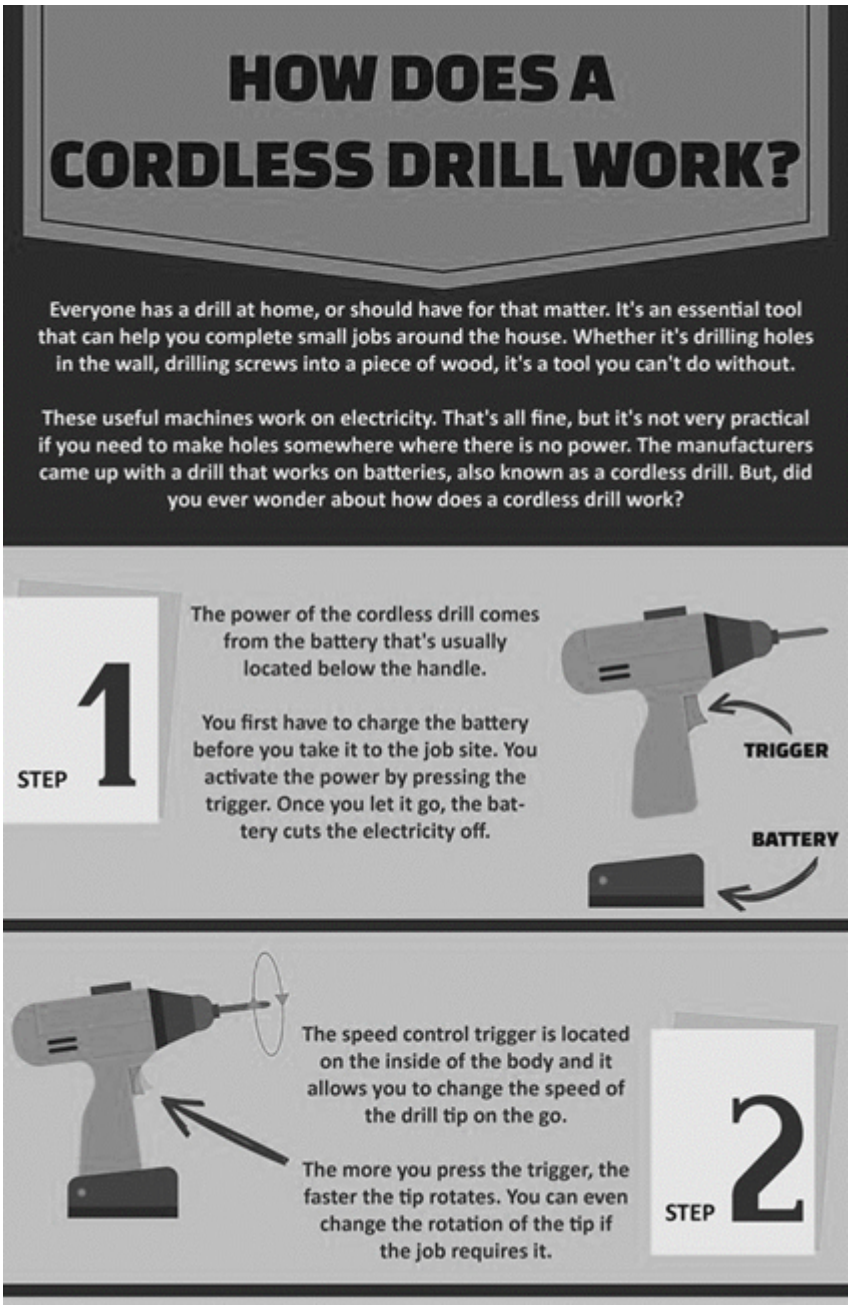
Safe Handling of Portable Power Drills Fatality File – Spanish

El trabajador no llevaba EPP en el momento del incidente

Aproximadamente a las 9:00 a.m. del 13 de junio de 2015, el Empleado #1 fue asignado por el empleador para instalar placas de acero inoxidable en puertas exteriores precolgadas en el edificio. Empleado # 1 estaba usando un taladro inalámbrico Makita 14,4 voltios (Modelo N º 63370; N º de serie 519429A) y un destornillador inalámbrico. Llevaba gafas de seguridad de plástico transparente modelo ZTEK con una clasificación de resistencia a impactos ANSI Z87.1, pero no las llevaba puestas en el momento del accidente. El empleado nº 1 estaba arrodillado en el suelo y encorvado, de modo que su hombro izquierdo estaba en el suelo o cerca de él. Estaba sosteniendo el taladro con la mano izquierda, tratando de mantener el nivel de broca y en un ángulo recto a la puerta mientras perforaba la fila inferior de agujeros en la puerta para la instalación de la placa de la patada. Cuando estaba taladrando el último agujero en la esquina interior, la broca se partió por la mitad y el extremo afilado de la broca voló hacia su ojo izquierdo, perforándolo y causándole daños en la córnea. El empleado nº 1 tuvo que ser hospitalizado.

Safe Handling of Portable Power Drills Infographic



Source: https://www.toolnerds.com

Safe Handling of Portable Power Drills Infographic – Spanish



Fuente: https://ronixtools.com

Site Safety Inspections Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Regular site safety inspections using site-specific hazard checklists keep the workplace safe by identifying and correcting hazards in the workplace. Inspection frequency depends on the hazard level of the workplace; sites may need checks at every shift, or on a daily, quarterly, or annual basis. Document the

inspection observations, identified hazards, and the corrective actions taken.

WHAT’S THE DANGER

TYPES OF WORKPLACE HAZARDS

Safety hazards such as those caused by inadequate machine guards, hazardous energy (mechanical, electrical, gravitational, pneumatic, etc.), vehicles, machinery, tools, lack of fall protection, confined spaces, and housekeeping.

- Biological hazards caused by organisms such as insects, viruses, bacteria, fungi, and parasites.
- Chemical hazards caused by a solid, liquid, vapor, gas, dust, fume. or mist.
- Ergonomic hazards caused by improper work methods, incorrect manual material handling, and poorly designed workstations, tools, and equipment. These place physiological (repetitive and forceful movements, awkward postures, overloading) and psychological (workload, time pressure) demands on the worker that can lead to musculoskeletal injuries.
- Physical hazards caused by noise, vibration, weather, heat, cold, radiation, pressure, combustible dusts, odors, and indoor air quality.
- Psychosocial hazards that can affect mental health or well-being such as overwork, stress , bullying , or violence and harassment.

HOW TO PROTECT YOURSELF

PREVENT INJURIES/ILLNESSES THROUGH WORKPLACE INSPECTIONS

Workplace inspections help to identify and record hazards for corrective action.

- listen to the concerns of workers and supervisors
- gain further understanding of jobs and tasks
- identify existing and potential hazards

- determine underlying causes of hazards
- recommend corrective action
- meet regulatory and management system rules.

INFORMATION NEEDED TO COMPLETE AN INSPECTION

Diagram of Area. Drawings of the plant floor plans help to draw a diagram.

Equipment Inventory. Know what type of machinery or equipment is present.

Hazardous Product or Chemical Inventory. What products are used and SDSs.

- Inspection Checklists – General Information
- Inspection Checklists – for Manufacturing Facilities
- Inspection Checklists – for Offices
- Inspection Checklist – for Chemical or Product Inventory
- Inspection Checklist – for Outdoor Areas

Past Inspection Records. Past inspection records show what has been previously identified. They also show what an earlier inspection team concentrated on and what areas it did not inspect. Do not simply repeat or copy previous inspection results. Use the older inspection reports to help look for issues, and then determine whether recommendations were implemented. Note if the changes have been effective.

BASIC INSPECTION PRINCIPLES TO FOLLOW

- Draw attention to the presence of any immediate danger – other items can await the final report.
- "Lock out" any hazardous items that cannot be brought to a safe operating standard until repaired.
- Do not operate equipment. Ask the operator for a demonstration. If the operator of any piece of equipment does not know what dangers may be present, this fact is cause for concern.
- Never ignore any item because you do not feel you have the knowledge to make an accurate judgement.

- Look up, down, around, and inside. Be methodical and thorough.
- Clearly describe each hazard and its exact location in your rough notes. Allow “on-the-spot” recording of all findings before they are forgotten. Record what you have or have not examined.
- Ask questions, but do not unnecessarily disrupt work activities. This interruption may interfere with efficient assessment of the job function and may also create a potentially hazardous situation.
- Consider the static (stop position) and dynamic (in motion) conditions of the item you are inspecting. If a machine is shut down, consider postponing the inspection until it is functioning again.
- Consider factors how the work is organized and how these factors impact safety.
- Discuss as a group, “Can a problem, hazard or incident be generated from this situation?”. “How serious are the potential outcomes?”. Determine what corrections are appropriate.
- Do not try to detect all hazards simply by relying on your senses or by looking at them during the inspection. You may have to request that equipment is monitored to measure the levels of exposure to chemicals, noise, radiation, or biological agents.
- Take a photograph if you are unable to clearly describe or sketch a particular situation.

FINAL WORD

The frequency of inspections will depend on the nature of the work. Inspections may be less often, for example, if the work environment is low risk like in a predominantly administrative office. More frequent inspection may be justified, for example on a construction project.

Site Safety Inspections Stats and facs – Spanish

HECHOS

1. **Generalidades Tipos de riesgos a los que se enfrentan las inspecciones**

   - exposición química
   - incendio y explosión
   - falta de oxígeno
   - radiaciones ionizantes
   - riesgos biológicos
   - riesgos de seguridad
   - riesgos eléctricos
   - estrés térmico
   - exposición al frío
   - ruido.

1. **Riesgos específicos a los que se enfrentan los inspectores**

   - personas agresivas
   - serpientes
   - perros guardianes
   - vallas eléctricas
   - obstáculos de agua
   - terreno irregular
   - terreno blando o inestable
   - obstáculos en los puntos de entrada o salida
   - estructuras del emplazamiento en mal estado
   - material apilado inestable
   - polvo o salpicaduras en el aire
   - olores inusuales
   - charcos de líquido en el suelo

- salidas de vapor de la maquinaria
- bidones con fugas, dañados o abombados
- objetos afilados

ESTADÍSTICAS

- Durante los tres primeros años bajo el mandato de Trump, la OSHA llevó a cabo unas 81.000 inspecciones de seguridad, un 4,7 % menos que las cerca de 85.000 realizadas durante los tres últimos años de la presidencia de Obama.
- El número de inspecciones comenzó a aumentar en el año fiscal 2019 y estaba en camino de aumentar aún más en 2020 hasta que llegó la pandemia.
- La OSHA ha llevado a cabo más de 6.800 investigaciones en lugares de trabajo en los que se produjo un incidente mortal o catastrófico. La gran mayoría de ellos -alrededor del 91 %- no habían sido inspeccionados en los 10 años anteriores, según un análisis de Public Integrity de los datos de aplicación de la agencia.
- Investigadores de la Universidad de Harvard y de la Universidad de California Berkeley descubrieron que las empresas sometidas a las inspecciones aleatorias de la agencia mostraban un descenso del 9,4 % en los índices de lesiones en comparación con las no inspeccionadas. Tampoco encontraron pruebas de que el cumplimiento de la normativa supusiera un coste añadido para las empresas inspeccionadas.
- Investigadores de la RAND Corporation analizaron los datos sobre indemnizaciones por accidentes de trabajo en Pensilvania y descubrieron que las inspecciones de la OSHA estaban vinculadas a un acusado descenso de las lesiones notificadas en empresas medianas. Las inspecciones que dieron lugar a citaciones con sanciones contribuyeron a reducir las lesiones entre un 19% y un 24% de media cada año durante los dos años siguientes a cada inspección.

Site Safety Inspections Stats and facs

FACTS

1. **General Types of hazards inspections encounter**

   - chemical exposure
   - fire and explosion
   - lack of oxygen
   - ionizing radiation
   - biological hazards
   - safety hazards
   - electrical hazards
   - heat stress
   - cold exposure
   - noise.

1. **Specific hazards inspectors encounter**

   - aggressive people
   - snakes
   - guard dogs
   - electric fences
   - water hazards
   - uneven ground
   - soft, or unstable ground
   - obstacles to entry or exit points
   - site structures in poor condition
   - unstable stacked material
   - dust or spray in the air
   - unusual odors
   - pools of liquid on the ground
   - steam outlets from machinery
   - leaking, damaged or bulging drums
   - sharp objects

STATS

- During the first three years under Trump, OSHA conducted about 81,000 safety inspections – a 4.7 % decrease from about 85,000 conducted during the last three years of Obama's presidency.
- The number of inspections began to rise in fiscal year 2019 and was on pace to rise even higher in 2020 until the pandemic hit.
- OSHA has conducted more than 6,800 investigations into workplaces that had a fatal or catastrophic incident. The vast majority of them – about 91 % – had not been inspected in the previous 10 years, according to a Public Integrity analysis of the agency's enforcement data.
- Researchers at Harvard University and the University of California Berkeley found that companies subject to the agency's random inspections showed a 9.4 % decrease in injury rates compared with uninspected ones. They also found no evidence of any added cost to inspected companies from complying with regulations.
- Researchers with the RAND Corporation analyzed workers' compensation data in Pennsylvania and found that OSHA inspections were linked to a sharp decline in reported injuries at medium-size companies. Inspections that led to citations with penalties played a role in reducing injuries by an average of 19 percent to 24 percent each year for the two years following each inspection.

Site Safety Inspections Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Las inspecciones periódicas de la seguridad en el lugar de trabajo utilizando listas de comprobación de peligros específicas del lugar mantienen la seguridad en el lugar de trabajo mediante la identificación y corrección de los peligros en el lugar de trabajo. La frecuencia de las inspecciones depende del nivel de peligrosidad del lugar de trabajo; puede ser necesario realizar comprobaciones en cada turno, o con una periodicidad diaria, trimestral o anual. Documente las observaciones de la inspección, los peligros identificados y las medidas correctoras adoptadas.

CUÁL ES EL PELIGRO

TIPOS DE RIESGOS LABORALES

Peligros de seguridad como los causados por protecciones inadecuadas de las máquinas, energía peligrosa (mecánica, eléctrica, gravitacional, neumática, etc.), vehículos, maquinaria, herramientas, falta de protección contra caídas, espacios confinados y limpieza.

- **Peligros biológicos** causados por organismos como insectos, virus, bacterias, hongos y parásitos.
- **Peligros químicos** causados por un sólido, líquido, vapor, gas, polvo, humo o niebla.
- **Riesgos ergonómicos** causados por métodos de trabajo inadecuados, manipulación manual incorrecta de materiales y puestos de trabajo, herramientas y equipos mal diseñados. Éstos imponen al trabajador exigencias fisiológicas (movimientos repetitivos y enérgicos, posturas forzadas, sobrecarga) y psicológicas (carga de trabajo, presión del tiempo) que pueden provocar lesiones musculoesqueléticas.

- **Riesgos físicos** provocados por el ruido, las vibraciones, las condiciones meteorológicas, el calor, el frío, las radiaciones, la presión, los polvos combustibles, los olores y la calidad del aire interior.
- **Riesgos psicosociales** que pueden afectar a la salud mental o

al bienestar, como el exceso de trabajo, el estrés, la intimidación o la violencia y el acoso.

COMO PROTEGERSE

PREVENIR LESIONES/ENFERMEDADES MEDIANTE INSPECCIONES EN EL LUGAR DE TRABAJO

Las inspecciones de los lugares de trabajo ayudan a identificar y registrar los peligros para adoptar medidas correctoras.

- Escuchar las preocupaciones de trabajadores y supervisores
- Comprender mejor los puestos de trabajo y las tareas
- Identificar los peligros existentes y potenciales
- Determinar las causas subyacentes de los peligros
- Recomendar medidas correctoras
- Cumplir las normas reglamentarias y del sistema de gestión

INFORMACIÓN NECESARIA PARA COMPLETAR UNA INSPECCIÓN

Diagrama del área. Los planos de la planta ayudan a dibujar un diagrama.

Inventario de equipos. Saber qué tipo de maquinaria o equipos están presentes.

Inventario de productos químicos o peligrosos. Qué productos se utilizan y FDS.

- Listas de comprobación de inspecciones – Información general
- Listas de comprobación de inspecciones – para instalaciones de fabricación
- Listas de comprobación de inspección – para oficinas
- Lista de comprobación de inspección – para el inventario de productos químicos o de productos
- Lista de comprobación de inspección – para zonas al aire libre

Registros de inspecciones anteriores. Los registros de inspecciones anteriores muestran lo que se ha identificado previamente. También muestran en qué se concentró un equipo de

inspección anterior y qué áreas no inspeccionó. No se limite a repetir o copiar los resultados de inspecciones anteriores. Utilice los informes de inspección anteriores como ayuda para buscar problemas y, a continuación, determine si se han aplicado las recomendaciones. Anote si los cambios han sido eficaces.

PRINCIPIOS BÁSICOS DE INSPECCIÓN A SEGUIR

- Llame la atención sobre la presencia de cualquier peligro inmediato; los demás aspectos pueden esperar al informe final.
- “Bloquee” cualquier elemento peligroso que no pueda ponerse en condiciones de funcionamiento seguro hasta que se repare.
- No maneje el equipo. Pida al operador que le haga una demostración. Si el operador de cualquier equipo no sabe qué peligros puede haber, este hecho es motivo de preocupación.
- Nunca ignore ningún elemento porque considere que no tiene los conocimientos necesarios para emitir un juicio preciso.
- Mire arriba, abajo, alrededor y dentro. Sea metódico y minucioso.
- Describa claramente cada peligro y su ubicación exacta en sus notas aproximadas. Registre “in situ” todos los hallazgos antes de que se olviden. Registre lo que ha examinado y lo que no.
- Haga preguntas, pero no interrumpa innecesariamente las actividades laborales. Esta interrupción puede interferir en la evaluación eficaz de la función laboral y también puede crear una situación potencialmente peligrosa.
- Considere las condiciones estáticas (posición de parada) y dinámicas (en movimiento) del elemento que está inspeccionando. Si una máquina está parada, considere posponer la inspección hasta que vuelva a funcionar.
- Considere los factores cómo está organizado el trabajo y cómo estos factores afectan a la seguridad.
- Discuta en grupo: “¿Puede generarse un problema, peligro o incidente a partir de esta situación?”. “¿Cuál es la gravedad de los posibles resultados?”. Determine qué correcciones son apropiadas.
- No intente detectar todos los peligros simplemente confiando

en sus sentidos o mirándolos durante la inspección. Es posible que tenga que solicitar que se controle el equipo para medir los niveles de exposición a sustancias químicas, ruido, radiaciones o agentes biológicos.
- Tome una fotografía si no puede describir o dibujar claramente una situación concreta.

CONCLUSIÓN

La frecuencia de las inspecciones dependerá de la naturaleza del trabajo. Las inspecciones pueden ser menos frecuentes, por ejemplo, si el entorno de trabajo es de bajo riesgo, como en una oficina predominantemente administrativa. Una inspección más frecuente puede estar justificada, por ejemplo, en un proyecto de construcción.

Site Safety Inspections Fatality File – Spanish

La falta de inspecciones laborales en Carolina del Norte es un problema de hace décadas

El Departamento de Trabajo de Carolina del Norte nunca había inspeccionado la obra de Dilworth en la que murieron tres hombres al caer el 2 de enero.

Y no es raro. Carolina del Norte cuenta con un funcionario por condado para realizar inspecciones de seguridad. Muchos lugares de trabajo nunca son inspeccionados, a menos que se produzca una tragedia.

Carol Brooke, abogada sénior del Centro de Justicia de Carolina del Norte, afirma que el estado se ha enfrentado a este problema al menos desde principios de los años 90, cuando 25 trabajadores del sector avícola murieron en un incendio mientras estaban encerrados en la planta de Imperial Food Products en Hamlet, Carolina del Norte.

Al igual que las instalaciones de Dilworth, los apartamentos de Hanover East Morehead, la planta avícola nunca había sido inspeccionada, no hasta después de la catástrofe.

“Llevamos un retraso en el número de inspectores desde el incendio de Hamlet en 1991”, declaró Brooke. “Estamos en una situación lamentable. Y realmente, no tenemos ni de lejos el número de inspectores que necesitamos para asegurarnos de que nuestros lugares de trabajo son seguros.”

Tras el incendio de Hamlet, ocurrieron algunas cosas. El estado aprobó una ley para proteger a los trabajadores contra las represalias cuando denunciaran condiciones inseguras y aumentó el número de inspectores de seguridad de 60 a 114. Desde entonces, Carolina del Norte ha añadido más inspectores.

Desde entonces, Carolina del Norte ha sumado unos cuatro millones de residentes, pero el número de inspectores en activo no ha seguido el mismo ritmo. Actualmente, el NCDOL dice que hay 105 funcionarios trabajando en todo el estado. Treinta y tres puestos adicionales están vacantes.

“Tampoco hay muchos que hablen español”, dijo Brooke. “Dado que nuestro estado a menudo emplea a hispanohablantes en industrias altamente peligrosas, eso es un verdadero problema”.

Actualmente, 11 oficiales de cumplimiento en Carolina del Norte hablan español, dijo NCDOL. Tres de ellos trabajan en la oficina de Charlotte, que cubre un área de 15 condados.

Site Safety Inspections Fatality File

North Carolina’s lack of workplace inspections is a decades-old issue.

The Dilworth construction site where three men fell to their deaths on Jan. 2 had never been inspected by the North Carolina Department of Labor.

That isn’t uncommon. North Carolina has about one compliance officer per county to conduct safety inspections. Many work sites are never inspected – unless there’s a tragedy.

Carol Brooke, senior attorney at the North Carolina Justice Center, says the state has grappled with this problem since at least the early ’90s, when 25 poultry workers died in a fire, while locked inside the Imperial Food Products plant in Hamlet, North Carolina.

Much like the Dilworth site, the Hanover East Morehead apartments, the poultry plant had never been inspected – not until after the catastrophe.

“We’ve been behind on the number of inspectors since the Hamlet fire in 1991,” Brooke said. “We are in a sad state. And really, we don’t have nearly the number of inspectors that we need to make sure that our workplaces are safe.”

After the Hamlet fire, a few things occurred. The state passed legislation to protect workers against retaliation when reporting unsafe conditions and increased the number of safety inspectors from 60 to 114.

Since that time, North Carolina has added about four million residents, but the number of active compliance officers hasn’t kept pace. Currently, NCDOL says there are 105 officers working

statewide. Thirty-three additional compliance jobs are sitting vacant.

“There also aren’t a lot of them that speak Spanish,” Brooke said. “Given that our state often employs Spanish speakers in highly dangerous industries, that’s a real problem.”

Currently, 11 compliance officers in North Carolina speak Spanish, NCDOL said. Three of them work in the Charlotte office, which covers a 15-county area.

Site Safety Inspections Infographic



Source: https://www.ccohs.ca/

Site Safety Inspections Infographic – Spanish

INSPECCIÓN DE OBRAS

Actividad profesional realizada en forma permanenete en relación al lapso de ejecución de una obra.



Se requiere para garantizar que la obra se realice conforme a:

- *Normas técnicas*
- *Planos*
- *Especificaciones*
- *Presupuestos*
- *etc.*

Se encarga de la CALIDAD DE LA OBRA



CALIDAD DE LOS MATERIALES EMPLEADOS	VERIFICANDO LOS EQUIPOS	VERIFICANDO LA MANO DE OBRA Y SERVICIOS

Fuente: https://www.ilo.org

Hurricane hazards – Marine Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los huracanes pueden causar daños importantes a las infraestructuras marítimas, como puertos deportivos, dársenas y ayudas a la navegación. Los muelles, embarcaderos y amarres pueden quedar destruidos o inutilizados, obstaculizando las actividades marítimas. Los restos de embarcaciones y buques durante un huracán también pueden suponer peligros para la navegación y contribuir a los desechos marinos. Los efectos concretos de un huracán en el medio marino pueden variar en función de factores como la intensidad de la tormenta, la proximidad de la costa y la resistencia de los ecosistemas afectados.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS DE LOS HURACANES EN EL ENTORNO MARINO

- Los huracanes pueden alcanzar velocidades de más de 100 millas por hora (160 kilómetros por hora) o incluso superiores. Los fuertes vientos dificultan la navegación y aumentan el riesgo de vuelco o daños en las embarcaciones.
- Uno de los peligros más devastadores asociados a los huracanes es la marejada ciclónica. Se produce cuando los vientos huracanados empujan las aguas oceánicas hacia la costa, provocando una subida del nivel del mar.
- Las lluvias torrenciales pueden reducir la visibilidad y dificultar la navegación de los buques.
- Los huracanes que generan mar gruesa pueden ser peligrosos

para los buques, especialmente para los más pequeños, ya que les hacen cabecear y balancearse y pueden provocar daños estructurales o incluso hundirse.
- La combinación de la marejada ciclónica, la acción de las olas y los fuertes vientos puede provocar una importante erosión costera durante los huracanes. Esta erosión puede dañar las infraestructuras costeras, como muelles, espigones y propiedades en primera línea de playa.
- Los puertos pueden cerrar debido a la amenaza de un huracán, impidiendo la entrada o salida de barcos.
- Las estructuras en alta mar, como las plataformas petrolíferas y de gas, las turbinas eólicas y las plataformas de perforación, son vulnerables a los huracanes.

COMO PROTEGERSE

MEDIDAS PROACTIVAS PARA PROTEGER A LA TRIPULACIÓN Y AL BUQUE DURANTE UN HURACÁN

Planifique con antelación:

- Elabore un plan de emergencia completo específico para su buque y tripulación,
- Asegúrese de que todos los miembros de la tripulación están familiarizados con el plan de emergencia y con sus funciones asignadas.

Vigile las condiciones meteorológicas:

- Manténgase informado sobre la evolución del huracán a través de fuentes fiables como el Centro Nacional de Huracanes.
- Supervise las previsiones meteorológicas, las trayectorias de las tormentas, las actualizaciones sobre la velocidad del viento y la marejada ciclónica.

Asegure su embarcación:

- Si el tiempo lo permite, traslade su embarcación a un lugar seguro lejos de la trayectoria del huracán.
- Si no es posible, asegure su embarcación en un puerto

deportivo o en un amarre clasificado para huracanes.

Refuerce las zonas vulnerables:

- Inspeccione y refuerce escotillas, ventanas, puertas y cualquier otra abertura para garantizar su estanqueidad.
- Si es posible, añada protección adicional, como contraventanas o cubiertas, a las zonas vulnerables.

Suministros y equipos de emergencia:

- Abastezca su embarcación con suministros esenciales de emergencia. Asegúrese de tener suficientes suministros para mantener a su tripulación durante varios días.
- Equipe su embarcación con dispositivos de comunicación fiables, como una radio VHF, un teléfono por satélite o una radiobaliza indicadora de posición de emergencia (EPIRB), para mantenerse en contacto con las autoridades y otras embarcaciones.

Seguridad personal:

- Asegúrese de que los miembros de la tripulación llevan puesto el equipo de protección personal (EPP) durante la tormenta.
- Permanezca en el interior del buque durante la tormenta y evite salir a cubierta a menos que sea necesario.

Revise los planes y procedimientos de emergencia:

- Disponga de un plan de emergencia bien definido para el buque y la tripulación. Actualícelo periódicamente.
- Asigne funciones a la tripulación para los protocolos de comunicación y los procedimientos de evacuación.

Elabore una lista de comprobación de preparación para huracanes:

- Elabore una lista de comprobación exhaustiva de las tareas a realizar antes de la llegada del huracán.

Revise la cobertura del seguro:

- Verifique que la cobertura de seguro de su embarcación está

actualizada y proporciona la protección adecuada.
- Documente el estado de su embarcación mediante fotografías o vídeos para facilitar las reclamaciones al seguro.

Asegure los documentos importantes:

- Guarde los documentos importantes, como la matrícula de la embarcación, las pólizas de seguro y los documentos de identificación, en un contenedor impermeable y de fácil acceso.
- Haga copias digitales de los documentos y guárdelas de forma segura en línea o en un dispositivo de almacenamiento portátil.

Comunique y notifique:

- Informe a familiares, amigos y autoridades del puerto deportivo sobre sus planes y paradero antes del huracán.
- Proporcione información de contacto y mantenga abiertas las líneas de comunicación con las autoridades locales.

Planifique la evacuación:

- Identifique posibles rutas de evacuación y destinos en caso de que sea necesaria la evacuación.
- Determine los desencadenantes de cuándo evacuar y establezca un calendario de actuación.

Después de la tormenta:

- Espere hasta que las autoridades declaren que es seguro antes de abandonar su embarcación o intentar cualquier reparación o evaluación.
- Evalúe el estado de su embarcación y documente los daños para las reclamaciones al seguro.

CONCLUSIÓN

La gravedad y las consecuencias de los huracanes en el medio marino varían en función de la intensidad de la tormenta, la proximidad a tierra y la resistencia del ecosistema y las

infraestructuras de las zonas afectadas.

Hurricane hazards – Marine Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los huracanes pueden causar grandes daños a embarcaciones, buques y otras infraestructuras marítimas. Los fuertes vientos y las grandes olas pueden volcar o dañar las embarcaciones,
2. Los huracanes pueden afectar gravemente al transporte marítimo. Los puertos pueden tener que suspender sus operaciones, lo que provoca retrasos en el movimiento de mercancías, productos básicos y suministros.
3. Los huracanes generan potentes mareas de tempestad que pueden erosionar las zonas costeras y dañar hábitats marinos críticos como arrecifes de coral, praderas marinas y manglares.
4. Las fuertes lluvias asociadas a los huracanes pueden provocar escorrentías e inundaciones, arrastrando contaminantes desde tierra a los ecosistemas marinos.
5. Los huracanes provocan trastornos en las actividades pesqueras, daños en las infraestructuras pesqueras y cambios en la disponibilidad y distribución de las poblaciones de peces.
6. Los huracanes pueden dañar plataformas de perforación, oleoductos y otras infraestructuras, pudiendo provocar vertidos o fugas de petróleo, que pueden tener graves consecuencias medioambientales.
7. Las perturbaciones causadas por los huracanes pueden alterar el equilibrio ecológico de los ecosistemas marinos.

ESTADÍSTICAS

- Por término medio, la cuenca atlántica experimenta alrededor de 12 tormentas con nombre, 6 huracanes y 3 huracanes de gran intensidad (de categoría 3 o superior) cada año, la cuenca del Pacífico, el Pacífico Oriental y las regiones del Pacífico Central, ven un número significativo de huracanes anualmente.
- Los huracanes se clasifican en función de la velocidad máxima sostenida del viento, según la escala de Saffir-Simpson. Los huracanes de categoría 1 tienen vientos de entre 119 y 153 km/h (74 y 95 mph), mientras que los huracanes de categoría 5 tienen vientos de más de 251 km/h (156 mph).
- Según el Centro Nacional de Huracanes (NHC), las mareas de tempestad, las inundaciones por lluvias, el oleaje elevado y las muertes en alta mar (a menos de 50 millas náuticas de la costa) representan el 88% de todas las muertes en EE.UU. causadas por huracanes, tormentas tropicales o depresiones tropicales.
- Los intensos vientos de la pared ocular del huracán Andrew, de categoría 5, destruyeron más de 25.000 viviendas y dañaron 101.000 más en Homestead y los suburbios del sur de Miami en agosto de 1992.
- En 2021 se registraron 68 víctimas mortales por huracanes en Estados Unidos. Desde principios de siglo, el mayor número de víctimas mortales se registró en 2005, cuando cuatro grandes huracanes -incluido el huracán Katrina- provocaron 1.518 muertes.

Hurricane hazards – Marine

Stats and Facts

FACTS

1. Hurricanes can cause extensive damage to boats, ships, and other maritime infrastructure. Strong winds and large waves can capsize or damage vessels,
2. Hurricanes on marine transportation and shipping can be severe. Ports may have to suspend operations, leading to delays in the movement of goods, commodities, and supplies.
3. Hurricanes generate powerful storm surges that can erode coastal areas and damage critical marine habitats such as coral reefs, seagrass beds, and mangroves.
4. Heavy rainfall associated with hurricanes can lead to runoff and flooding, carrying pollutants from land into marine ecosystems.
5. Hurricanes caused disruptions to fishing activities, damage to fishing infrastructure, and changes in the availability and distribution of fish stocks.
6. Hurricanes can damage drilling rigs, pipelines, and other infrastructure, potentially leading to oil spills or leaks, which can have severe environmental consequences.
7. The disturbance caused by hurricanes can disrupt the ecological balance of marine ecosystems.

STATS

- On average, the Atlantic Basin experiences around 12 named storms, 6 hurricanes, and 3 major hurricanes (Category 3 or higher) each year, the Pacific Basin, the Eastern Pacific, and Central Pacific regions, see a significant number of hurricanes annually.
- Hurricanes are classified based on their maximum sustained wind speeds using the Saffir-Simpson Hurricane Wind Scale. Category 1 hurricanes have wind speeds between 74 and 95 mph (119 and 153 km/h), while Category 5 hurricanes have wind

speeds exceeding 156 mph (251 km/h).

- According to the National Hurricane Center (NHC), storm surge, rainfall flooding, high surf, and deaths just offshore (within 50 nautical miles of the coast) combined for 88% of all deaths in the U.S. from hurricanes, tropical storms or tropical depressions.
- The intense eyewall winds of Category 5 Hurricane Andrew destroyed over 25,000 homes and damaged 101,000 more in Homestead and the south Miami suburbs in August 1992.
- In 2021, there were 68 fatalities due to hurricanes reported in the United States. Since the beginning of the century, the highest number of fatalities was recorded in 2005, when four major hurricanes – including Hurricane Katrina – resulted in 1,518 deaths.

Hurricane hazards – Marine Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Hurricanes can cause significant damage to marine infrastructure, such as marinas, harbors, and navigational aids. Docks, piers, and moorings can be destroyed or rendered unusable, hindering maritime activities. The wreckage of boats and ships during a hurricane can also pose navigation hazards and contribute to marine debris. The specific impacts of a hurricane on marine environments can vary depending on factors such as the intensity of the storm, the proximity to the coast, and the resilience of the ecosystems involved.

WHAT’S THE DANGER

HURRICANE HAZARDS IN MARINE SETTING

- Hurricanes can reach speeds of over 100 miles per hour (160 kilometers per hour) or even higher. High winds make navigation difficult and increase the risk of capsizing or damage to vessels.
- One of the most devastating hazards associated with hurricanes is storm surge. It occurs when hurricane-force winds push ocean waters toward the shore, causing a rise in sea level.
- Heavy rainfall can result in reduced visibility, making navigation challenging for ships.
- Hurricanes generate rough seas can be hazardous for ships, especially smaller vessels, causing them to pitch and roll and potentially leading to structural damage or even sinking.
- The combination of storm surge, wave action, and high winds can lead to significant coastal erosion during hurricanes. This erosion can damage coastal infrastructure, such as piers, jetties, and beachfront properties.
- Ports may close due to the threat of a hurricane, preventing ships from entering or leaving.
- Offshore structures, such as oil and gas platforms, wind turbines, and drilling rigs, are vulnerable to hurricanes.

HOW TO PROTECT YOURSELF

PROACTIVE MEASURES TO PROTECT CREW AND VESSEL DURING A HURRICANE

Plan in Advance:

- Develop a comprehensive emergency plan specific to your vessel and crew,
- Ensure all crew members are familiar with the emergency plan and their assigned roles.

Monitor Weather Conditions:

- Stay informed about the hurricane’s progress through reliable sources such as the National Hurricane Center.
- Monitor weather forecasts, storm tracks, updates on wind speed and storm surge.

Secure Your Vessel:

- If time allows, relocate your vessel to a safe location away from the path of the hurricane.
- If relocation is not possible, secure your vessel in a marina or a hurricane-rated mooring.

Reinforce Vulnerable Areas:

- Inspect and reinforce hatches, windows, doors, and any other openings to ensure they are watertight.
- If possible, add additional protection, such as storm shutters or covers, to vulnerable areas.

Emergency Supplies and Equipment:

- Stock your vessel with essential emergency supplies. Ensure you have enough supplies to sustain your crew for several days.
- Equip your vessel with reliable communication devices, such as a VHF radio, satellite phone, or EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), to stay in contact with authorities and other vessels.

Personal Safety:

- Ensure crew members are wearing personal protective equipment (PPE) during the storm.
- Stay inside the vessel during the storm and avoid going on deck unless necessary.

Review Emergency Plans and Procedures:

- have a well-defined emergency plan for the vessel and crew. Update it regularly.
- Assign roles to crew for communication protocols and evacuation procedures.

Develop a Hurricane Preparedness Checklist:

- Create a comprehensive checklist of tasks to complete before the hurricane arrives.

Review Insurance Coverage:

- Verify that your vessel’s insurance coverage is up to date and provides adequate protection.
- Document the condition of your vessel through photographs or videos to facilitate insurance claims.

Secure Important Documents:

- Safeguard important documents, such as vessel registration, insurance policies, and identification papers, in a waterproof and easily accessible container.
- Make digital copies of documents and store them securely online or on a portable storage device.

Communicate and Notify:

- Inform family, friends, and marina authorities about your plans and whereabouts before the hurricane.
- Provide contact information and keep communication lines open with local authorities.

Plan for Evacuation:

- Identify potential evacuation routes and destinations in case evacuation becomes necessary.
- Determine the triggers for when to evacuate and establish a timeline for acting.

After the Storm:

- Wait until authorities declare it safe before leaving your vessel or attempting any repairs or assessments.
- Assess the condition of your vessel and document any damage for insurance claims.

FINAL WORD

The severity and consequences of hurricanes on the marine environment varies depending on intensity of the storm, the proximity to land, and the resilience of the ecosystem and infrastructure in the affected areas.

Hurricane hazards – Marine Fatality File

Inside the Worst U.S. Maritime Disaster in Decades

The incident

At the time of the sinking, EL FARO was on a US domestic voyage with a full load of containers and roll-on roll-off cargo bound from Jacksonville, Florida to San Juan, Puerto Rico.

As EL FARO departed port on September 29, 2015, a tropical weather system that had formed east of the Bahamas Islands was rapidly intensifying in strength. The storm system evolved into Hurricane Joaquin and defied weather forecasts and standard Atlantic Basin hurricane tracking by traveling southwest. As various weather updates were received onboard EL FARO, the Master directed the ship southward of the direct course to San Juan, which was the normal route.

The master’s southern deviation ultimately steered EL FARO almost directly towards the strengthening hurricane. As EL FARO began to encounter heavy seas and winds associated with the outer bands of Hurricane Joaquin, the vessel sustained a prolonged starboard list

and began intermittently taking water into the interior of the ship. Shortly after 5:30 AM on the morning of October 1, 2015, flooding was identified in one of the vessel's large cargo holds.

At the same time, EL FARO engineers were struggling to maintain propulsion as the list and motion of the vessel increased. After making a turn to shift the vessel's list to port, in order to close an open scuttle, EL FARO lost propulsion and began drifting beam to the hurricane force winds and seas.

At approximately 7:00 AM, without propulsion and with uncontrolled flooding, the Master notified his company and signaled distress using EL FARO's satellite distress communication system. Shortly after signaling distress, the Master ordered abandon ship. The vessel, at the time, was near the eye of Hurricane Joaquin, which had strengthened to a Category 3 storm. Rescue assets began search operations, and included a US Air National Guard hurricane tracking aircraft overflight of the vessel's last known position. After hurricane conditions subsided, the US Coast Guard started additional search operations, with assistance from commercial assets contracted by the vessel's owner. The search located EL FARO debris and one deceased crewmember. No survivors were located during these search and rescue operations.

Hurricane hazards – Marine Fatality File -Spanish

El peor desastre marítimo de Estados Unidos en décadas

El siniestro

En el momento del naufragio, el FARO realizaba un viaje nacional estadounidense con una carga completa de contenedores y carga rodada con destino a Jacksonville (Florida) y San Juan (Puerto Rico).

Cuando el EL FARO salió del puerto el 29 de septiembre de 2015, un sistema meteorológico tropical que se había formado al este de las islas Bahamas estaba intensificando rápidamente su fuerza. El sistema tormentoso evolucionó hasta convertirse en el huracán Joaquín y desafió las previsiones meteorológicas y el seguimiento estándar de huracanes de la cuenca atlántica al desplazarse hacia el suroeste. Mientras se recibían diversas actualizaciones meteorológicas a bordo de EL FARO, el capitán dirigió el buque hacia el sur del rumbo directo a San Juan, que era la ruta normal.

La desviación hacia el sur del capitán acabó dirigiendo al EL FARO casi directamente hacia el huracán que se estaba fortaleciendo. Cuando el FARO comenzó a encontrarse con mar gruesa y vientos asociados con las bandas exteriores del huracán Joaquín, el buque sufrió una escora prolongada a estribor y comenzó a hacer agua intermitentemente en el interior del buque. Poco después de las 5:30 AM de la mañana del 1 de octubre de 2015, se identificó una inundación en una de las grandes bodegas de carga del buque.

Al mismo tiempo, los ingenieros de EL FARO luchaban por mantener la propulsión a medida que aumentaba la escora y el movimiento del buque. Después de hacer un giro para cambiar la escora del buque a babor, con el fin de cerrar una escotilla abierta, EL FARO perdió la propulsión y comenzó a ir a la deriva por los vientos huracanados y el mar.

Aproximadamente a las 7:00 AM, sin propulsión y con una inundación incontrolada, el Capitán notificó a su compañía y dio la señal de socorro utilizando el sistema de comunicación de socorro por satélite del EL FARO. Poco después de la señal de socorro, el Capitán ordenó el abandono del buque. En ese momento, el buque se encontraba cerca del ojo del huracán Joaquín, que se había

fortalecido hasta alcanzar la categoría 3. Los medios de salvamento iniciaron las operaciones de búsqueda y rescate. Los equipos de rescate iniciaron las operaciones de búsqueda, que incluyeron el sobrevuelo de la última posición conocida del buque por un avión de seguimiento de huracanes de la Guardia Aérea Nacional de Estados Unidos. Cuando las condiciones del huracán amainaron, los guardacostas estadounidenses iniciaron nuevas operaciones de búsqueda, con ayuda de medios comerciales contratados por el propietario del buque. En la búsqueda se localizaron restos del EL FARO y un tripulante fallecido. Durante estas operaciones de búsqueda y rescate no se localizó a ningún superviviente

---

Hurricane hazards – Marine Infographic – Spanish



Fuente: https://www.tuvsud.com

Hurricane hazards – Marine Infographic



Source: https://www.dover.af.mil

Working Against Violence Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Awareness and preparation are key factors to address to try to eliminate and at least to minimize workplace violence. The vehicle to undertake this meaningful objective is through a written policy that is developed by a cooperative commitment of management and employees.

WHAT’S THE DANGER

THE DANGERS WORKERS FACE FROM WORKPLACE VIOLENCE – Work factors, and interactions put people at increased risk.

- Dealing with customers or the public.
- Handling money, valuables, or prescription drugs (e.g., cashiers, pharmacists, veterinarians).
- Carrying out inspection or enforcement duties (e.g., government employees).
- Providing service, care, advice, or education (e.g., health care staff, teachers).
- Having a mobile workplace (e.g., taxicab, salesperson, public transit).
- Working with unstable or volatile persons (e.g., social services, or criminal justice system employees).
- Working in premises where alcohol is served (e.g., food and beverage staff).
- Working alone, in small numbers (e.g., store clerks, real estate agents), or in isolated or low traffic areas (e.g., an isolated reception area, washrooms, storage areas, utility rooms).
- Working in community-based settings (e.g., nurses, social workers, and other home visitors).
- Working during periods of intense organizational change (e.g., strikes, downsizing).
- Working with third party workers, such as contractors or sub-contractors.
- Working with unstable or volatile people in health care, social service, or criminal justice settings.
- Working alone or in small numbers.
- Working late at night or during early morning hours.
- Working in high-crime areas.
- Working in community-based settings.
- Working in a location with uncontrolled public access to the workplace.
- Duties that involve the exchange of money.
- Delivery of passengers, goods, or services.

- Duties that involve mobile workplace assignments.
- Duties that involve guarding valuable property or possessions.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Risk of violence may be greater at certain times of the day, night, year, or location.

- late hours of the night or early hours of the morning
- tax return season
- overdue utility bill cut-off dates
- during the holidays
- pay days.
- report cards or parent interviews
- performance appraisals
- near buildings or businesses that are at risk of violent crime (e.g., bars, banks)
- in areas isolated from other buildings or structures

ELEMENTS IN AN EFFECTIVE VIOLENCE PREVENTION POLICY

- Be developed by management and employee representatives, including the health and safety committee or representative, and union, if present.
- Apply to management, employee’s, clients, independent contractors, and anyone who has a relationship with your company.
- Define what you mean by workplace violence, harassment and bullying in precise, concrete language.
- Provide clear examples of unacceptable behaviour and working conditions.
- State in clear terms your organization’s view toward workplace violence and harassment, and its commitment.
- Precisely state the consequences of making threats or committing violent acts.
- Outline the process by which preventive measures will be developed.
- Encourage reporting of all incidents, including reports from

witnesses.

- Outline the confidential process by which employees can report incidents and to whom.
- Assure no reprisals will be made against reporting employees.
- Outline the procedures for resolving or investigating incidents or complaints.
- Describe how information about potential risks will be communicated to employees.
- Make a commitment to provide support services to targets of violence.
- Offer a confidential Employee Assistance Program (EAP) to allow employees to seek help.
- Make a commitment to fulfill the prevention training needs of different levels of personnel.
- Make a commitment to monitor and regularly review the policy.
- State applicable regulatory requirements.

TRAINING, TRAINING, TRAINING

Safety and health training should be provided at all levels of the organization upon hire and at least annually thereafter. Suggested topics include an overview of the workplace violence prevention plan, including identified hazards and control measures; risk factors for particular occupations; ways to prevent or diffuse volatile situations; the location and use of safety devices such as alarm systems and panic buttons.

FINAL WORD

Violence in the workplace can take many forms – ranging from physical assault, robberies and verbal abuse to intimidation and low-level threatening behaviour.

Working Against Violence Stats and Facts

FACTS

1. Workplace violence is the act of physical violence, intimidation, or any other form of harassment that takes place in a working environment. It can range from the most common types like verbal abuse or threats to the more severe ones like sexual harassment or physical assaults, and in extreme cases, homicide.
2. Shootings that result in homicides are by far the deadliest acts of violence that can occur in the workplace. The investigators have concluded that the most common problems active shooters face in their lives are issues with mental health and financial stability.
3. The majority of assaults happen in private companies. Men are twice as likely to be the victims of violent crime at work compared to women.
4. Workplace violence has become the second biggest cause of death in the business world, after traffic accidents.
5. When workplace violence statistics are taken into consideration, it is clear that health-care workers continue to be the most victimized individuals.
6. Workplace violence stats show an increase in the frequency and severity of violent events that happen in and around the workplace. Those violent acts have escalated to the point where mass shootings occur more often.

STATS

- Nearly 75% of all assaults happen in health care.
- 44% of schoolteachers reported workplace assaults.
- An alarming 30,000 workplace sexual assaults happen to women each year.
- Co-workers commit 21% of all assaults that end in homicide

at work.
- 27% of all mass shootings have occurred in the workplace.
- 96% of all shooters are lone males.
- Nearly 2 million Americans are victims of violence in their workplace each year, according to the US B.L.S. and the annual workplaces homicides at 400.
- 16% of all workplace fatalities are due to workplace violence.
- It is estimated that 25 percent of workplace violence goes unreported.
- Workplace violence indicate that 86% of all employees are unaware of past incidents in the company.
- 65% of workplace homicides happened during a robbery.
- Workplace homicide statistics show data that two-thirds of all robberies end in homicides.

Working Against Violence Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La concienciación y la preparación son factores clave que hay que abordar para intentar eliminar y, al menos, minimizar la violencia en el lugar de trabajo. El vehículo para emprender este significativo objetivo es una política escrita que se desarrolle mediante un compromiso cooperativo de la dirección y los empleados.

CUÁL ES EL PELIGRO

LOS PELIGROS DE LA VIOLENCIA EN EL TRABAJO PARA LOS TRABAJADORES – Los factores del trabajo y las interacciones aumentan el riesgo de

las personas.

- Trato con clientes o con el público.
- Manipular dinero, objetos de valor o medicamentos con receta (por ejemplo, cajeros, farmacéuticos, veterinarios).
- Realizar tareas de inspección o de aplicación de la ley (por ejemplo, empleados de la administración).
- Prestación de servicios, atención, asesoramiento o educación (por ejemplo, personal sanitario, profesores).
- Tener un lugar de trabajo móvil (por ejemplo, taxista, vendedor, transporte público).
- Trabajar con personas inestables o volátiles (por ejemplo, servicios sociales o empleados del sistema de justicia penal).
- Trabajar en locales donde se sirve alcohol (por ejemplo, personal de restauración).
- Trabajar solo, en grupos reducidos (p. ej., dependientes de tiendas, agentes inmobiliarios) o en zonas aisladas o poco transitadas (p. ej., una zona de recepción aislada, lavabos, almacenes, cuartos de servicio).
- Trabajar en entornos comunitarios (por ejemplo, enfermeros, trabajadores sociales y otros visitantes a domicilio).
- Trabajar durante periodos de cambios organizativos intensos (por ejemplo, huelgas, reducciones de plantilla).
- Trabajar con terceros, como contratistas o subcontratistas.
- Trabajar con personas inestables o volátiles en entornos de atención sanitaria, servicios sociales o justicia penal.
- Trabajar solo o en grupos reducidos.
- Trabajar de noche o de madrugada.
- Trabajar en zonas de alta criminalidad.
- Trabajar en entornos comunitarios.
- Trabajar en un lugar con acceso público incontrolado al lugar de trabajo.
- Funciones que impliquen el intercambio de dinero.
- Entrega de pasajeros, bienes o servicios.
- Tareas que implican asignaciones móviles en el lugar de trabajo.
- Tareas que impliquen custodiar bienes o posesiones valiosas.

COMO PROTEGERSE

El riesgo de violencia puede ser mayor a determinadas horas del día, de la noche, del año o en determinados lugares.

- altas horas de la noche o primeras horas de la mañana
- temporada de declaración de la renta
- fechas de corte de facturas de servicios públicos vencidas
- durante las vacaciones
- días de pago.
- boletines de notas o entrevistas con los padres
- evaluaciones de rendimiento
- cerca de edificios o negocios con riesgo de delitos violentos (por ejemplo, bares, bancos)
- en zonas aisladas de otros edificios o estructuras

ELEMENTOS DE UNA POLÍTICA EFICAZ DE PREVENCIÓN DE LA VIOLENCIA

- Ser elaborada por la dirección y los representantes de los empleados, incluido el comité o representante de salud y seguridad, y el sindicato, si existe.
- Aplicarse a la dirección, los empleados, los clientes, los contratistas independientes y cualquier persona que tenga relación con su empresa.
- Defina lo que entiende por violencia en el lugar de trabajo, acoso e intimidación en un lenguaje preciso y concreto.
- Proporcione ejemplos claros de comportamientos y condiciones de trabajo inaceptables.
- Exponga en términos claros la opinión de su organización con respecto a la violencia y el acoso en el lugar de trabajo, y su compromiso.
- Exponga con precisión las consecuencias de realizar amenazas o cometer actos violentos.
- Describa el proceso por el que se desarrollarán las medidas preventivas.
- Fomentar la denuncia de todos los incidentes, incluidas las denuncias de testigos.
- Describa el proceso confidencial mediante el cual los empleados pueden informar de incidentes y a quién.

- Garantizar que no se tomarán represalias contra los empleados que denuncien.
- Describa los procedimientos para resolver o investigar incidentes o quejas.
- Describa cómo se comunicará a los empleados la información sobre riesgos potenciales.
- Comprometerse a proporcionar servicios de apoyo a las víctimas de la violencia.
- Ofrezca un Programa de Asistencia al Empleado (EAP) confidencial para que los empleados puedan buscar ayuda.
- Comprometerse a satisfacer las necesidades de capacitación en materia de prevención de los distintos niveles de personal.
- Comprometerse a supervisar y revisar periódicamente la política.
- Indique los requisitos reglamentarios aplicables.

CAPACITACIÓN, CAPACITACIÓN, CAPACITACIÓN

La capacitación en seguridad y salud debe impartirse a todos los niveles de la organización en el momento de la contratación y, posteriormente, al menos una vez al año. Los temas sugeridos incluyen una visión general del plan de prevención de la violencia en el lugar de trabajo, incluidos los peligros identificados y las medidas de control; los factores de riesgo para determinadas ocupaciones; las formas de prevenir o difundir situaciones volátiles; la ubicación y el uso de dispositivos de seguridad como sistemas de alarma y botones de pánico.

CONCLUSIÓN

La violencia en el lugar de trabajo puede adoptar muchas formas: desde agresiones físicas, robos y abusos verbales hasta intimidación y comportamientos amenazadores de bajo nivel.

Working Against Violence Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. La violencia laboral es el acto de violencia física, intimidación o cualquier otra forma de acoso que tiene lugar en un entorno de trabajo. Puede ir desde los tipos más comunes como el abuso verbal o las amenazas hasta los más graves como el acoso sexual o las agresiones físicas y, en casos extremos, el homicidio.
2. Los tiroteos que acaban en homicidio son, con diferencia, los actos de violencia más mortíferos que pueden producirse en el lugar de trabajo. Los investigadores han llegado a la conclusión de que los problemas más comunes a los que se enfrentan los tiradores activos en sus vidas son problemas de salud mental y estabilidad financiera.
3. La mayoría de las agresiones se producen en empresas privadas. Los hombres tienen el doble de probabilidades de ser víctimas de delitos violentos en el trabajo que las mujeres.
4. La violencia laboral se ha convertido en la segunda causa de muerte en el mundo empresarial, después de los accidentes de tráfico.
5. Cuando se tienen en cuenta las estadísticas de violencia en el lugar de trabajo, queda claro que los trabajadores del sector sanitario siguen siendo las personas más victimizadas.
6. Las estadísticas sobre violencia en el lugar de trabajo muestran un aumento de la frecuencia y la gravedad de los actos violentos que se producen en el lugar de trabajo y sus alrededores. Esos actos violentos se han intensificado hasta el punto de que los tiroteos masivos se producen con mayor frecuencia.

ESTADÍSTICAS

- Casi el 75% de las agresiones se producen en el ámbito sanitario.
- El 44% de los maestros de escuela denuncian agresiones en el lugar de trabajo.
- Cada año se producen unas alarmantes 30.000 agresiones sexuales a mujeres en el lugar de trabajo.
- Los compañeros de trabajo cometen el 21% de todas las agresiones que acaban en homicidio en el trabajo.
- El 27% de los tiroteos masivos se han producido en el lugar de trabajo.
- El 96% de los tiradores son hombres solos.
- Casi 2 millones de estadounidenses son víctimas de la violencia en su lugar de trabajo cada año, según el US B.L.S. y los homicidios anuales en el lugar de trabajo en 400.
- El 16% de todas las muertes en el lugar de trabajo se deben a la violencia laboral.
- Se calcula que el 25% de los casos de violencia laboral no se denuncian.
- La violencia en el lugar de trabajo indica que el 86% de todos los empleados desconocen incidentes pasados en la empresa.
- El 65% de los homicidios en el lugar de trabajo ocurrieron durante un robo.
- Las estadísticas de homicidios en el lugar de trabajo muestran datos de que dos tercios de todos los robos acaban en homicidios.

Working Against Violence

Fatality File

‘Disgruntled employee’ kills 2 co-workers, wounds officer inside Mississippi Walmart

A “disgruntled employee” killed two Walmart colleagues and wounded a responding police officer Tuesday in far northwest Mississippi, authorities said.

Two employees were “senselessly murdered this morning in our city,” Southaven police Chief Macon Moore told reporters. Southaven is a suburb of Memphis, Tennessee, which is about 16 miles away.

The first 911 calls came in at 6:33 a.m. and officers arrived at 6:36 a.m., police said. Two officers exchanged fire with the suspect, whom they found in the store’s parking lot, Moore said.

The shooter is in custody and was identified by police as Martez Tarrell Abram, 39. Abram wounded one officer before the other brought him down, police said.

“One of our officers was shot at this time. He was saved by his vest,” Moore said. “At this point, the suspect was engaged by another officer. He was struck twice by gunfire from our officer. He was taken into custody.”

The suspect was taken to a local hospital to have surgery for a gunshot wound, officials said.

Southaven Mayor Darren Musselwhite called the shooter a “disgruntled employee” with “a personal grievance with his employer.”

Officials said there were 60 employees inside the store when the gunfire started.

Just two weeks ago, Southaven police and firefighters conducted an active shooter simulation, according to Moore and Musselwhite.

“The training we did paid off today,” Musselwhite said.

Customer Phil Cox, 70, had just left that Walmart when he heard a gunshot near him in the parking lot, turned and saw a man, no more than 40 feet from him, sprinting into the store. That man was later identified as the gunman, according to the witness.

“We were within milliseconds of being very close to him, coming right at him and maybe being in the line of fire. Cox, a resident of Forrest City, Arkansas, who had spent the night at nearby Baptist Memorial Hospital-DeSoto taking part in a sleep research program, told NBC News.

Working Against Violence Fatality File – Spanish

Un “empleado descontento” mata a 2 compañeros de trabajo y hiere a un agente en el interior de un Walmart de Misisipi

Un “empleado descontento” mató el martes a dos compañeros de Walmart e hirió a un agente de policía que acudió al lugar, en el extremo noroeste de Misisipi, informaron las autoridades.

Dos empleados fueron “asesinados sin sentido esta mañana en nuestra ciudad”, dijo a la prensa el jefe de policía de Southaven, Macon Moore. Southaven es un suburbio de Memphis, Tennessee, que está a unos 16 kilómetros de distancia.

Las primeras llamadas al 911 se produjeron a las 6:33 a.m. y los agentes llegaron a las 6:36 a.m., dijo la policía. Dos agentes intercambiaron disparos con el sospechoso, al que encontraron en el aparcamiento de la tienda, dijo Moore.

El tirador está detenido y fue identificado por la policía como Martez Tarrell Abram, de 39 años. Abram hirió a un agente antes de que el otro lo abatiera, dijo la policía.

“Uno de nuestros agentes recibió un disparo en ese momento. Se salvó gracias a su chaleco”, dijo Moore. “En ese momento, el sospechoso fue abordado por otro agente. Fue alcanzado dos veces por disparos de nuestro agente. Fue detenido”.

El sospechoso fue trasladado a un hospital local para ser operado de una herida de bala, dijeron las autoridades.

El alcalde de Southaven, Darren Musselwhite, calificó al autor de los disparos de “empleado descontento” con “un agravio personal con su empleador”.

Las autoridades dijeron que había 60 empleados dentro de la tienda cuando comenzaron los disparos.

Hace apenas dos semanas, la policía y los bomberos de Southaven realizaron un simulacro de tirador activo, según Moore y Musselwhite.

“La capacitación que realizamos dio sus frutos hoy”, dijo Musselwhite.

El cliente Phil Cox, de 70 años, acababa de salir de ese Walmart cuando oyó un disparo cerca de él en el aparcamiento, se giró y vio a un hombre, a no más de 12 metros de él, que entraba corriendo en la tienda. Ese hombre fue identificado más tarde como el pistolero, según el testigo.

Estuvimos a milisegundos de estar muy cerca de él, de acercarnos y quizá de estar en la línea de fuego”. Cox, residente en Forrest City (Arkansas), que había pasado la noche en el cercano Baptist Memorial Hospital-DeSoto participando en un programa de

investigación del sueño, declaró a NBC News.