration.
- Equip presses with properly designed and constructed point-of-operation guards.
- Establish a press maintenance and inspection program and ensuring regular and periodic inspections.
- Develop, implement, train and ensure workers to use safe work practices, power press controls, and safety guards and devices, including lockout/tagout training.

FINAL WORD

Anyone operating or near a mechanical press needs to be aware of the dangers and use their best judgment along with their common sense in all aspects of their work.

Power Press Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Una prensa es una máquina que utiliza la presión para cambiar la forma de una pieza de trabajo mediante laminado, conformado, forjado, punzonado, estampado, doblado, perforación, embutición, etc. Las prensas se clasifican en función del trabajo que realizan y de su fuente de energía: manual, mecánica, hidráulica o neumática.

TIPOS DE PRENSAS MECÁNICAS

De revolución completa (embrague positivo) – una vez activada, no puede detenerse hasta que se complete el ciclo de prensado bajando y subiendo la corredera o el pistón. Los dispositivos de detección de presencia no funcionarán en estas máquinas. Los operarios deben estar protegidos por resguardos fijos o resguardos de enclavamiento mecánico durante todo el ciclo de funcionamiento.

Embrague de revolución parcial o de fricción – puede desembragarse en cualquier momento antes de completar la carrera descendente. Puede protegerse con dispositivos detectores de presencia.

CUÁL ES EL PELIGRO

LAS PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES EN PRENSAS MECÁNICAS SON LA FALTA DE CAPACITACIÓN, LA FALTA DE PROTECCIONES EFICACES Y LA OMISIÓN DE LAS PROTECCIONES.

- Los operarios sin experiencia que utilizan maquinaria complicada y potencialmente peligrosa son una amenaza para sí mismos y para sus compañeros. Ningún empleado debe utilizar una prensa mecánica sin haber recibido capacitación sobre técnicas de funcionamiento seguras.
- Los protectores entre el operador y el punto de la operación se deben diseñar para evitar que el operador alcance debajo del espolón durante el movimiento descendente. Si las protecciones no se utilizan o no funcionan correctamente, es probable que se produzca un accidente.
- Las condiciones de trabajo inseguras pueden ser creadas si un empleado intenta saltar los protectores y los interbloques de la prensa o alcanza adentro para despejar una pieza mientras que la prensa está funcionando.

MAYOR PELIGRO PARA LOS TRABAJADORES

Los empleados que trabajan con prensas mecánicas se enfrentan al mayor peligro de lesiones en el punto de operación donde se inserta, sujeta y retira el material a mano. Por ello, una protección eficaz de la máquina es crucial para evitar que las manos, los brazos u otras partes del cuerpo entren en contacto con piezas móviles peligrosas.

COMO PROTEGERSE

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Las protecciones deben diseñarse de modo que no puedan manipularse ni retirarse fácilmente, no creen un nuevo peligro o no impidan al trabajador realizar su trabajo. Las protecciones y dispositivos en el punto de operación pueden incluir cortinas de luz, barreras de protección, mandos a dos manos y dispositivos de retención.

Los resguardos deben estar diseñados para evitar que las piezas de trabajo o los recortes salgan despedidos mientras están bajo presión y expongan a los operarios a un peligro.

Deben proporcionarse guardas adecuadas. Algunas lesiones causadas por prensas mecánicas se deben a que el operario debe sincronizar el movimiento de su mano con el accionamiento del pedal.

LO QUE DEBEN HACER LOS TRABAJADORES PARA EVITAR LESIONES CON LA PRENSA MECÁNICA

Compruebe la prensa de la energía al principio de cada cambio, siguiendo cada nueva disposición del dado, y cuando los operadores cambian. Cerciórese de que todas las piezas, equipo auxiliar, y salvaguardias estén en lugar, ajustado correctamente, y en condiciones de funcionamiento seguras.

Por lo menos una vez por semana, conduzca un cheque funcional del funcionamiento para asegurarse de que los componentes están funcionando con seguridad y terminan todo el mantenimiento o reparaciones necesario antes de que la prensa se vuelva a las operaciones.

LA CAPACITACIÓN ES EL ELEMENTO MÁS IMPORTANTE PARA ELIMINAR ACCIDENTES

- Cómo utilizar todos los controles de la prensa.
- Dónde se encuentra cada dispositivo de seguridad en la máquina y cómo utilizarlo correctamente.
- Cómo utilizar las herramientas para eliminar el “trabajo atascado” y cómo utilizar hisopos, cepillos o latas de aceite para lubricar los troqueles.
- Por qué, cuándo y cómo utilizar los equipos de protección individual, como gafas de seguridad, guantes, calzado de seguridad y protección auditiva.
- Dónde almacenar piezas, herramientas, portamatrices y placas de refuerzo para evitar riesgos de caída.
- Dónde se localizan los posibles puntos de pellizco con componentes móviles.
- La importancia de mantener el área de trabajo limpia y ordenada.
- No hacer funcionar la prensa hasta que haya sido revisada y

probada antes de las operaciones de producción.

- Cómo informar de los problemas.

MEJORES MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EL LUGAR DE TRABAJO CON PRENSAS MECÁNICAS

- Todo el personal implicado en cualquier aspecto del trabajo con una prensa mecánica necesita ser hecho consciente de los peligros de seguridad que existen y de los métodos apropiados que se deben utilizar con la máquina.
- Las señales de seguridad se deben fijar en las áreas apropiadas en todos los idiomas hablados por la mano de obra. Nunca coloque una señal de seguridad en la protección mecánica de la prensa.
- Todos los controles y componentes eléctricos deben actualizarse de acuerdo con la nueva legislación.
- Es esencial que las cortinas de luz estén colocadas correctamente en la prensa mecánica.
- Debe exigirse a los trabajadores que sigan todos los procedimientos de seguridad de la prensa mecánica, incluido el bloqueo y el retorno de los controles de la prensa mecánica a sus ajustes y configuración adecuados.
- Equipe las prensas con guardas de punto de operación diseñadas y construidas correctamente.
- Establecer un programa de mantenimiento e inspección de la prensa y garantizar inspecciones regulares y periódicas.
- Desarrolle, implemente, capacite y asegúrese de que los trabajadores utilicen prácticas de trabajo seguras, controles de prensas mecánicas y guardas y dispositivos de seguridad, incluida la capacitación en bloqueo/etiquetado.

CONCLUSIÓN

Toda persona que trabaje con una prensa mecánica o cerca de ella debe ser consciente de los peligros y utilizar su sentido común y su buen juicio en todos los aspectos de su trabajo.