

Teamwork in Construction Activities Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Principales peligros en las obras de construcción

La construcción implica edificios que suben y bajan, así como excavaciones y la construcción de zanjas.

Cuando las prácticas de trabajo son desorganizadas y apresuradas, como emprender trabajos eléctricos en condiciones de humedad o utilizar a personas no profesionales para completar los trabajos eléctricos, la electricidad presenta peligros adicionales.

No utilizar los EPP correctamente o utilizar EPP dañados o inadecuados puede significar que los trabajadores estén expuestos a materiales nocivos como el amianto y a riesgos a largo plazo derivados de las partículas de polvo (que emanan del yeso, el ladrillo, la piedra).

Los derrumbes imprevistos también suponen la exposición a materiales nocivos, mientras que la manipulación y el uso repetidos de sustancias tóxicas como adhesivos, disolventes, pinturas y otras soluciones químicas corrosivas suponen un riesgo.

Un volumen alto y repentino puede ser peligroso para los trabajadores, pero también es la exposición a sonidos repetitivos y prolongados, como taladros y compresores, lo que puede provocar problemas a corto o largo plazo, incluida la pérdida de audición.

ESTADÍSTICAS

Estadísticas mortales del sector de la construcción

1. 1 de cada 5 muertes de trabajadores estadounidenses se

produce en el sector de la construcción. [OSHA]

2. De las 42 muertes anuales relacionadas con grúas, alrededor del 60% se deben a la caída de un objeto. [BLS]
3. Un total de 1.008 trabajadores de la construcción murieron en el trabajo en 2020. [BLS]
4. Cada año, 10,2 de cada 100.000 trabajadores de la construcción sufren una lesión mortal.
5. Las caídas representan el 34% de todas las muertes en la construcción: eliminar las caídas salva 300 vidas al año.
6. Las “cuatro fatales” causas principales de muerte en la construcción (caídas, golpes con equipos, atrapamiento entre objetos y electrocuciones) representan más del 60% de todas las muertes relacionadas con la construcción. [OSHA]

Lesiones no mortales en la construcción

1. Cada año, el 1,1% de los trabajadores de la construcción sufre una lesión lo suficientemente grave como para faltar al trabajo. [BLS]
2. El sector de la construcción es responsable del 6% de todas las lesiones que provocan bajas laborales. [BLS]
3. Más del 25% de los trabajadores de la construcción indican que no han informado de una lesión relacionada con el trabajo. [CPWR]
4. En 2020, se produjeron 174.100 casos de lesiones en el sector de la construcción. [BLS]

Grain Handling Safety Fatality File

Farm Worker Dies during Grain Bin

Auger Entanglement

On November 9th, 2014 a 53-year-old farm worker was killed when he became entangled in a grain bin auger. At the time of the incident, the victim was cleaning the remaining wheat out of a grain bin when he became entangled in the sweep auger that was moving around the floor of the bin.

Hooks on the sweep auger caught the material on the worker's pants and his legs were subsequently entangled in the auger. A co-worker working nearby heard the drive belts begin to squeal and after turning off the drive mechanism, discovered the entangled victim. The co-worker immediately asked the farm owner to call 911 while he and another worker went to the aid of the victim. The coworkers cut the material of the victim's pants loose and worked to disentangle the victim's legs from the auger. Emergency responders arrived within minutes and transported the victim via ambulance to the nearby hospital where the victim was stabilized prior to being transported via helicopter to the nearest major trauma center. The victim died from his injuries six hours later at the trauma center.

New York State Fatality Assessment and Control Evaluation (NY FACE) investigators concluded that to help prevent similar incidents from occurring in the future, employers/farm owners should:

- Ensure that workers do not enter grain bins while the unloading mechanism is operating;
- Establish lockout/tagout procedures and ensure workers follow them any time a worker enters a grain bin or other confined space;
- Provide employees with proper training in lockout/tagout procedures and procedures for safe entry into confined spaces, such as grain bins and;
- Consider utilizing grain bin and auger designs that can help ensure safety for workers such as self-unloading or bottom-unloading bins.

Grain Handling Safety Fatality File – Spanish

Muere un trabajador agrícola al quedar enredado en el sinfín de un silo de grano

El 9 de noviembre de 2014, un trabajador agrícola de 53 años murió al quedar enredado en un sinfín de un silo de grano. En el momento del incidente, la víctima estaba limpiando el trigo restante de un silo de grano cuando se enredó en el sinfín de barrido que se movía por el suelo del silo.

Los ganchos del sinfín de barrido engancharon el material de los pantalones del trabajador y sus piernas se enredaron posteriormente en el sinfín. Un compañero que trabajaba cerca oyó que las correas de transmisión empezaban a chirriar y, tras apagar el mecanismo de transmisión, descubrió a la víctima enredada. El compañero pidió inmediatamente al propietario de la granja que llamara al 911 mientras él y otro trabajador acudían en ayuda de la víctima. Los compañeros cortaron el material de los pantalones de la víctima y trabajaron para desenredar sus piernas del sinfín. Los servicios de emergencia llegaron en cuestión de minutos y trasladaron a la víctima en ambulancia a un hospital cercano, donde fue estabilizada antes de ser trasladada en helicóptero al centro de traumatología más cercano. La víctima falleció a consecuencia de sus heridas seis horas después en el centro de traumatología.

Los investigadores de la Evaluación de Víctimas Mortales y Control del Estado de Nueva York (NY FACE) concluyeron que, para ayudar a evitar que se produzcan incidentes similares en el futuro, los

empresarios/proprietarios de explotaciones agrícolas deben:

Asegurarse de que los trabajadores no entren en los silos de grano mientras el mecanismo de descarga esté en funcionamiento;

Establecer procedimientos de bloqueo y etiquetado y asegurarse de que los trabajadores los siguen cada vez que un trabajador entra en un silo de grano u otro espacio confinado;

Proporcionar a los empleados la formación adecuada sobre los procedimientos de bloqueo y etiquetado y los procedimientos de entrada segura en espacios confinados, como los silos de grano;

Considerar la utilización de diseños de silos de grano y sinfines que puedan ayudar a garantizar la seguridad de los trabajadores, como silos auto descargables o de descarga inferior.

Grain Handling Safety

Infographic

Potential Grain Handling Safety Hazards

Grain handling isn't without its complications.
Consider a few of the primary dangers:



**Dust
Accumulations**



**Hazardous
Atmospheres**



**Confined
Spaces**



Emergencies



Explosions

How do you avoid accidents and injury?
By incorporating safety standards.

Source: <https://lcdmcorp.com>

Grain Handling Safety Infographic – Spanish



LA SEGURIDAD EN EL MANEJO DE GRANOS

En California se cultivan unos 100,000 acres de trigo, arroz y cebada para la producción de granos. Esta superficie cultivada en granos es mucho menor que para algunos estados del centro del país, sin embargo es una cantidad suficiente para causar accidentes fatales si no se trabaja con cuidado. Un granero contiene una cantidad suficiente de granos para asfixiar a una persona. Las personas pueden quedar atrapadas en el grano de tres maneras diferentes. Todas tienen que ver con la descarga de granos.

Flujo de granos—Los granos en un depósito fluyen hacia abajo desde la parte central superior, causando un efecto de embudo que arrastra materiales y objetos hacia abajo y



Fotografía de Jack Kelly Clark

Se incluye . . .

La seguridad en el manejo de granos
Nota del Director
Los niños, la escuela y los campos
La Semana Nacional de la Seguridad y Salud Agrícolas
Prevenga los accidentes con granos
Cero Lesiones
Ayuda de la Oficina de Educación a los Migrantes

.....
The Farm Safety Newsletter," creada y redactada por Barbara Meierhenry bajo la dirección de William E. Steinkne. Dirija sus preguntas y comentarios a: Farm Safety Office, Department of Biological & Agricultural Engineering, 3022 Bainer Hall, University of California, Davis, CA 95616, telefon (916)752-0563, FAX (916)752-2640.

hacia la correa transportadora. Una barrena de descarga al fondo del depósito transporta el grano hacia afuera. Una persona puede perder el control en sólo dos o tres segundos en el torrente de granos, que actúa como arena movediza y puede atrapar a un trabajador por efecto de succión y así asfixiarlo (Figura 1). Esto también puede pasar dentro de un vagón de gravedad.

- ◆ Nunca entre a una estructura de silo o depósito granero cuando se esté haciendo la carga o descarga. Todo el equipo manual y automático de la cinta transportadora debe estar desconectado con llave y etiquetado para prevenir su puesta en marcha accidental.

- ◆ Siempre use un arnés de seguridad y línea de seguridad, y pida la ayuda de por lo menos otra dos personas para que lo observen cuando entre a un depósito.

- ◆ Instale una escalera permanente en el interior de todos los depósitos graneros. Si los trabajadores tienen absoluta necesidad de entrar al depósito, y si comienza la descarga a pesar de todas las precauciones de desconexión y cierre, es posible que alcancen la escalera y logren salir a salvo. Sin escalera, la única esperanza de la víctima es seguir caminando alrededor del perímetro para no ser arrastrado hacia el centro del depósito.

- ◆ Encierre las zonas donde se guardan granos para impedir la entrada de personas no autorizadas.

- ◆ Advierta a sus familiares, empleados y visitas de los peligros del flujo de granos.

- ◆ Coloque avisos de advertencia en todas las entradas de los depósitos y vagones de gravedad. ➔

Fuente: <https://nasdonline.org>

Teamwork in Construction Activities Fatality File – Spanish

Derrumbe de dos plataformas de andamio durante una escalada en Miami, Florida

En la tarde del 19 de octubre de 2016, dos andamios, conocidos como plataformas de carga Doka, climb 60, se derrumbaron y varios escombros de la plataforma cayeron al suelo desde el piso 48 de un edificio residencial de gran altura en construcción en el centro de Miami. La plataforma de carga se utilizaba para trasladar materiales, mesas de encofrado y equipos dentro y fuera del edificio. El incidente se produjo en el proyecto del edificio Echo mientras se reposicionaba un par de andamios del piso 47 al 48 del edificio. Cuatro personas resultaron heridas y una quinta, un transeúnte, murió de un ataque al corazón mientras huía de los escombros. Dos empleados de la construcción que trabajaban en la obra resultaron heridos al intentar alejarse de los materiales que caían; uno de ellos sufrió una herida en la cabeza y el otro una lesión en la rótula. Otro de los heridos era el conductor de un coche que circulaba por la calle adyacente y que fue aplastado por los materiales que caían. Los escombros del incidente obligaron a las autoridades a cerrar al tráfico las calles cercanas.

Teamwork in Construction Activities Fatality File

Collapse of Two Scaffold Platforms during Climbing in Miami, Florida

On the afternoon of October 19, 2016, two scaffolds, known as Doka, climb 60 loading platforms, collapsed and several pieces of debris from the platform fell to the ground from the 48th floor of

a high-rise residential building under construction in downtown Miami. The loading platform was used for moving materials, formwork tables, and equipment in and out of the building. The incident occurred at the Echo building project while a pair of scaffolds was being repositioned from the 47th floor to the 48th floor of the building. Four people were injured and a fifth person, a by-stander, died of a heart attack while fleeing the debris. Two construction employees working at the site were injured while trying to get away from the falling materials; one employee suffered a head injury and the other suffered an injury to his knee cap. One of the other injured was a driver in a car, on the adjacent street, that was crushed by the falling materials. The debris from the incident forced authorities to close nearby streets to traffic.

Teamwork in Construction Activities Picture This



What's wrong in this picture? Teamwork without proper guidance

leads to poor decisions and safety violations such as the picture above. Effective teamwork can benefit a company with improved communication, broader collaboration, and a greater sense of accountability to the group. But there are barriers to effective teamwork that managers need to be able to identify and eliminate. These include poor communication, unclear goals, lack of manager involvement, and big egos.

So, what is teamwork? The dictionary defines teamwork as a cooperative or coordinated effort on the part of a group of persons acting together as a team or in the interests of a common cause. Safety is the common cause that this paper will focus on. Safety is defined as the state of being safe, freedom from the occurrence or risk of injury, danger, or loss.

To keep safe teamwork alive and well in the workplace, it is important to consider these fundamentals:

Make safety a priority, keep the workers informed, provide excellent training, select the right equipment, emphasize employee participation, encourage suggestions, and reinforce safe behavior.

Give positive feedback for safe performance and use feedback to correct unsafe behavior and redirect risk taking, as well.

Teamwork in Construction Activities Picture This – Spanish



¿Qué falla en esta imagen? El trabajo en equipo sin la orientación adecuada conduce a malas decisiones y a infracciones de seguridad como la de la imagen anterior. El trabajo en equipo eficaz puede beneficiar a una empresa con una mejor comunicación, una colaboración más amplia y un mayor sentido de la responsabilidad ante el grupo. Pero hay barreras al trabajo en equipo eficaz que los directivos deben ser capaces de identificar y eliminar. Entre ellas se encuentran la mala comunicación, la falta de claridad en los objetivos, la falta de implicación de los directivos y los grandes egos.

¿Qué es el trabajo en equipo? El diccionario define el trabajo en equipo como un esfuerzo cooperativo o coordinado por parte de un grupo de personas que actúan juntas como un equipo o en interés de una causa común. La seguridad es la causa común en la que se centrará este documento. La seguridad se define como el estado de estar a salvo, libre de la ocurrencia o riesgo de lesión, peligro o pérdida.

Para mantener vivo el trabajo en equipo seguro en el lugar de trabajo, es importante tener en cuenta estos fundamentos:

Hacer de la seguridad una prioridad, mantener informados a los trabajadores, proporcionar una excelente capacitación, seleccionar el equipo adecuado, hacer hincapié en la participación de los

empleados, fomentar las sugerencias y reforzar el comportamiento seguro.

Ofrezca un feedback positivo por el rendimiento seguro y utilícelo también para corregir comportamientos inseguros y reorientar la asunción de riesgos.

Tire Wear Meeting Kit

What's At Stake

TIRE WEAR MATTERS

Too little tire tread can create unsafe driving conditions. When tires can't grip the road, a driver may lose control of his or her vehicle. When roads are wet or snowy, tire tread depth is very important. Anytime precipitation gets between your tires and the road, you need the tread to cut through it and maintain as much contact with the road surface as possible. The shallower your tread, the more easily you may lose traction when driving in the wet or snow.

THE MINIMUM TIRE TREAD DEPTH

Most states have established a 2/32-inch minimum tread depth requirement, which require motorists to replace a tire when the tire wears down to that depth. Regardless of which state you live in, a tire be replaced when any portion of the tread is at 2/32-inch depth.

What's the Danger

CAUSES OF IRREGULAR TIRE WEAR

Improper Inflation Pressure

When a tire is improperly inflated, there's a good chance it will start to wear more rapidly and/or unevenly. Not only do vehicle manufacturers specify the inflation pressures for the front and rear tires to optimize performance for ride comfort, handling, and fuel economy, they also take into consideration tire wear. Proper inflation pressure helps optimize distribution of vehicle load, acceleration, braking, and cornering forces in the tread. If the tire pressure is too low, or even too high, the contact patch of the tire tread is not optimized to handle the wide variety of jobs it is asked to do. Thus, different parts of the tread may be abraded away more quickly and/or irregularly.

Out-Of-Spec Tire Alignment

Tire alignment, also known as wheel alignment, refers to the adjustment of the vehicle's steering and suspension components – the system that connects and controls the motion of the wheels. It is not an adjustment of the tires or wheels themselves. The key to proper alignment is to adjust the angles of the tires and their contact with the road in accordance with the vehicle manufacturer's specifications for parameters such as camber, toe, and caster.

Improper tire alignment can cause your tires to wear unevenly and prematurely. Common irregular tire tread wear conditions from improper alignment include the following:

Heel/toe tire wear: This happens when one side of the tread blocks is wearing faster than the other side circumferentially. When you run your hand over the tread blocks, they will feel like saw teeth. Heel/toe wear typically occurs in a shoulder rib and is often caused by excessive positive or negative toe.

Feather edge tire wear: Tires are “feathered” when the tread ribs are worn lower/smoothed on one side and higher/sharper on the other. This is often caused by a combination of improper alignment settings, such as excessive toe and caster.

One-sided shoulder tire wear: This type of irregular tread wear means the inside or outside shoulder rib of the tread is

significantly more worn than the other ribs. Also known as camber wear, excessive positive or negative camber often causes this type of wear.

COMMON TIRE DEFECTS – A GLIMPSE

- Tread separation
- Manufacturing defects
- Older tires that appear good but are worn
- Inadequate puncture repair
- Retread failure
- Tires that are unsuitable for the vehicle
- Steel belt and tread separation due to the difficulty of attaching steel to rubber
- Tires manufactured without adequate separation prevention design features
- Tires damaged while being mounted

HOW TO PROTECT YOURSELF

TIPS TO EXTEND THE LIFE OF CAR TIRES

Make the Right Buy. When you are about to purchase tires, do not make the mistake of buying poor quality or counterfeit branded tires. Although you can find cheaper tire options, these often wear down faster and will need replacing more often, costing you more money in the long run. That said, do take the time to shop around. Buying your tires from your car dealership is usually significantly more expensive, and you can often find the same tires in petrol station tire shops for much cheaper.

Adjust Driving Habits. You can't avoid all tire wear, but you can avoid driving behaviors that tend to trigger it. For instance, taking curves too fast can wear the edges of your front tires. Hitting a pothole can create tire leaks and wear, and even mess with your wheel alignment. Take care to avoid speeding over puddles that could be hiding deep potholes.

Check Your Tires Weekly. Make it a habit to check your tires for signs of wear and damage as part of your pre-drive vehicle checks.

Regular inspection can detect problems that can be easily dealt with, preventing extensive or costly damage to the tires or car.

Maintain Proper Air Pressure. Experts recommend checking the air pressure of your tires at least once a month, if not every two weeks, using a reliable gauge. The recommended air pressure can usually be found on a sticker attached to the door frame or fuel cover.

Rotate the Tires. Rotating your tires periodically is essential for maintenance. Since each tire performs a different task, the tires wear at different rates. Rotation ensures that such wear pattern is distributed more uniformly across the four tires, extending their life.

Keep an Eye on The Wheel Alignment. While your car's wheels don't need periodic alignment, if you ever notice that the car is beginning to pull one way or the other, the wheel alignment may need to be reset. If left unchecked, improperly aligned wheels and axles will cause the tires to undergo premature wear.

Pay Heed to Vibrations. Out of balance wheels can cause a car to vibrate on a smooth road, especially at high speeds. If you notice the vibrations, you need to get the wheels and tires balanced immediately.

Repair and Replace. If damage on a tire is identified early, such as cuts in the tread, the tire can be repaired instead of having to be replaced. However, it may not be economical to repair very old tires. Old tires should be replaced before they become a safety hazard.

FINAL WORD

Of all the potential points of failure on a vehicle, tires are among the most critical, because they're the only vehicle part that makes contact with the road. There's a lot riding on your tires—including the safety of you, your loves ones, and everyone you share the road with. The risk of tire failure is not overinflated, as the statistics make clear.

Tire Wear Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

EL DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS IMPORTA

Un relieve de los neumáticos demasiado pequeño puede crear condiciones de conducción inseguras. Cuando los neumáticos no se agarran a la carretera, el conductor puede perder el control de su vehículo. Cuando las carreteras están mojadas o nevadas, la profundidad del relieve de los neumáticos es muy importante. Cada vez que la precipitación se interpone entre los neumáticos y la carretera, es necesario que la banda de rodadura la atraviese y mantenga el mayor contacto posible con la superficie de la carretera. Cuanto menos profunda sea la banda de rodadura, más fácilmente perderá tracción cuando conduzca sobre mojado o nieve.

LA PROFUNDIDAD MÍNIMA DEL RELIEVE DEL NEUMÁTICO

La mayoría de los estados han establecido un requisito de profundidad mínima de la banda de rodadura de 2/32 pulgadas, que obliga a los automovilistas a sustituir un neumático cuando éste se desgaste hasta esa profundidad. Independientemente del estado en el que viva, un neumático debe sustituirse cuando cualquier parte de la banda de rodadura tenga una profundidad de 2/32 pulgadas.

CUÁL ES EL PELIGRO

CAUSAS DEL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS

Presión de inflado inadecuada

Cuando un neumático no está inflado correctamente, es muy probable que comience a desgastarse más rápidamente y/o de forma irregular.

Los fabricantes de vehículos no sólo especifican las presiones de inflado de los neumáticos delanteros y traseros para optimizar el rendimiento en cuanto a confort de marcha, maniobrabilidad y ahorro de combustible, sino que también tienen en cuenta el desgaste de los neumáticos. Una presión de inflado adecuada ayuda a optimizar la distribución de la carga del vehículo, la aceleración, el frenado y las fuerzas de viraje en la banda de rodadura. Si la presión del neumático es demasiado baja, o incluso demasiado alta, la superficie de contacto de la banda de rodadura no está optimizada para realizar la gran variedad de tareas que se le piden. Por lo tanto, diferentes partes de la banda de rodadura pueden desgastarse más rápidamente y/o de forma irregular.

Alineación de neumáticos fuera de especificación

La alineación de neumáticos, también conocida como alineación de ruedas, se refiere al ajuste de los componentes de dirección y suspensión del vehículo, el sistema que conecta y controla el movimiento de las ruedas. No se trata de un ajuste de los neumáticos o las ruedas en sí. La clave de una alineación correcta es ajustar los ángulos de los neumáticos y su contacto con la carretera de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo para parámetros como el camber, el toe y el caster.

Una alineación incorrecta de los neumáticos puede provocar un desgaste irregular y prematuro de los mismos. Las condiciones comunes de desgaste irregular de la banda de rodadura debido a una alineación incorrecta incluyen las siguientes:

- **Desgaste talón/dedo del pie:** Esto sucede cuando un lado de los bloques de la banda de rodadura se desgasta más rápido que el otro lado circunferencialmente. Al pasar la mano sobre los bloques de la banda de rodadura, se sentirán como dientes de sierra. El desgaste del talón/dedo del pie suele producirse en una costilla del hombro y a menudo está causado por una convergencia positiva o negativa excesiva.
- **Desgaste de los bordes del neumático:** Los neumáticos están “emplumados” cuando las nervaduras de la banda de rodadura están desgastadas más bajas/suaves en un lado y más altas/ásperas en el otro. Esto es a menudo causado por una

combinación de ajustes de alineación inadecuados, tales como excesiva convergencia y avance.

- **Desgaste unilateral del hombro del neumático:** Este tipo de desgaste irregular de la banda de rodadura significa que la nervadura interior o exterior del hombro de la banda de rodadura está significativamente más desgastada que las otras nervaduras. También conocido como desgaste por inclinación, el exceso de inclinación positiva o negativa a menudo causa este tipo de desgaste.

DEFECTOS COMUNES DE LOS NEUMÁTICOS – UN VISTAZO

- Separación de la banda de rodadura
- Defectos de fabricación
- Neumáticos viejos que parecen buenos, pero están desgastados
- Reparación inadecuada de pinchazos
- Fallo del recauchutado
- Neumáticos inadecuados para el vehículo
- Separación del cinturón de acero y la banda de rodadura debido a la dificultad de unir el acero al caucho
- Neumáticos fabricados sin las características de diseño adecuadas para evitar la separación
- Neumáticos dañados durante el montaje

COMO PROTEGERSE

CONSEJOS PARA ALARGAR LA VIDA DE LOS NEUMÁTICOS DEL COCHE

Haga la compra correcta. Cuando vaya a comprar neumáticos, no cometa el error de comprar neumáticos de mala calidad o de marcas falsificadas. Aunque puede encontrar opciones de neumáticos más baratos, éstos suelen desgastarse más rápido y necesitarán ser sustituidos más a menudo, costándole más dinero a largo plazo. Dicho esto, tómese su tiempo para comparar precios. Comprar los neumáticos en el concesionario suele ser bastante más caro, y a menudo puedes encontrar los mismos neumáticos en las tiendas de neumáticos de las gasolineras por mucho menos dinero.

Ajuste sus hábitos de conducción. No puede evitar todo el desgaste de los neumáticos, pero puede evitar los comportamientos de

conducción que tienden a provocarlo. Por ejemplo, tomar las curvas demasiado rápido puede desgastar los bordes de los neumáticos delanteros. Golpear un bache puede provocar fugas y desgaste en los neumáticos, e incluso afectar a la alineación de las ruedas. Evite pasar a gran velocidad por encima de charcos que puedan esconder baches profundos.

Revise los neumáticos semanalmente. Acostúmbrese a comprobar los neumáticos en busca de signos de desgaste y daños como parte de las comprobaciones previas a la conducción del vehículo. Una inspección regular puede detectar problemas que pueden solucionarse fácilmente, evitando daños importantes o costosos a los neumáticos o al coche.

Mantenga una presión de aire adecuada. Los expertos recomiendan comprobar la presión de aire de los neumáticos al menos una vez al mes, si no cada dos semanas, utilizando un manómetro fiable. La presión de aire recomendada suele encontrarse en una pegatina adherida al marco de la puerta o a la tapa del depósito.

Rote los neumáticos. Rotar los neumáticos periódicamente es esencial para su mantenimiento. Dado que cada neumático realiza una tarea diferente, los neumáticos se desgastan a ritmos diferentes. La rotación asegura que dicho patrón de desgaste se distribuya de manera más uniforme entre los cuatro neumáticos, alargando su vida útil.

Vigile la alineación de las ruedas. Aunque las ruedas de su coche no necesitan una alineación periódica, si alguna vez nota que el coche empieza a tirar hacia un lado u otro, puede que sea necesario reajustar la alineación de las ruedas. Si no se controla, una alineación incorrecta de las ruedas y los ejes provocará un desgaste prematuro de los neumáticos.

Preste atención a las vibraciones. Unas ruedas desequilibradas pueden hacer que el coche vibre en una carretera lisa, especialmente a altas velocidades. Si nota vibraciones, debe equilibrar las ruedas y los neumáticos inmediatamente.

Reparar y sustituir. Si los daños en un neumático se identifican a

tiempo, como cortes en la banda de rodadura, el neumático puede repararse en lugar de tener que sustituirse. Sin embargo, puede que no resulte económico reparar neumáticos muy viejos. Los neumáticos viejos deben sustituirse antes de que se conviertan en un peligro para la seguridad.

CONCLUSIÓN

De todos los posibles puntos de fallo de un vehículo, los neumáticos son los más críticos, ya que son la única pieza del vehículo que entra en contacto con la carretera. Hay mucho en juego en sus neumáticos, incluida su seguridad, la de sus seres queridos y la de todos aquellos con los que comparte la carretera. El riesgo de avería de los neumáticos no es exagerado, como dejan claro las estadísticas.

Tire Wear Stats and Facts

FACTS

Worn tires cause serious problems with control, braking and drivability.

- **Heat Build-Up:** As the tire wears down, there is less space for air to flow between the grooves of the tread to cool the tires. The tire heats up. Heat is an enemy of tire rubber and a major cause of failure.
- **Puncture:** A thick tire tread protects the tire casing from puncture. If the tread is worn, it's easier for a piece of glass or metal to puncture the tire.
- **Hydroplaning:** Deep treads "bite" into water to keep you on the road. Worn tire tread can cause the tires to skate across a wet surface instead, which is called

“hydroplaning”.

- **Air leakage:** Tires with worn tread are much more likely to leak air and lose air pressure. This can affect steering, braking and fuel economy.
- **Worn tires are truly dangerous.** Check tires often and replace them when needed.
- **Tire damage:** Prior to a crash, there could be tire flaws or damage, such as partial or complete tread separation.
- **Road conditions:** Conditions like wet roads, slick surfaces, and washed-out roads are dangerous on their own. Combined with underinflated tires or tires with poor tread depth, dangerous road conditions can be significantly more hazardous.
- **Overloading:** Overloading tires damages them and negatively impact vehicle handling.
- **Manufacturer defects:** Manufacturers regularly issue recalls over tire defects. In 2021, there were more than 100 tire recalls.

STATS

- Tire-related crashes were responsible for more than 600 motor vehicle traffic fatalities in 2019.
- A report from the National Transportation Safety Board found that each year, there are roughly 33,000 tire-related passenger vehicle crashes. These crashes result in around 19,000 injuries.
- 1 out of every 270 crashes in the U.S. was caused by tire failure over a recent 15-year period reports
- An average 33,000 accidents happen annually because of tires, according to the NTSB. At least 2,000 of those are blowout related.
- Nearly half (45%) of SUVs with pre-crash tire issues rolled over. By contrast, cars, pickup trucks, and vans with pre-crash tire issues rolled over less than 25% of the time.
- If your tire is more than 25% under the recommended standard (usually 30 to 40 psi), you're at risk for a sidewall blowout. In one study, 34% of men and 50% of women said they

rarely check their tire pressure.

- Tire-related crashes are a particular risk for teenagers. Of the 2.2 million U.S. accidents each year, nearly 300,000 involve teen drivers and are related to tire issues such as worn treads and improper tire inflation.
 - Less than half (42%) of drivers regularly checked their tire pressure, and only 58% could correctly identify the TPMS warning symbol, even though three-quarters (75%) of all roadside flats were preceded by a slow leak or underinflation.
-

Tire Wear Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Los neumáticos desgastados causan graves problemas de control, frenado y conducción.

- **Acumulación de calor:** A medida que el neumático se desgasta, hay menos espacio para que el aire fluya entre las ranuras de la banda de rodadura para enfriar los neumáticos. El neumático se calienta. El calor es un enemigo de la goma del neumático y una de las principales causas de avería.
- **Pinchazos:** Una banda de rodadura gruesa protege la carcasa del neumático de los pinchazos. Si la banda de rodadura está desgastada, es más fácil que un trozo de vidrio o metal pinche el neumático.
- **Hidroplaneo:** Las bandas de rodadura profundas “muerden” el agua para mantenerte en la carretera. Una banda de rodadura desgastada puede hacer que los neumáticos patinen sobre una superficie mojada, lo que se denomina “hidroplaneo”.
- **Fugas de aire:** Los neumáticos con la banda de rodadura

desgastada son mucho más propensos a tener fugas de aire y a perder presión. Esto puede afectar a la dirección, el frenado y el ahorro de combustible.

- **Los neumáticos desgastados son realmente peligrosos.** Comprueba los neumáticos a menudo y sustitúyelos cuando sea necesario.
- **Daños en los neumáticos:** Antes de un accidente, puede haber desperfectos o daños en los neumáticos, como la separación parcial o total de la banda de rodadura.
- **Condiciones de la carretera:** Condiciones como carreteras mojadas, superficies resbaladizas y carreteras encharcadas son peligrosas por sí solas. Si se combinan con neumáticos poco inflados o con una profundidad de la banda de rodadura insuficiente, las condiciones peligrosas de la carretera pueden ser mucho más peligrosas.
- **Sobrecarga:** Sobrecargar los neumáticos los daña y afecta negativamente al manejo del vehículo.
- **Defectos del fabricante:** Los fabricantes retiran regularmente los neumáticos defectuosos. En 2021, hubo más de 100 retiradas de neumáticos.

ESTADÍSTICAS

- Las colisiones relacionadas con los neumáticos fueron responsables de más de 600 muertes en accidentes de tráfico en 2019.
- Un informe de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte encontró que cada año, hay aproximadamente 33,000 accidentes de vehículos de pasajeros relacionados con neumáticos. Estos choques resultan en alrededor de 19,000 lesiones.
- 1 de cada 270 accidentes en EE. UU. fue causado por el fallo de un neumático en un periodo reciente de 15 años informa
- Según la NTSB, cada año se producen una media de 33.000 accidentes por culpa de los neumáticos. Al menos 2.000 de ellos están relacionados con reventones.
- Casi la mitad (45%) de los SUV con problemas de neumáticos antes del accidente volcaron. Por el contrario, los coches,

camionetas y furgonetas con problemas de neumáticos antes del accidente volcaron menos del 25% de las veces.

- Si su neumático está más de un 25% por debajo de la presión recomendada (normalmente entre 30 y 40 psi), corre el riesgo de sufrir un reventón lateral. En un estudio, el 34% de los hombres y el 50% de las mujeres afirmaron que rara vez comprobaban la presión de sus neumáticos.
 - Las colisiones relacionadas con los neumáticos son un riesgo especial para los adolescentes. De los 2,2 millones de accidentes que se producen en EE.UU. cada año, casi 300.000 afectan a conductores adolescentes y están relacionados con problemas en los neumáticos, como el desgaste de las bandas de rodadura o un inflado inadecuado.
 - Menos de la mitad (42%) de los conductores comprueba regularmente la presión de sus neumáticos, y sólo el 58% puede identificar correctamente el símbolo de advertencia del TPMS, a pesar de que tres cuartas partes (75%) de todos los pinchazos en carretera fueron precedidos por una fuga lenta o un inflado insuficiente.
-

Tire Wear Fatality File

A 45-year-old heavy equipment mechanic died when an equipment tire exploded. The equipment tire involved in the incident was photographed and examined. The employer of the victim was a general engineering contractor specializing in agricultural construction, earth moving, and landfill. The company had been in business for 18 years and had 200 employees. The company had been at the construction site where the incident took place for approximately 12 months. The victim had worked for the company for eight years. His first two years were spent as a janitor before being promoted to a heavy equipment mechanic-in-training, where he participated in on-the-job training (OJT) under the guidance of the company's senior heavy equipment mechanics for five years. He

was determined to be a qualified mechanic and had driven his own truck for the past year and a half.

Tire Wear Fatality File – Spanish

Un mecánico de maquinaria pesada de 45 años murió al explotar un neumático de maquinaria. Se fotografió y examinó el neumático del equipo implicado en el incidente. El empleador de la víctima era un contratista de ingeniería general especializado en construcción agrícola, movimiento de tierras y vertederos. La empresa llevaba 18 años funcionando y tenía 200 empleados. La empresa llevaba aproximadamente 12 meses en la obra donde se produjo el incidente. La víctima llevaba ocho años trabajando para la empresa. Sus dos primeros años los pasó como conserje antes de ser ascendido a mecánico de maquinaria pesada en formación, donde participó en formación en el puesto de trabajo (OJT) bajo la dirección de los mecánicos de maquinaria pesada más veteranos de la empresa durante cinco años. Estaba decidido a ser un mecánico cualificado y conducía su propio camión desde hacía año y medio.

Tire Wear Infographic



Make the right buy

Buy good quality tyres that meet EMSA standards. Poor quality or counterfeit branded tyres wear down faster and need replacing more frequently.



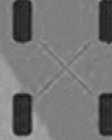
Check your tires weekly

Regular inspections for signs of wear and tear can prevent costly damage to the tyres or car in the future.



Maintain proper air pressure

Check the air pressure at least once a month with a calibrated gauge, especially during hot weather.

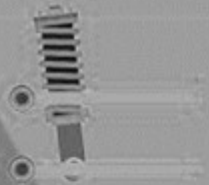


Rotate the tyres

Periodic rotation will ensure that the tyre wear patterns are more uniformly distributed across the four tyres.



TO EXTEND THE LIFE OF YOUR CAR TYRES IN THE UAE



Keep an eye on the wheel alignment

If you notice that your car starts to pull one way or the other, the improperly aligned wheels and axles need to be reset to prevent tyres from premature wear.



Repair and replace

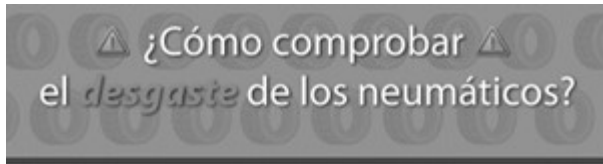
Minor issues can be repaired, but sometimes it will be more economical to replace a tire. According to EMSA, tyres need to be replaced after 5 years.

Pay heed to vibrations

A car vibrating on a smooth road at high speeds is a bad sign. If the wheels aren't balanced, the car tyres and suspension components will start to wear down.

Source: <https://tech-outdoors.com>

Tire Wear Infographic – Spanish



Tipos de desgaste



¿Cómo averiguar si están desgastadas?

La banda de rodadura está a la misma altura del testigo de desgaste (1,6 mm). Es el límite legal, no puede estar por debajo de 1,6mm de profundidad.



Consecuencias del desgaste



Fuente: <https://news.motoreto.com>

Tow Truck Operations Meeting

Kit

What's At Stake

Tow truck operators transport cars and trucks that are damaged, non-operational, or parked illegally, aid motorists, and keep streets and highways clear. Traffic never stops, so tow truck operators are called out at all times of day, year-round. The job involves personal safety, driving, heavy equipment, and traffic safety, so operators should learn safety basics for tow truck operations.

WHEN DO YOU USE THE TOW TRUCK SERVICES

Non-emergency facility. Non-emergency situations are those where drivers are violating the parking rules and causing chaos. For instance, the concerned authority possesses the command to call a towing company to move a car or impound it if it is causing hindrance to the movement of the traffic. The best examples are:

1. Parked the vehicle blocking a street
2. Parked a vehicle in a no-parking zone
3. A double-parking vehicle.

Emergency situations. Majority of the operators receive calls from drivers during emergency situations.

- A breakdown on a highway, accident, moving a vehicle that is a threat to the traffic.

What's the Danger

TOW TRUCK DRIVER DANGERS

Distracted drivers. A distracted driver is a driver who is not fully watching the road, with both hands on the wheel, and with their mind on the task of driving. Distractions are a major cause of accidents for all types of drivers. Common driving distractions include texting and other cell phone use, visiting with other

passengers in the vehicle, eating or drinking, or external distractions such as other vehicles, previous accidents, and billboards. Distractions can be deadly to tow truck drivers, who risk being hit while standing on the side of the road if a motorist is not paying attention.

Reckless drivers. Drivers who choose to speed, pass other vehicles where prohibited, or tailgate increase the risk that they will cause an accident. For a tow truck driver who is already on the scene of an accident, having someone driving by too fast or attempting reckless maneuvers in the area where they are working is an additional concern.

Dangerous places. Tow truck drivers make their living by helping out stranded motorists. Often, these motorists are stranded in unsafe areas and the tow truck driver can become the victim of a violent act simply because it is late at night, and they are working in a dangerous area. Tow truck drivers who are in the business of repossessing vehicles are also at risk of violent acts at the hands of the individuals whose vehicle they're trying to repo.

Maneuvering a loaded truck through heavy traffic. The difference between driving an unloaded tow truck and a loaded one is like night and day. Drivers who are not properly trained on the proper technique of maneuvering a massive truck through traffic are at risk of making an error that could cost a life.

Fatigue. The job of operating a tow truck is labor intensive, and drivers often work long hours. When tow truck drivers work while fatigued, they put themselves and others at risk of a traffic accident due to drowsy driving or making a costly error when loading because they are tired.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Be Ready: Before you head out on the road to rescue a stranded vehicle or perform a repossession, make sure you and your truck are ready to go. Tow truck driver safety starts by regularly inspecting your vehicle and equipment from the tire pressure and

fluid levels to cables, connectors, splices and winches.

Drive Defensively: Getting from point A to point B is fraught with potential dangers for tow truck drivers. Always stay within the speed limit and maintain safe distances from other vehicles on the road to minimize the chance of an accident. When towing a vehicle, especially in adverse weather conditions, slow down even more and extend the following distance to a full length from the car in front of you.

Take Control: From the moment you arrive at your destination, the better you control the scene, the safer everyone will be. Turn on safety lights, mark the area with cones, flares, and markers, and move people out of harm's way. Before you start to load any vehicle onto your truck, make sure you visually confirm objects and onlookers are clear of your equipment.

Be Seen: Increasing visibility is one tow truck safety tip that can't be overstated. Make sure everyone is aware of your presence by wearing bright-colored clothing and using flashing lights and reflectors on your truck. If you're working on a federal highway, wearing an approved fluorescent vest is mandated.

Protect Your Person: Using personal protective equipment is also required for many tow truck drivers and emergency personnel working on federal roads. Wearing long pants and closed-toe shoes, and using work gloves and safety glasses, will go a long way to protect your body. Take extra precaution responding to an accident where broken glass and the presence of dangerous chemicals and materials are possible.

BEST SAFETY TIPS TO KEEP TOW TRUCK DRIVERS SAFE

Heat Protection: Much of a tow truck driver's work is done outdoors. Sun exposure is therefore a risk, so wearing sunscreen can prevent sunburns and skin cancer. Drivers should also try to work in the shade whenever possible and always have water on hand. Working in the heat can quickly lead to dehydration, which can be extremely dangerous.

Be Aware of Blind Spots: Blind spots can cause trouble on the road

or in a work zone. They can hide a pedestrian or small vehicles, such as a sedan or motorcycle. Drivers should ensure all mirrors and visual aids are in place and working properly. Awareness of line-of-sight limitations is essential too. The more aware of their surroundings a driver is, the safer they can operate their truck.

Truck Maintenance: Preventative maintenance helps make trucks safe to drive and avoids unnecessary breakdowns. It is essential to have oil changes and check the brakes, suspension, steering, engine, and transmission, as well as other systems. Towing equipment also should be inspected regularly.

Know Your Cargo Weight Capacity: Each truck can pull a certain amount of weight, which represents its towing capacity. To determine how much it can tow, subtract the curb weight of your truck from the gross combined vehicle weight, which includes any cargo already being transported. This is different from payload capacity, which equals gross vehicle weight minus curb weight to see how much it can carry.

Driver Training: OSHA requires training for all tow truck drivers. Each company must have established training procedures. Workers must be properly trained and tested to ensure they're knowledgeable in operational and safety procedures and able to handle a wide range of situations. All training courses must be accredited.

FINAL WORD

At all times of the day and all year round, traffic never stops, and tow truck operator are always working. These tow truck operators transport all kinds of vehicles that damaged, non-operational illegally parked or subject to repossession protocol.

Tow Truck Operations Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los operarios de grúas transportan coches y camiones dañados, inoperativos o estacionados ilegalmente, ayudan a los conductores y mantienen despejadas las calles y carreteras. El tráfico nunca se detiene, por lo que los operarios de grúa son llamados a cualquier hora del día, durante todo el año. El trabajo implica seguridad personal, conducción, equipos pesados y seguridad del tráfico, por lo que los operadores deben aprender los conceptos básicos de seguridad para las operaciones de grúa.

CUÁNDO UTILIZAR LOS SERVICIOS DE GRÚA

Servicio de no emergencia. Las situaciones que no son de emergencia son aquellas en las que los conductores infringen las normas de aparcamiento y provocan el caos. Por ejemplo, la autoridad competente puede llamar a la grúa para que mueva el coche o lo incaute si obstaculiza la circulación. Los mejores ejemplos son:

1. Estacionar el vehículo bloqueando una calle
2. Estacionado el vehículo en una zona de estacionamiento prohibido
3. Vehículo estacionado en doble fila.

Situaciones de emergencia. La mayoría de los operadores reciben llamadas de conductores en situaciones de emergencia.

- Una avería en una carretera, un accidente, el desplazamiento de un vehículo que supone una amenaza para el tráfico.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS DEL CONDUCTOR DE GRÚA

Conductores distraídos. Un conductor distraído es un conductor que no está totalmente atento a la carretera, con ambas manos en el volante y con la mente en la tarea de conducir. Las distracciones son una causa importante de accidentes para todo tipo de conductores. Las distracciones comunes al volante incluyen enviar mensajes de texto y otros usos del teléfono móvil, visitar a otros pasajeros en el vehículo, comer o beber, o distracciones externas como otros vehículos, accidentes anteriores y vallas publicitarias. Las distracciones pueden ser mortales para los conductores de grúas, que corren el riesgo de ser atropellados mientras están parados a un lado de la carretera si un automovilista no está prestando atención.

Conductores imprudentes. Los conductores que deciden acelerar, adelantar a otros vehículos donde está prohibido o ir pegados a la cola aumentan el riesgo de provocar un accidente. Para un conductor de grúa que ya está en el lugar de un accidente, tener a alguien conduciendo demasiado rápido o intentando maniobras imprudentes en la zona donde están trabajando es una preocupación adicional.

Lugares peligrosos. Los conductores de grúas se ganan la vida ayudando a los conductores varados. A menudo, estos automovilistas están varados en zonas inseguras y el conductor de la grúa puede ser víctima de un acto violento simplemente porque es tarde en la noche y están trabajando en una zona peligrosa. Los conductores de grúas que se dedican a embargar vehículos también corren el riesgo de sufrir actos violentos a manos de las personas cuyo vehículo intentan embargar.

Maniobrar un camión cargado en medio del tráfico. La diferencia entre conducir una grúa descargada y una cargada es como la noche y el día. Los conductores que no están debidamente capacitados en la técnica adecuada para maniobrar un camión enorme a través del tráfico corren el riesgo de cometer un error que podría costarles la vida.

Fatiga. El trabajo de operar una grúa es intensivo, y los conductores a menudo trabajan largas horas. Cuando los conductores de grúas trabajan fatigados, se ponen a sí mismos y a otros en

riesgo de un accidente de tráfico debido a la conducción somnolienta o cometer un error costoso al cargar porque están cansados.

COMO PROTEGERSE

Prepárese: Antes de salir a la carretera para rescatar un vehículo varado o realizar un embargo, asegúrese de que usted y su camión están listos para salir. La seguridad del conductor de grúa empieza por inspeccionar periódicamente el vehículo y el equipo, desde la presión de los neumáticos y los niveles de líquidos hasta los cables, conectores, empalmes y cabrestantes.

Conduzca a la defensiva: Ir del punto A al punto B está lleno de peligros potenciales para los conductores de grúas. Respete siempre el límite de velocidad y mantenga distancias de seguridad con otros vehículos en la carretera para minimizar las posibilidades de accidente. Al remolcar un vehículo, especialmente en condiciones meteorológicas adversas, reduzca aún más la velocidad y amplíe la distancia de seguimiento a un largo completo del coche que le precede.

Toma el control: Desde el momento en que llegues a tu destino, cuanto mejores controles la escena, más seguros estarán todos. Enciende las luces de seguridad, delimita la zona con conos, bengalas y balizas, y aparta a la gente del peligro. Antes de empezar a cargar cualquier vehículo en su camión, asegúrese de confirmar visualmente que los objetos y los curiosos están alejados de su equipo.

Hágase ver: Aumentar la visibilidad es un consejo de seguridad de la grúa que no se puede exagerar. Asegúrese de que todo el mundo es consciente de su presencia mediante el uso de ropa de colores brillantes y el uso de luces intermitentes y reflectores en su camión. Si trabaja en una carretera federal, es obligatorio llevar un chaleco fluorescente homologado.

Proteja a su persona: El uso de equipo de protección personal también es obligatorio para muchos conductores de grúas y personal de emergencia que trabajan en carreteras federales. Llevar

pantalones largos y zapatos cerrados, así como guantes de trabajo y gafas de seguridad, contribuirá en gran medida a proteger su cuerpo. Tome precauciones adicionales al responder a un accidente en el que es posible que haya cristales rotos y la presencia de productos químicos y materiales peligrosos.

LOS MEJORES CONSEJOS DE SEGURIDAD PARA MANTENER A SALVO A LOS CONDUCTORES DE GRÚAS

Protección contra el calor: Gran parte del trabajo de un conductor de grúa se realiza al aire libre. La exposición al sol es, por tanto, un riesgo, por lo que el uso de protección solar puede prevenir las quemaduras solares y el cáncer de piel. Los conductores también deben intentar trabajar a la sombra siempre que sea posible y tener siempre agua a mano. Trabajar con calor puede provocar rápidamente la deshidratación, que puede ser extremadamente peligrosa.

Cuidado con los ángulos muertos: Los puntos ciegos pueden causar problemas en la carretera o en una zona de trabajo. Pueden ocultar a un peatón o a vehículos pequeños, como un turismo o una motocicleta. Los conductores deben asegurarse de que todos los espejos y ayudas visuales están en su sitio y funcionan correctamente. También es esencial ser consciente de las limitaciones de la línea de visión. Cuanto más consciente sea el conductor de lo que le rodea, más seguro podrá conducir su camión.

Mantenimiento del camión: El mantenimiento preventivo ayuda a que los camiones sean seguros de conducir y evita averías innecesarias. Es esencial cambiar el aceite y revisar los frenos, la suspensión, la dirección, el motor y la transmisión, así como otros sistemas. El equipo de remolque también debe inspeccionarse con regularidad.

Conozca su capacidad de carga: Cada camión puede arrastrar una cierta cantidad de peso, lo que representa su capacidad de remolque. Para determinar cuánto puede remolcar, reste el peso en vacío de su camión del peso bruto combinado del vehículo, que incluye cualquier carga que ya esté siendo transportada. Esto es diferente de la capacidad de carga útil, que es igual al peso

bruto del vehículo menos el peso en vacío para ver cuánto puede transportar.

Capacitación del conductor: OSHA exige capacitación para todos los conductores de grúas. Cada empresa debe tener procedimientos de capacitación establecidos. Los trabajadores deben estar debidamente capacitados y examinados para garantizar que conocen los procedimientos operativos y de seguridad y que son capaces de manejar una amplia gama de situaciones. Todos los cursos de capacitación deben estar acreditados.

CONCLUSIÓN

A cualquier hora del día y durante todo el año, el tráfico nunca se detiene y los operadores de grúas siempre están trabajando. Estos operadores de grúas transportan todo tipo de vehículos que dañados, no operativos estacionados ilegalmente o sujetos a protocolo de embargo.

Tow Truck Operations Stats and Facts

FACTS

Causes of tow truck injuries

Maintenance neglect. The hydraulic system, engine, and suspensions are some parts that should be checked before setting out for duty.

Mechanical or equipment failure. An engine failure can occur or a belt that latched onto the vehicle being towed could snap in the middle of a transport, causing the towed vehicle to fall off the bed into the center of the highway.

Driving while under the influence. Some tow truck drivers may operate their tow truck while under the influence of alcohol or other drugs. Such substances impact the driver's ability to operate the vehicle, raising the risk of a motor vehicle accident.

Driver error. Tow truck drivers can make driving errors. like turning a corner too sharply, causing the tow truck to tip and a vehicle to rear-end the tow truck.

Being crushed by rolling and tipping vehicles. Vehicles requiring a tow are heavy, often imbalanced, and susceptible to rolling.

Fatigue. Limiting the number of hours in a shift and requiring days off and vacations can help make sure your drivers perform at their best while on the clock.

Strains and breaks. Drivers that are not using proper safety procedures to lift and haul equipment can sustain severe muscle strains. Using durable, lightweight equipment designed with ergonomics can reduce injuries and make tasks easier to accomplish.

STATS

- Motor vehicle incidents were the leading cause of towing industry worker deaths, accounting for 64 percent.
- Contact with objects and equipment (34 percent) and overexertion and bodily reaction (32 percent) were the leading causes of nonfatal injuries.
- Men accounted for 97 % of the deaths and 94 percent of nonfatal injuries.
- Tow truck accidents statistically fall under the number of truck accidents recorded each year. Injury Facts reports that, in 2018, 4,862 large trucks were involved in a fatal accident, with large trucks accounting for 9% of all vehicles involved in fatal accidents.
- Tow truck accidents are the number one cause of death for tow truck drivers. Experts estimate that there are 43 tow truck fatalities for every 100,000 workers in the industry.
- According to the Statewide Towing Association of

Massachusetts, a tow truck operator dies on the job every six days, and at least 60 such fatalities occur every year.

Tow Truck Operations Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Causas de lesiones en las grúas

Descuidos en el mantenimiento. El sistema hidráulico, el motor y las suspensiones son algunas partes que deben revisarse antes de salir de servicio.

Fallos mecánicos o del equipo. Puede producirse un fallo en el motor o que una correa que sujetaba el vehículo remolcado se rompa en mitad de un transporte, haciendo que el vehículo remolcado se caiga de la plataforma al centro de la carretera.

Conducir bajo los efectos del alcohol. Algunos conductores de grúas pueden conducir su grúa bajo los efectos del alcohol u otras drogas. Estas sustancias afectan a la capacidad del conductor para manejar el vehículo, aumentando el riesgo de accidente.

Errores del conductor. Los conductores de grúas pueden cometer errores de conducción, como girar demasiado bruscamente en una curva, haciendo que la grúa vuelque y que un vehículo la embista por detrás.

Aplastamiento por vehículos que ruedan o vuelcan. Los vehículos que requieren remolque son pesados, a menudo desequilibrados y susceptibles de rodar.

Fatiga. Limitar el número de horas por turno y exigir días libres

y vacaciones puede ayudar a garantizar que los conductores rindan al máximo mientras trabajan.

Tensiones y descansos. Los conductores que no utilizan los procedimientos de seguridad adecuados para levantar y transportar equipos pueden sufrir distensiones musculares graves. El uso de equipos duraderos y ligeros diseñados con criterios ergonómicos puede reducir las lesiones y facilitar la realización de las tareas.

ESTADÍSTICAS

- Los incidentes con vehículos de motor fueron la principal causa de muerte de los trabajadores del sector del remolque, con un 64%.
 - El contacto con objetos y equipos (34%) y el sobreesfuerzo y las reacciones corporales (32%) fueron las principales causas de lesiones no mortales.
 - Los hombres representaron el 97% de las muertes y el 94% de las lesiones no mortales.
 - Los accidentes de grúa entran estadísticamente dentro del número de accidentes de camión registrados cada año. Injury Facts informa que, en 2018, 4,862 camiones grandes estuvieron involucrados en un accidente fatal, con camiones grandes que representan el 9% de todos los vehículos involucrados en accidentes fatales.
 - Los accidentes de grúas son la causa número uno de muerte para los conductores de grúas. Los expertos estiman que hay 43 accidentes mortales de grúas por cada 100.000 trabajadores del sector.
 - Según la Statewide Towing Association of Massachusetts, un conductor de grúa muere en el trabajo cada seis días, y cada año se producen al menos 60 accidentes mortales de este tipo.
-

Tow Truck Operations Fatality File

A San Francisco city employee died after a vehicle being loaded onto a tow truck became unhitched and hit her.

The deadly crash was reported Wednesday in the area of the 500 block of 28th Street.

The city employee has been identified as 34-year-old Lilianna Preciado, who worked for the water district. She was in a ditch with two co-workers when the crash occurred, officials said. Officials said Preciado was a mother of a 2-year-old child.

A witness said the tow truck driver had been complaining about defective equipment on the truck just before the car broke loose.

San Francisco police and other agencies are conducting a full investigation.

“Everything will be measured,” police spokeswoman Officer Grace Gatpandan said. “Cal OSHA is also part of this investigation as well as the Department of Public Health.”

San Francisco Public Utilities Commission General Manager Harlan Kelly released the following statement late Wednesday:

“We are beyond devastated to learn that we lost one of our own employees this afternoon. Lilianna was a dedicated public servant who proudly served as one of only a few female plumbers on our team. Our hearts and prayers are with her family, friends and coworkers tonight as we all mourn this terrible loss.”

Tow Truck Operations Fatality File – Spanish

Una empleada municipal de San Francisco murió después de que un vehículo que estaba siendo cargado en una grúa se desenganchara y la atropellara.

El accidente mortal se produjo el miércoles en la zona del bloque 500 de la calle 28.

La empleada municipal ha sido identificada como Lilianna Preciado, de 34 años, que trabajaba para el distrito de aguas. Ella estaba en una zanja con dos compañeros de trabajo cuando se produjo el accidente, dijeron las autoridades. Las autoridades dijeron que Preciado era madre de un niño de 2 años.

Un testigo dijo que el conductor de la grúa se había estado quejando de un equipo defectuoso en el camión justo antes de que el coche se desprendiera.

La policía de San Francisco y otras agencias están llevando a cabo una investigación completa.

“Se medirá todo”, dijo la portavoz de la policía, la oficial Grace Gatpandan. “Cal OSHA también forma parte de esta investigación, así como el Departamento de Salud Pública”.

El gerente general de la Comisión de Servicios Públicos de San Francisco, Harlan Kelly, emitió la siguiente declaración a última hora del miércoles:

“Estamos desolados al saber que esta tarde hemos perdido a una de nuestras empleadas. Lilianna era una servidora pública entregada que trabajaba con orgullo como una de las pocas mujeres fontaneras de nuestro equipo. Nuestros corazones y oraciones están con su familia, amigos y compañeros de trabajo esta noche mientras todos lloramos esta terrible pérdida.”

Tow Truck Operations

Infographic

SAFETY TIPS FOR TOW TRUCK DRIVERS

PRESENTED BY CHERGEY INSURANCE



BE READY FOR THE ROAD

Before you hit the road make sure that you and your tow truck are properly ready to handle the task at hand. Inspect the vehicle and equipment so you know that everything is in working order.



DRIVE SAFELY

No matter the severity of the situation, its important to stay diligent on the road. Always stay within the speed limit and keep your distance from other vehicles.



CONTROL THE SITUATION

Once you arrive to your destination take control of the situation by turning on your safety lights, laying down cones, using flares and markers and getting people out of harms way. When towing away from the scene make sure the area is clear.



BE SEEN BY THE PUBLIC

Wear the appropriate uniform to indicate to the public that you are a tow truck driver. Use flashing lights and reflectors to indicate your presence.



DON'T OVERWORK IT

Only do what you and your tow truck can handle. Never tow a vehicle that is over your tow truck's capacity.

Source: <https://chergeyinsurance.com>

Tow Truck Operations Infographic – Spanish

Grúas de gancho de remolque y cadenas



Son conocidas también como **grúas de remolque**. Estas fueron las primeras grúas que salieron al mercado, pero su uso es cada vez menos frecuente. Se conserva este tipo de grúa para el remolque de vehículos comerciales y tractocamiones.

Se ha ido desplazando este tipo de grúa ya que su anclaje se realiza con **cadenas que se envuelven** alrededor del bastidor del vehículo, y esta forma de anclaje por lo general causa daños, abolladuras y rayones en el automóvil.

Se utiliza también en vehículos que no cuentan con sus llantas delanteras o traseras y los que no tienen paragolpes trasero.

Fuente: <https://www.pruebaderuta.com>