Vessel hazards for marine contractors Fatality File

Marine contractor cited over ship worker crushed to death

A marine cargo contractor has been cited by the U.S. Occupational Safety and Health Administration following the September 2022 death of a worker crushed by two tons of cargo in Panama City, Florida.

OSHA on Friday announced it cited Mobile, Alabama-based Premier Bulk Stevedoring LLC for one repeat violation and two serious violations after inspectors determined the company’s crane operator had an obstructed view of a signalman guiding the movement of a load of paper weighing thousands of pounds on the M/V Weserborg.

When the ship pitched during the crane work, the worker, who had been in the ship’s cargo hold, was fatally crushed up against a wall by the load.

OSHA said the company also failed to ensure that cargo handling supervisors completed a course in accident prevention.

OSHA said it issued a similar citation against the company in December 2020.

The company is facing $43,750 in proposed penalties. It has 15 days to contest the citations.

Bucket Truck Safety for Municipalities Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los camiones cazo son un equipo esencial para que los municipios realicen tareas como la poda de árboles, la reparación de farolas y el mantenimiento de edificios. Sin embargo, estos camiones también plantean importantes riesgos de seguridad si no se utilizan correctamente.

¿QUÉ SON LOS CAMIONES CON CESTA?

Las carretillas elevadoras de cangilones son plataformas de trabajo aéreo que utilizan una plataforma o cesta acoplada al extremo de un sistema de elevación hidráulico, que puede elevar la plataforma hasta lugares de difícil acceso por escalera.

Suelen acoplarse al extremo del camión o de otros vehículos y se utilizan para completar trabajos en lugares elevados, como cables telefónicos, superficies de edificios altos, copas de árboles y otros lugares comparables.

Los camiones con cuchara se utilizan normalmente para reparar líneas telefónicas o eléctricas, limpiar ventanas, podar árboles, pintar, recoger fruta, realizar trabajos relacionados con la construcción y otras tareas.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS COMUNES DE LOS CAMIONES DE CUBO QUE LOS MUNICIPIOS DEBEN CONOCER

- **Peligros eléctricos:** Los camiones cazo se utilizan a menudo para realizar tareas de mantenimiento en líneas eléctricas

aéreas, lo que supone un riesgo eléctrico importante para los trabajadores. Antes de empezar a trabajar, es esencial asegurarse de que todas las líneas eléctricas están sin tensión o adecuadamente aisladas.

- **Caídas:** Los trabajadores pueden caerse del cubo si éste no está bien colocado o si no llevan el equipo de protección anticaídas adecuado, como un arnés de seguridad y una eslinga.
- **Vuelcos:** Las carretillas elevadoras de cangilones pueden volcar si no están colocadas correctamente o si el operador supera la capacidad de carga de la máquina. Esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- **Peligros de atropello:** Los trabajadores y los transeúntes pueden ser golpeados por objetos que caen, como herramientas o escombros, o por la propia carretilla elevadora si choca con otros vehículos u objetos.
- **Fallos mecánicos:** Los camiones con cuchara tienen muchas piezas móviles y sistemas hidráulicos que pueden fallar, haciendo que la cuchara caiga inesperadamente o que el camión se vuelva inestable.
- **Atropello por objetos:** La caída de objetos o equipos, como herramientas o ramas de árboles, puede golpear a los trabajadores en la cuchara o en el suelo, causando lesiones en la cabeza u otros tipos de traumatismos.
- **Enredos:** La ropa o partes del cuerpo pueden enredarse en las partes móviles del camión cazo, causando lesiones graves o incluso amputaciones.
- **Quemaduras:** Los trabajadores pueden estar expuestos a superficies o fluidos calientes, como fluido hidráulico o metal caliente, lo que puede provocar quemaduras.
- **Intoxicación por monóxido de carbono:** Si el camión cazo está propulsado por un motor de combustión interna, los trabajadores estar expuestos al monóxido de carbono, lo que provoca intoxicación.

COMO PROTEGERSE

MEJORES MEDIDAS MUNICIPALES PARA PREVENIR ACCIDENTES CON CAMIONES

CAZO

- **Lleve a cabo una capacitación adecuada:** Antes de permitir que un operario utilice un camión con cuchara, asegúrese de que ha recibido la capacitación adecuada sobre el funcionamiento del equipo y los procedimientos de seguridad. Esto debe incluir capacitación sobre los procedimientos de respuesta ante emergencias y el uso adecuado del equipo de protección personal (EPP).
- **Inspeccione el equipo con regularidad:** Realice inspecciones periódicas del camión cazo y sus componentes, como el cazo, los sistemas hidráulicos y los controles, para asegurarse de que están en buenas condiciones de funcionamiento.
- **Utilice el EPP adecuado:** Asegúrese de que todos los trabajadores que utilicen el camión con cuchara lleven el EPP adecuado, como cascos, protección ocular y arneses. Esto les ayudará a protegerse de caídas, escombros y otros peligros.
- **Evite las líneas eléctricas:** Mantenga el camión cazo a una distancia mínima de 3 metros de cualquier línea eléctrica aérea para evitar electrocuciones. Utilice un observador si es necesario para ayudar a guiar al operador lejos de las líneas eléctricas.
- **Estabilice la carretilla:** Asegúrese de que la carretilla esté estabilizada antes de utilizar la cuchara. Esto evitará que la carretilla vuelque o se desplace durante su uso, lo que puede causar lesiones graves o daños materiales.
- **Siga las directrices del fabricante:** Siga las directrices del fabricante para el funcionamiento seguro y el mantenimiento de la carretilla. Esto ayudará a garantizar que el equipo se utiliza de forma segura y que se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento.
- **Capacitación adecuada:** Todos los trabajadores que manejen o trabajen cerca de camiones de cubo deben recibir una capacitación adecuada sobre cómo utilizar el equipo de forma segura, incluyendo cómo operar los controles, cómo realizar inspecciones previas al viaje y cómo realizar el mantenimiento.
- **Cumplimiento las directrices de seguridad:** Los trabajadores

deben seguir todas las directrices y procedimientos de seguridad, incluido el uso del EPP adecuado y los procedimientos de funcionamiento seguro del equipo.

- **Auditorías periódicas de seguridad:** Las auditorías periódicas de seguridad pueden ayudar a identificar los peligros y riesgos potenciales asociados con las operaciones de los camiones con cangilones.
- **Evaluaciones de riesgos:** Llevar a cabo evaluaciones de riesgos antes de realizar cualquier tarea con el camión de cubo puede ayudar a identificar los peligros y riesgos potenciales asociados con el trabajo.
- **Desarrollar y hacer cumplir las políticas de seguridad:** Los municipios deben desarrollar y aplicar políticas de seguridad que obliguen al uso de equipos de protección personal, el cumplimiento de las directrices de seguridad y el mantenimiento periódico.
- **Realizar inspecciones y mantenimiento periódicos:** Las inspecciones y el mantenimiento periódicos pueden detectar posibles problemas de seguridad antes de que se conviertan en tales.
- **Practique una conducción segura:** Las prácticas de conducción segura son cruciales para prevenir accidentes con camiones de cubo. Los operadores deben respetar las leyes y normas de tráfico, ser conscientes de la altura del camión y mantener una distancia de seguridad con otros vehículos y objetos.
- **Establezca protocolos de comunicación:** La comunicación es esencial cuando se utiliza un camión con cuchara. Los operadores deben establecer protocolos de comunicación con otros trabajadores en tierra para garantizar su seguridad.

SEGURIDAD DE LOS CAMIONES CAZO

Para gestionar los riesgos, los ayuntamientos deben aplicar procedimientos de seguridad adecuados, incluida la capacitación de los trabajadores en el manejo seguro de los camiones cazo, la realización de inspecciones periódicas y el uso de EPP y equipos de protección contra caídas adecuados. Los trabajadores deben estar capacitados en procedimientos de emergencia y técnicas de rescate en caso de incidente.

CONCLUSIÓN

Los camiones cazo son una inversión importante para los municipios que puede mejorar la eficacia, la seguridad y la calidad de los trabajos de mantenimiento y reparación, además de ahorrar dinero y mejorar la prestación de servicios.

Bucket Truck Safety for Municipalities Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Bucket trucks are an essential piece of equipment for municipalities to perform tasks such as tree trimming, repairing streetlights, and building maintenance. However, these trucks also pose significant safety risks if they are not used correctly.

WHAT ARE BUCKET TRUCKS?

Bucket trucks are aerial work platforms that use a platform or bucket attached to the end of a hydraulic lift system, which can lift the platform up to places that are difficult to reach by ladder.

They are typically attached to the end of the truck or other vehicles and are used for completing work in high places, such as on telephone wires, high building surfaces, treetops, and other comparable sites.

Bucket trucks are normally used to repair phone or power lines, clean windows, trim trees, paint, pick fruit, do construction-related work, and do other tasks.

WHAT’S THE DANGER

COMMON BUCKET TRUCK HAZARDS THAT MUNICIPALITIES SHOULD BE AWARE OF

- **Electrical Hazards:** Bucket trucks are often used to perform maintenance on overhead power lines, which poses a significant electrical hazard to workers. Before starting work, it is essential to ensure that all electrical lines are de-energized or adequately insulated.
- **Falls:** Workers can fall from the bucket if it is not securely positioned or if they are not wearing the appropriate fall protection equipment, such as a safety harness and lanyard.
- **Tip-overs:** Bucket trucks can tip over if they are not set up correctly, or the operator exceeds the machine’s load capacity. This can cause serious injuries or fatalities.
- **Struck-by Hazards:** Workers and bystanders can be struck by falling objects, such as tools or debris, or by the bucket truck itself if it collides with other vehicles or objects.
- **Mechanical Failure:** Bucket trucks have many moving parts and hydraulic systems that can fail, causing the bucket to drop unexpectedly or the truck to become unstable.
- **Struck-by Objects:** Falling objects or equipment, such as tools or tree limbs, can strike workers in the bucket or on the ground, causing head injuries or other types of trauma.
- **Entanglement:** Clothing or body parts can get entangled in moving parts of the bucket truck, causing serious injuries or even amputations.
- **Burns:** Workers may be exposed to hot surfaces or fluids, such as hydraulic fluid or hot metal, leading to burns.
- **Carbon Monoxide Poisoning:** If the bucket truck is powered by an internal combustion engine, workers can be exposed to carbon monoxide, leading to poisoning.

HOW TO PROTECT YOURSELF

BEST MUNICIPAL MEASURES TO PREVENT BUCKET TRUCK ACCIDENTS

- **Conduct proper training:** Before allowing any operator to use

a bucket truck, ensure that they have received proper training on the equipment's operation and safety procedures. This should include training on emergency response procedures, proper use of personal protective equipment (PPE).

- **Inspect equipment regularly:** Conduct regular inspections of the bucket truck and its components, such as the bucket, hydraulic systems, and controls, to ensure they are in good working condition.
- **Use proper PPE:** Ensure that all workers using the bucket truck wear proper PPE, such as hard hats, eye protection, and harnesses. This will help protect them from falls, debris, and other hazards.
- **Avoid power lines:** Keep the bucket truck at least 10 feet away from any overhead power lines to prevent electrocution. Use a spotter if necessary to help guide the operator away from power lines.
- **Stabilize the truck:** Ensure that the truck is stabilized before using the bucket. This will prevent the truck from tipping over or shifting during use, which can cause serious injury or property damage.
- **Follow manufacturer guidelines:** Follow the manufacturer's guidelines for the safe operation and maintenance of the bucket truck. This will help ensure that the equipment is used safely and that it remains in good working condition.
- **Proper Training:** All workers who operate or work around bucket trucks should receive proper training on how to safely use the equipment, including how to operate the controls, how to conduct pre-trip inspections, and how to perform maintenance.
- **Adhere to Safety Guidelines:** Workers should follow all safety guidelines and procedures, including wearing the appropriate PPE and following safe operating procedures for the equipment.
- **Regular Safety Audits:** Regular safety audits can help identify potential hazards and risks associated with bucket truck operations.
- **Risk Assessments:** Conducting risk assessments prior to

performing any task with the bucket truck can help identify potential hazards and risks associated with the job.

- **Develop and enforce safety policies:** Municipalities should develop and enforce safety policies that mandate the use of personal protective equipment, adherence to safety guidelines, and regular maintenance.
- **Conduct regular inspections and maintenance:** Regular inspections and maintenance can identify potential safety issues before they become problems.
- **Practice safe driving:** Safe driving practices are crucial to preventing bucket truck accidents. Operators should follow traffic laws and regulations, be aware of the height of the bucket truck, and maintain a safe distance from other vehicles and objects.
- **Establish communication protocols:** Communication is essential when using a bucket truck. Operators should establish communication protocols with other workers on the ground to ensure their safety.

BUCKET TRUCK SAFETY TAKEAWAY

To manage hazards, municipalities should implement appropriate safety procedures, including training workers on safe bucket truck operation, conducting regular inspections, and using appropriate PPE and fall protection equipment. Workers should be trained on emergency procedures and rescue techniques in case of an incident.

FINAL WORD

Bucket trucks are an important investment for municipalities that can improve the efficiency, safety, and quality of maintenance and repair work while also saving money and improving service delivery.

Bucket Truck Safety for Municipalities Fatality File

Municipal Electrician Dies after Falling out of an Aerial Lift Truck's Raised Bucket after It Was Struck by a Semi-Tractor Trailer – Massachusetts

A 63-year-old male municipal signal operator/electrician (victim) was fatally injured when he fell out of a vehicle-mounted aerial lift's raised bucket. The victim and one coworker were at a four-way intersection replacing a traffic signal bulb. The victim was inside the raised bucket accessing the cantilevered traffic signal when a tractor-trailer driving through the intersection struck the raised bucket. The victim was ejected out of the bucket and fell approximately 17 feet to the roadway below. A call was placed for Emergency Medical Services (EMS) by the driver of the tractor-trailer. Within minutes EMS and the local police arrived at the incident location and the victim was transported to a local hospital where he was pronounced dead.

Contributing factors identified in this investigation included: no fall protection used when working from a raised aerial lift bucket; positioning of the aerial lift truck that allowed vehicles to pass under the raised bucket; and improper work zone set up including inadequate quantity and positioning of temporary traffic control devices.

The Massachusetts FACE Program concluded that to prevent similar occurrences in the future, municipalities should:

- Provide and ensure that fall protection is used when working from an aerial lift truck's raised bucket/platform;
- Ensure that when performing work in roadways that work zones

are set up, at a minimum, in accordance with the Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD), Part 6, developed by the U.S. Department of Transportation Federal

- Ensure that employees' exposure to moving traffic is minimized when working in and around roadways by developing temporary traffic control plans, which never allow traffic to pass underneath raised aerial lift buckets/platforms;
- Provide and ensure that employees working along roadways wear the appropriate
- Provide work zone safety training for all employees who will be required to complete tasks while in proximity to roadways.

Bucket Truck Safety for Municipalities Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Los peligros comunes asociados con los camiones de cubo incluyen:

1. **Electrocución:** Cuando los trabajadores están utilizando camiones de cubo, pueden entrar en contacto con líneas eléctricas aéreas, lo que puede resultar en electrocución.
2. **Caídas:** Los trabajadores pueden caerse del cubo si no llevan la protección contra caídas adecuada.
3. **Fallos del equipo:** Los camiones con cazo tienen muchas piezas y sistemas móviles, incluidos sistemas hidráulicos, frenos y sistemas eléctricos. Cualquier fallo o mal funcionamiento puede provocar daños en el equipo, lesiones o incluso la muerte.
4. **Sobrecarga:** La sobrecarga del cazo puede provocar

inestabilidad, vuelcos y fallos en el equipo.

5. **Peligros del tráfico:** Cuando se trabaja junto a las carreteras, los trabajadores deben tomar evitar ser golpeados por los vehículos que pasan.
6. **Riesgos meteorológicos:** Las condiciones climáticas adversas, como vientos fuertes, relámpagos o lluvias torrenciales, pueden hacer peligrosa la operación de un camión con baldes. Los trabajadores deben evitar utilizar el equipo durante estas condiciones.
7. **Falta de capacitación:** Operadores que no están adecuadamente capacitados en el uso de camiones de cubo.
8. **Uso inadecuado:** Utilizar la carretilla de cangilones de una forma para la que no ha sido diseñada, como cargar más peso del recomendado o utilizarla en superficies irregulares, puede provocar accidentes.

ESTADÍSTICAS

- Según la Oficina de Estadísticas Laborales (BLS), en 2019 se produjeron 74 muertes relacionadas con el uso de elevadores aéreos y camiones de cubo. Es importante tener en cuenta que la mayoría de estas víctimas mortales se produjeron en el sector privado, pero los trabajadores municipales también corren el riesgo de sufrir lesiones o morir por el uso inadecuado de los camiones con cuchara.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales de los Estados Unidos, en 2019, hubo 49 muertes en los Estados Unidos que involucraron elevadores aéreos, que incluyen camiones de cubo. Las principales causas de muertes fueron caídas, electrocuciones y golpes con objetos. Muchas de estas muertes ocurrieron en la industria de la construcción y en municipios.
- Según la Administración de Seguridad y Salud en el Trabajo (OSHA), las electrocuciones, las caídas y los vuelcos se encuentran entre las causas más comunes de muertes y lesiones relacionadas con las carretillas elevadoras. La OSHA informa de que se produjeron 74 muertes y 42.090 lesiones entre 2011 y 2020 en Estados Unidos debido al

contacto con objetos y equipos, lo que incluye los accidentes relacionados con camiones de cubo.

- Según datos de la Oficina de Estadísticas Laborales de los Estados Unidos, hubo 31 lesiones mortales asociadas con el uso de camiones de cubo en 2019.
- La causa más común de accidentes con camiones de cubo es la electrocución, que representa aproximadamente el 50% de todas las víctimas mortales.
- Las caídas desde el cubo o la plataforma del camión son la segunda causa más común de accidentes de camiones de cubo.
- Casi el 75% de todos los accidentes de camiones con cuchara ocurren cuando el camión está estacionado o parado.

Bucket Truck Safety for Municipalities Stats and Facts

FACTS

Common Hazards Associated with Bucket Trucks Include:

1. **Electrocution:** When workers are using bucket trucks, they may come into contact with overhead power lines, which can result in electrocution.
2. **Falls:** Workers may fall from the bucket if they are not wearing appropriate fall protection.
3. **Equipment Failure:** Bucket trucks have many moving parts and systems, including hydraulic systems, brakes, and electrical systems. Any failure or malfunction can lead to equipment damage, injury, or even death.
4. **Overloading:** Overloading the bucket can lead to instability, tipping, and equipment failure.
5. **Traffic Hazards:** When working by roadways, workers must take avoid being hit by passing vehicles.

6. **Weather Hazards:** Adverse weather conditions such as high winds, lightning, or heavy rain can make operating a bucket truck dangerous. Workers should avoid using the equipment during these conditions.
7. **Lack of Training:** Operators who are not adequately trained in the use of bucket trucks.
8. **Improper Use:** Operating the bucket truck in a way that it was not designed for, such as carrying more weight than the recommended capacity or using it on uneven surfaces, can result in accidents.

STATS

- According to the Bureau of Labor Statistics (BLS), there were 74 fatalities in 2019 related to the use of aerial lifts and bucket trucks. It's important to note that the majority of these fatalities were in the private sector, but municipal workers are also at risk of injury or death from improper bucket truck use.
- According to the U.S. Bureau of Labor Statistics, in 2019, there were 49 fatalities in the United States involving aerial lifts, which includes bucket trucks. The leading causes of fatalities were falls, electrocutions, and being struck by objects. Many of these fatalities occurred in the construction industry and municipalities.
- according to the Occupational Safety and Health Administration (OSHA), electrocutions, falls, and tip-overs are among the most common causes of fatalities and injuries related to bucket trucks. OSHA reports that there were 74 fatalities and 42,090 injuries from 2011 to 2020 in the United States due to contact with objects and equipment, which includes accidents involving bucket trucks.
- According to data from the U.S. Bureau of Labor Statistics, there were 31 fatal injuries associated with the use of bucket trucks in 2019.
- The most common cause of bucket truck accidents is electrocution, which accounts for approximately 50% of all fatalities.

- Falls from the bucket or the truck bed are the second most common cause of bucket truck accidents.
- Nearly 75% of all bucket truck accidents occur when the truck is parked or stationary.

Bucket Truck Safety for Municipalities Fatality File – Spanish

Muere un electricista municipal al caerse de la cuchara elevada de un elevador aéreo tras ser embestido por un semirremolque – Massachusetts

Un electricista/operador de señales municipal de 63 años de edad (víctima) sufrió lesiones mortales al caer de la cuchara elevada de un elevador aéreo montado en un vehículo. La víctima y un compañero de trabajo se encontraban en una intersección de cuatro vías sustituyendo una bombilla de señalización de tráfico. La víctima estaba dentro de la cuchara elevada accediendo a la señal de tráfico en voladizo cuando un tractor-remolque que circulaba por la intersección golpeó la cuchara elevada. La víctima salió despedida del cubo y cayó aproximadamente 17 pies a la calzada. El conductor del tractor-remolque llamó a los Servicios Médicos de Emergencia (SEM). En cuestión de minutos, el SEM y la policía local llegaron al lugar del incidente y la víctima fue trasladada a un hospital local, donde fue declarada muerta.

Entre los factores contribuyentes identificados en esta investigación se incluyen: no se utilizó protección contra caídas

cuando se trabajaba desde una cuchara elevada de un elevador aéreo; la posición del elevador aéreo permitía que los vehículos pasaran por debajo de la cuchara elevada; y la configuración incorrecta de la zona de trabajo, incluida la cantidad y la posición inadecuadas de los dispositivos temporales de control del tráfico.

El programa FACE de Massachusetts llegó a la conclusión de que, para prevenir sucesos similares en el futuro, los municipios deberían:

- Proporcionar y garantizar el uso de protección contra caídas cuando se trabaje desde la plataforma/cuchara elevada de una carretilla elevadora aérea;
- Garantizar que, cuando se realicen trabajos en carreteras, las zonas de trabajo se establezcan, como mínimo, de acuerdo con el Manual de Dispositivos Uniformes de Control del Tráfico (MUTCD), Parte 6, elaborado por el Departamento Federal de Transporte de EE.UU.
- Asegurarse de que la exposición de los empleados al tráfico en movimiento se reduce al mínimo cuando se trabaja en y alrededor de las carreteras mediante el desarrollo de planes temporales de control del tráfico, que nunca permiten que el tráfico pase por debajo de los cubos/plataformas elevadas de los elevadores aéreos;
- Proporcionar y asegurarse de que los empleados que trabajen a lo largo de las calzadas lleven la ropa adecuada.
- Capacitar en seguridad en zonas de trabajo a todos los empleados que deban realizar tareas cerca de carreteras.

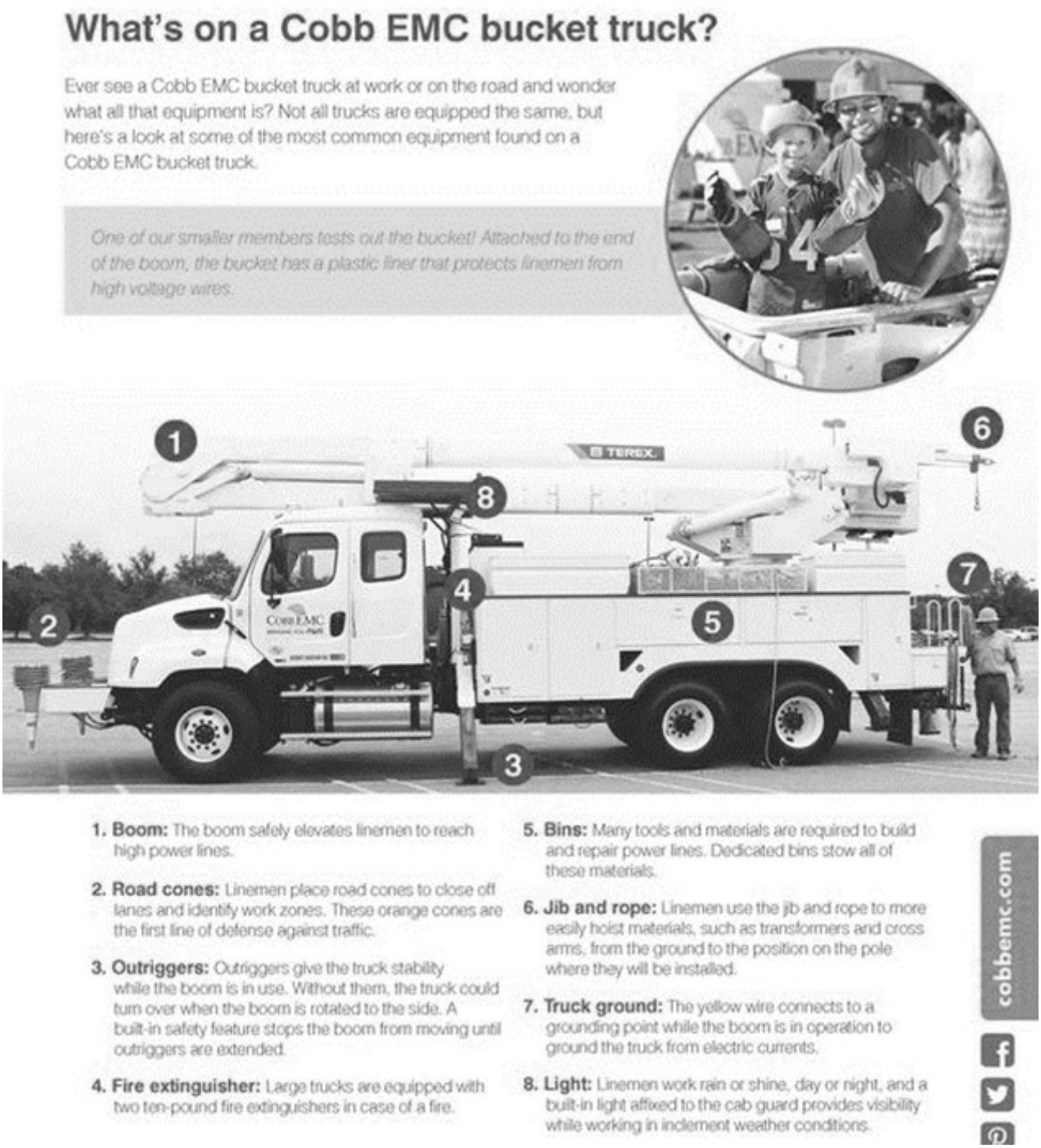
Bucket Truck Safety for

Municipalities Infographic – Spanish



Fuente: https://www.tygom.es

Bucket Truck Safety for Municipalities Infographic



Source: https://i.pinimg.com

Personal Flotation Devices Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los dispositivos personales de flotación (DFP), también conocidos como chalecos salvavidas, son dispositivos de seguridad diseñados para ayudar a las personas a mantenerse a flote en el agua. Suelen llevarlos las personas que participan en actividades relacionadas con el agua para evitar ahogamientos y proporcionar flotabilidad. Los DFP se fabrican con materiales flotantes que ayudan a mantener la cabeza y el cuerpo del usuario por encima de la superficie del agua, permitiéndole respirar y evitando que se hunda.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS Y LIMITACIONES DE LOS DISPOSITIVOS PERSONALES DE FLOTACIÓN (DFP)

- Llevar un DFP puede dar a las personas una falsa sensación de seguridad, llevándolas a correr riesgos innecesarios o a subestimar los peligros de las actividades acuáticas. Los DFP no son infalibles y no pueden eliminar por completo los riesgos asociados a las actividades acuáticas.
- Si un DFP no está bien ajustado, puede no proporcionar la flotabilidad adecuada o mantener la cabeza del usuario por encima del agua en caso de emergencia. Los DFP mal ajustados pueden subirse, restringir el movimiento o salirse, aumentando potencialmente el riesgo de ahogamiento.
- Los distintos tipos de DFP están diseñados para condiciones específicas. El uso de un tipo incorrecto de DFP para una actividad o entorno acuático concreto puede comprometer la seguridad. Por ejemplo, el uso de un DFP de Tipo III en aguas agitadas de alta mar destinadas a DFP de Tipo I puede no proporcionar suficiente flotabilidad y protección.
- Aunque los diseños modernos de los DFP ofrecen una movilidad

mejorada, algunos DFP, especialmente los modelos más antiguos o voluminosos, pueden restringir el movimiento y dificultar la natación u otras actividades acuáticas.
- Los DFP requieren un mantenimiento y una inspección periódicos para garantizar su eficacia. Si no se mantienen adecuadamente, los DFP pueden deteriorarse, perder flotabilidad o tener componentes defectuosos, lo que puede comprometer su capacidad para mantener a las personas a flote en el agua.
- La falta de juicio, la disminución de la coordinación o los tiempos de reacción más lentos pueden aumentar el riesgo de accidentes o impedir que las personas utilicen eficazmente el DFP en caso de emergencia.
- En determinadas circunstancias, como en aguas rápidas o alrededor de las hélices de una embarcación, los DFP pueden presentar riesgos de atrapamiento.

COMO PROTEGERSE

PUNTOS CLAVE SOBRE (DFPS)

1. **Finalidad:** La finalidad principal de un DFP es ayudar a una persona a mantenerse a flote en el agua. Ayuda a mantener la cabeza del usuario por encima del agua y proporciona suficiente flotabilidad para evitar el ahogamiento.
2. **Tipos de DFP:** Hay varios tipos de DFP disponibles, cada uno adecuado para diferentes actividades y condiciones del agua. Los principales tipos son:

   - **Tipo I:** Chalecos salvavidas de alta mar: Estos DFP proporcionan la mayor flotabilidad y están diseñados para su uso en aguas bravas o remotas, donde el rescate puede llevar más tiempo.
   - **Tipo II:** Chalecos con flotabilidad cerca de la costa: Estos DFP son adecuados para aguas más tranquilas y proporcionan menos flotabilidad que los de Tipo I. Suelen utilizarse para actividades cerca de la costa.
   - **Tipo III:** Ayudas a la flotación: Estos DFP están diseñados para personas conscientes y se utilizan habitualmente para

la navegación recreativa y los deportes acuáticos. Proporcionan una buena movilidad y son cómodos de llevar.

- **Tipo IV:** Dispositivos arrojadizos: Estos DFP no se llevan puestos, sino que se lanzan a una persona en apuros. Algunos ejemplos son los aros salvavidas, los cojines flotantes o las boyas de herradura.
- **Tipo V:** Dispositivos de uso especial: Estos DFP están diseñados para actividades específicas como kayak, windsurf o esquí acuático. Tienen características especiales, pero deben utilizarse de acuerdo con sus instrucciones específicas.

GUÍAS SOBRE CÓMO UTILIZAR LOS DFPs

- **Selección:** Elija el tipo adecuado de DFP en función de la actividad y las condiciones del agua. Tenga en cuenta factores como la flotabilidad, la movilidad y cualquier característica específica necesaria para el uso previsto. Siga las directrices y recomendaciones del fabricante al seleccionar un DFP.
- **Ajuste y tamaño:** El ajuste adecuado es crucial para la eficacia del DFP. Siga las directrices del fabricante y pruébese diferentes tallas para encontrar la más adecuada. Ajuste todas las correas, hebillas y cierres para garantizar un ajuste ceñido y seguro sin apretar demasiado. Asegúrese de que el DFP cubre el pecho, se ajusta correctamente alrededor del torso y no sube excesivamente.
- **Inspección:** Inspeccione regularmente su DFP para detectar cualquier signo de desgaste, rotura o daño. Compruebe si hay hebillas sueltas o rotas, correas deshilachadas o perforaciones en el material de flotación.
- **Mantenimiento:** Siga las recomendaciones del fabricante para el mantenimiento del DFP. Enjuague el DFP con agua dulce después de usarlo en agua salada o en condiciones de suciedad. Evite exponer el DFP al calor excesivo o a la luz solar directa, ya que puede degradar los materiales. Guarde el DFP en un lugar fresco y seco para evitar que se enmohezca o se dañe.
- **Uso adecuado:** Utilice siempre el DFP de acuerdo con las

instrucciones del fabricante. Abroche bien todas las hebillas y correas, y asegúrese de que estén bien ajustadas. Compruebe que el DFP esté ajustado pero no demasiado apretado, permitiendo un movimiento cómodo. Evite alterar o modificar el DFP, ya que puede comprometer su eficacia.

- **Supervisión:** Asegúrese de que haya una supervisión adecuada, especialmente para los no nadadores o las personas con conocimientos limitados del agua. Los DFP no sustituyen a una supervisión adecuada.
- **Educación y capacitación:** Familiarícese y familiarice a los demás con las directrices de seguridad en el agua y el uso adecuado de los DFP. Aprenda técnicas básicas de seguridad en el agua, como natación y técnicas de autor rescate. Participe en cursos o programas de capacitación sobre seguridad en el agua para mejorar sus conocimientos y habilidades.
- **Cumplimiento de la normativa:** Comprenda y cumpla la normativa local relativa al uso de los DFP. Las jurisdicciones pueden tener requisitos específicos para el uso de DFP en ciertas actividades o grupos de edad.
- **Preparación para emergencias:** Esté preparado para las emergencias disponiendo del equipo de seguridad adecuado además de los DFP, como dispositivos de señalización, silbatos o balizas de localización personal.

CONCLUSIÓN

Al reconocer la importancia de los DFP y promover su uso adecuado, las personas pueden reducir significativamente los riesgos asociados a las actividades acuáticas y contribuir a una cultura de seguridad en el agua.

Personal Flotation Devices Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Personal Flotation Devices (PFDs), also known as life jackets or life vests, are safety devices designed to assist individuals in staying afloat in water. They are typically worn by people engaged in water-related activities to prevent drowning and provide buoyancy. PFDs are constructed using buoyant materials that help keep the wearer's head and body above the water surface, allowing them to breathe and preventing them from sinking.

WHAT'S THE DANGER

HAZARDS AND LIMITATIONS OF PERSONAL FLOTATION DEVICES (PFDs)

- Wearing a PFD can give individuals a false sense of security, leading them to take unnecessary risks or underestimate the dangers of water activities. PFDs are not foolproof and cannot completely eliminate the risks associated with water-related activities.
- If a PFD is not properly fitted, it may not provide adequate buoyancy or keep the wearer's head above water in an emergency. Ill-fitting PFDs can ride up, restrict movement, or slip off, potentially increasing the risk of drowning.
- Different types of PFDs are designed for specific conditions. Using the wrong type of PFD for a particular activity or water environment can compromise safety. For example, using a Type III PFD in rough offshore waters intended for Type I PFDs may not provide enough buoyancy and protection.
- While modern PFD designs offer improved mobility, some PFDs, especially older or bulkier models, may restrict movement and hinder swimming or other water activities.
- PFDs require regular maintenance and inspection to ensure

their effectiveness. If not properly maintained, PFDs may deteriorate, lose buoyancy, or have faulty components, which can compromise their ability to keep individuals afloat in water.
- Impaired judgment, diminished coordination, or slower reaction times can increase the risk of accidents or prevent individuals from effectively using the PFD in an emergency.
- In certain circumstances, such as in fast-moving water or around boat propellers, PFDs can pose entrapment hazards.

HOW TO PROTECT YOURSELF

KEY POINTS ABOUT (PFDS)

1. **Purpose:** The primary purpose of a PFD is to assist a person in staying afloat in the water. It helps to keep the wearer's head above the water and provides enough buoyancy to prevent drowning.
2. **Types of PFDs:** There are several types of PFDs available, each suitable for different activities and water conditions. The main types include:

- **Type I: Offshore Life Jackets:** These PFDs provide the most buoyancy and are designed for use in rough or remote waters where rescue may take longer.
- **Type II:** Near-Shore Buoyant Vests: These PFDs are suitable for calmer waters and provide less buoyancy than Type I. They are often used for activities near the shore.
- **Type III:** Flotation Aids: These PFDs are designed for conscious individuals and are commonly used for recreational boating and water sports. They provide good mobility and are comfortable to wear.
- **Type IV:** Throwable Devices: These PFDs are not worn but rather thrown to a person in distress. Examples include life rings, buoyant cushions, or horseshoe buoys.
- **Type V:** Special Use Devices: These PFDs are designed for specific activities such as kayaking, windsurfing, or water skiing. They have special features but must be used in accordance with their specific instructions.

GUIDELINES ON HOW TO USE PFDs

- **Selection:** Choose the appropriate type of PFD based on the activity and water conditions. Consider factors such as buoyancy, mobility, and any specific features required for the intended use. Follow manufacturer guidelines and recommendations when selecting a PFD.
- **Fit and Sizing:** Proper fit is crucial for PFD effectiveness. Follow the manufacturer's sizing guidelines and try on different sizes to find the best fit. Adjust all straps, buckles, and closures to ensure a snug and secure fit without being overly tight. Ensure the PFD covers the chest, fits properly around the torso, and does not ride up excessively.
- **Inspection:** Regularly inspect your PFD for any signs of wear, tear, or damage. Check for loose or broken buckles, frayed straps, or punctures in the flotation material.
- **Maintenance:** Follow the manufacturer's recommendations for PFD maintenance. Rinse the PFD with fresh water after use in saltwater or dirty conditions. Avoid exposing the PFD to excessive heat or direct sunlight, as it can degrade the materials. Store the PFD in a cool, dry place to prevent mildew or damage.
- **Proper Use:** Always wear the PFD according to the manufacturer's instructions. Fasten all buckles and straps securely, and ensure they are adjusted properly. Check that the PFD is snug but not overly tight, allowing for comfortable movement. Avoid altering or modifying the PFD, as it may compromise its effectiveness.
- **Supervision:** Ensure appropriate supervision, especially for non-swimmers or individuals with limited water skills. PFDs are not a substitute for proper supervision.
- **Education and Training:** Familiarize yourself and others with water safety guidelines and proper PFD use. Learn basic water safety skills, such as swimming and self-rescue techniques. Participate in water safety courses or training programs to enhance your knowledge and skills.
- **Compliance with Regulations:** Understand and comply with local regulations regarding the use of PFDs. Jurisdictions

may have specific requirements for PFD use in certain activities or age groups.

- **Emergency Preparedness:** Be prepared for emergencies by having appropriate safety equipment in addition to PFDs, such as signaling devices, whistles, or personal locator beacons.

FINAL WORD

By recognizing the importance of PFDs and promoting their proper use, individuals can significantly reduce the risks associated with water activities and contribute to a culture of water safety.

Personal Flotation Devices Stats and Facts

FACTS

The Risks of PFDs:

1. Wearing a PFD can create a false sense of security, leading individuals to take unnecessary risks or neglect other safety precautions.
2. If a PFD is not properly fitted or used incorrectly, it may not provide adequate buoyancy or support. It is crucial to follow manufacturer instructions, adjust straps properly, and ensure a snug and secure fit.
3. Type III PFDs, which are popular for recreational activities, may not be suitable for rough or open waters where a Type I PFD would be more appropriate. It is important to choose the right type of PFD for the specific activity and water conditions.

4. Inadequate fastening, failure to secure all buckles and straps, or incorrect adjustment can diminish their ability to keep a person afloat.
5. PFDs require regular inspection and maintenance to ensure they are in good working condition. Over time, wear and tear, exposure to UV rays, and improper storage can weaken the materials or components of a PFD.
6. PFDs may fail in certain circumstances, and it is important to have the ability to swim and self-rescue. Combining the use of PFDs with proper water safety education and skills is essential for comprehensive water safety.
7. Non-swimmers and individuals with limited water skills should receive close supervision even when wearing PFDs. In cases of unconsciousness, PFDs may not be able to maintain a face-up position in the water.

STATS

The Center for Disease Control's boating safety website reports:

- In 2018, there were 2,511 injuries and 633 fatalities from boating accidents.
- Of the people who died, 77% drowned.
- Of those who drowned, 84% were not wearing personal floatation devices.
- Alcohol use was the leading contributing factor in fatal boating incidents.

The United States Coast Guard (USCG) conducted study on boating fatalities and the effectiveness of wearing life preservers and reports:

- 9 out of 10 drownings occur in inland waters, not on the ocean like most people think.
- Most boat-related drownings involve boats less than 20 ft. long or less.
- Almost every drowning victim had a life jacket available and chose not to wear it.

Personal Flotation Devices Fatality File

Man dies on Canyon Lake while wearing personal flotation device.

Canyon Lake had its first drowning of the season on Sunday, emergency responders said.

Canyon Lake Fire & EMS Chief Robert Mikel said units from his department arrived at the location of a reported drowning at 4:34 p.m. Sunday.

“It was reported that the victim, a man in his 40s, did not know how to swim but was wearing a personal flotation device (PFD) when he entered the water from a boat,” Mikel said. “Friends with him noticed that he was face down and still wearing the PFD when they pulled him from the water.”

Mikel said CLFEMS Fire Rescue Boat Marine 53 was already on the water near after a previous emergency call and responded to the area near Boat Ramp 7 and Party Cove.

“Upon arrival, the victim had been pulled out of the water and was aboard a Texas Parks & Wildlife Department game warden’s boat and CPR was in progress,” he said. “Emergency medical care continued as the patient was transported to a waiting ambulance at Boat Ramp 2.

“Unfortunately, life-saving efforts were unsuccessful, and the victim was pronounced dead at the scene.”

At 7:26 p.m. Sunday, CLFEMS was dispatched to the site of a near drowning, near Boat Ramp 6. Mikel said a 29-year-old man was on a

boat pulling a tube when he jumped into the water to help a person thrown from the tube.

“The rope used to tow the tube became wrapped around the propeller, preventing the boat from returning to pick him up, Mikel said, adding the man, who was not wearing a PFD, became fatigued and started going underneath the lake surface.

“He was picked up by a pontoon boat and delivered to Boat Ramp 6, where EMS began treatment,” Mikel said. “He was transported in serious condition to Christus-New Braunfels Hospital.

CLFEMS worked the scene of a near-drowning of a woman in her late 20s on Saturday.

“At approximately 3:30 p.m., CLFEMS was dispatched to Comal Park for a possible drowning victim that had been pulled from the water,” the chief said. “A Precinct 4 constable was on scene performing CPR. A pulse was regained, and the patient was transported to Christus Santa Rosa-New Braunfels Hospital.”

Identities of those involved and other information in the incidents was not immediately available early Sunday evening.

The drowning is the second such death in the area this season, following that of a 28-year-old man from Mexico in the Guadalupe River on May 17.

The New Braunfels Police Department still has not released the name of the man, which it was withholding pending notification of next-of-kin. Canyon Lake reported six drownings last year, the last being Steven Blake Johnson, a 47-year-old Wimberley man whose body was recovered on Dec. 5, 2021.

Personal Flotation Devices Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Los riesgos de los DFP:

1. El uso de un DFP puede crear una falsa sensación de seguridad, llevando a las personas a correr riesgos innecesarios o a descuidar otras precauciones de seguridad.
2. Si un DFP no se ajusta correctamente o se utiliza de forma incorrecta, puede no proporcionar la flotabilidad o sujeción adecuadas. Es crucial seguir las instrucciones del fabricante, ajustar correctamente las correas y garantizar un ajuste ceñido y seguro.
3. Los DFP de tipo III, muy utilizados para actividades recreativas, pueden no ser adecuados para aguas bravas o abiertas, donde sería más apropiado un DFP de tipo I. Es importante elegir el tipo de DFP adecuado para la actividad específica y las condiciones del agua.
4. Una sujeción inadecuada, no asegurar todas las hebillas y correas, o un ajuste incorrecto pueden disminuir su capacidad para mantener a una persona a flote.
5. Los DFP requieren una inspección y un mantenimiento periódicos para garantizar su buen estado de funcionamiento. Con el tiempo, el desgaste, la exposición a los rayos UV y un almacenamiento inadecuado pueden debilitar los materiales o componentes de un DPF.
6. Los DFP pueden fallar en determinadas circunstancias, y es importante tener la capacidad de nadar y autor rescatarse. Combinar el uso de los DFP con una educación y habilidades de seguridad acuática adecuadas es esencial para una seguridad acuática integral.
7. Los no nadadores y las personas con escasas habilidades acuáticas deben recibir una estrecha supervisión incluso cuando lleven puestos los DFP. En casos de inconsciencia,

los DFP pueden no ser capaces de mantener una posición boca arriba en el agua.

ESTADÍSTICAS

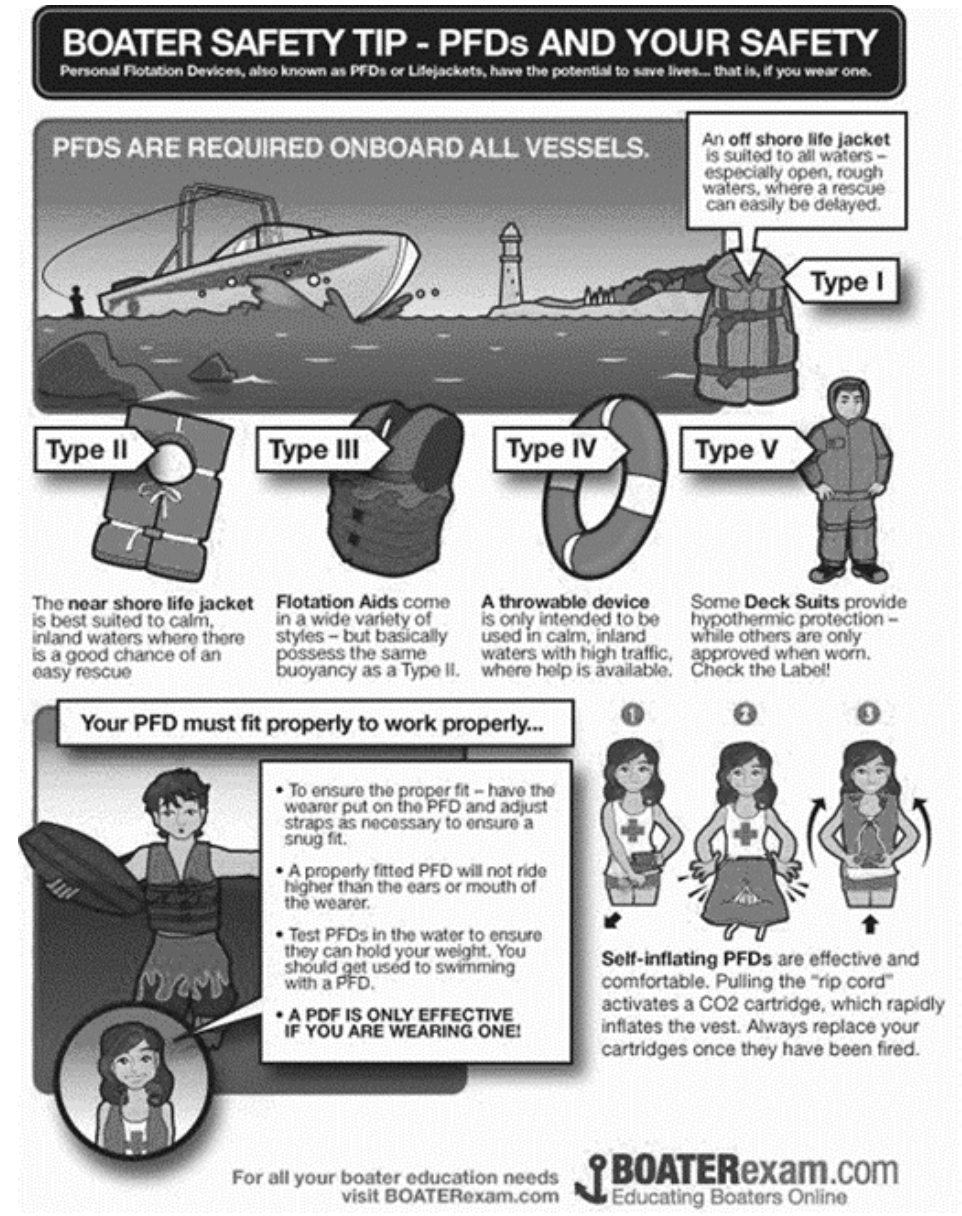
El sitio web de seguridad de navegación del Centro de Control de Enfermedades informa:

- En 2018, hubo 2.511 heridos y 633 fallecidos por accidentes de navegación.
- De las personas que murieron, el 77% se ahogó.
- De los que se ahogaron, el 84% no llevaba dispositivos personales de flotación.
- El consumo de alcohol fue el principal factor que contribuyó a los accidentes de navegación mortales.

El Servicio de Guardacostas de Estados Unidos (USCG) realizó un estudio sobre los accidentes mortales de navegación y la eficacia del uso de chalecos salvavidas e informa:

- 9 de cada 10 ahogamientos se producen en aguas interiores, no en el océano como la mayoría de la gente piensa.
- La mayoría de los ahogamientos relacionados con embarcaciones afectan a embarcaciones de menos de 20 pies de eslora o menos.

Personal Flotation Devices Infographic



Source: https://wow.uscgaux.info

Personal Flotation Devices Fatality File – Spanish

Muere un hombre en Canyon Lake

mientras llevaba puesto un flotador personal

Canyon Lake tuvo su primer ahogamiento de la temporada el domingo, dijeron los equipos de emergencia.

El jefe de bomberos y servicios médicos de urgencia de Canyon Lake, Robert Mikel, dijo que las unidades de su departamento llegaron al lugar donde se había producido un ahogamiento a las 16:34 horas del domingo.

“Se informó de que la víctima, un hombre de unos 40 años, no sabía nadar pero llevaba un dispositivo de flotación personal (DFP) cuando entró en el agua desde un barco”, dijo Mikel. “Los amigos que estaban con él se dieron cuenta de que estaba boca abajo y aún llevaba puesto el DFP cuando lo sacaron del agua”.

Mikel dijo CLFEMS Fire Rescue Boat Marine 53 ya estaba en el agua cerca después de una llamada de emergencia anterior y respondió a la zona cerca de la rampa de botes 7 y Party Cove.

“A su llegada, la víctima había sido sacada del agua y estaba a bordo de un barco de guardabosques del Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas y la RCP estaba en curso”, dijo. “La atención médica de emergencia continuó mientras el paciente era transportado a una ambulancia que lo esperaba en la rampa de botes 2”.

“Desafortunadamente, los esfuerzos para salvar la vida no tuvieron éxito, y la víctima fue declarada muerta en la escena”.

A las 7:26 p.m. del domingo, CLFEMS fue enviado al sitio de un casi ahogamiento, cerca de Boat Ramp 6. Mikel dijo que un hombre de 29 años estaba en un barco tirando de un tubo cuando saltó al agua para ayudar a una persona arrojada desde el tubo.

“La cuerda utilizada para remolcar el tubo se enredó en la hélice, lo que impidió que la embarcación volviera a recogerle”, explicó Mikel, quien añadió que el hombre, que no llevaba puesto un DFP, se fatigó y empezó a hundirse bajo la superficie del lago.

“Fue recogido por una embarcación pontón y trasladado a la rampa 6, donde el servicio de emergencias comenzó a atenderle”, explicó Mikel. “Fue transportado en estado grave al Hospital Christus-New Braunfels.

CLFEMS trabajó en la escena de un casi ahogamiento de una mujer de unos 20 años el sábado.

“Aproximadamente a las 3:30 p.m., CLFEMS fue enviado a Comal Park por una posible víctima de ahogamiento que había sido sacada del agua”, dijo el jefe. “Un agente de la comisaría 4 se encontraba en el lugar realizando maniobras de reanimación cardiopulmonar. Se recuperó el pulso y el paciente fue trasladado al hospital Christus Santa Rosa-New Braunfels”.

Identidades de los involucrados y otra información en los incidentes no estaba inmediatamente disponible temprano en la noche del domingo.

El ahogamiento es la segunda muerte de este tipo en la zona esta temporada, tras la de un hombre mexicano de 28 años en el río Guadalupe el 17 de mayo.

El Departamento de Policía de New Braunfels aún no ha revelado el nombre del hombre, que se reservaba a la espera de la notificación a los familiares. Canyon Lake informó de seis ahogamientos el año pasado, siendo el último el de Steven Blake Johnson, un hombre de 47 años de Wimberley cuyo cuerpo fue recuperado el 5 de diciembre de 2021.

Personal Flotation Devices Infographic – Spanish



Fuente: https://www.ez-dock.com/

On Land Hazards for Marine Contractors Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

“En tierra” para los contratistas marítimos significa que están trabajando o realizando actividades en la parte terrestre o no acuática de un proyecto. Hay casos en los que su trabajo se extiende a zonas terrestres como;

- construcción de estructuras marinas, proyectos de infraestructuras terrestres, dragado y recuperación de tierras, instalaciones de tuberías y cables, transporte de buques y logística

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS HABITUALES QUE LOS CONTRATISTAS MARÍTIMOS ENCUENTRAN AL TRABAJAR EN TIERRA

- Trabajar en tierra expone a los contratistas a diferentes terrenos, como superficies irregulares, pendientes o terrenos inestables.
- La maquinaria y los equipos pesados pueden presentar peligros como el riesgo de atrapamiento, colisión, caída de objetos o avería de los equipos si no se manejan, mantienen o aseguran adecuadamente.
- Los proyectos en tierra pueden requerir trabajos en altura, como la construcción o reparación de estructuras. Las caídas de altura pueden provocar lesiones graves o la muerte.
- Los contratistas pueden tener que excavar o cavar zanjas en tierra para diversos fines. Estas actividades plantean riesgos de derrumbamiento, engullimiento, caídas o contacto con servicios subterráneos.
- Los proyectos en tierra pueden implicar la manipulación, el almacenamiento o el transporte de materiales o sustancias peligrosas. Estos pueden incluir combustibles, productos químicos, disolventes o materiales de construcción que plantean riesgos de derrames, fugas, incendios o exposiciones tóxicas.
- Los contratistas marítimos pueden tener que transportar equipos, materiales o personal por carretera, lo que les expone a riesgos de tráfico.
- Los proyectos terrestres suelen requerir interacciones con los servicios públicos.

COMO PROTEGERSE

MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA PREVENIR PELIGROS EN TIERRA

- **Realice evaluaciones de riesgos exhaustivas:** Comience por realizar evaluaciones de riesgos exhaustivas del entorno de trabajo en tierra. Identifique los peligros potenciales, evalúe su gravedad y valore la probabilidad de que se produzcan incidentes.
- **Desarrolle y aplique políticas y procedimientos de seguridad:** Establezca políticas y procedimientos de seguridad exhaustivos específicos para las actividades en tierra. Comunique claramente estos protocolos a todos los trabajadores y asegúrese de que los entienden y los siguen.
- **Proporcione una capacitación adecuada:** Asegúrese de que todos los trabajadores reciben la capacitación adecuada para las tareas específicas en tierra que van a realizar. La capacitación debe abarcar la identificación de peligros, las prácticas de trabajo seguras, los procedimientos de emergencia, el uso adecuado de equipos y herramientas, y cualquier requisito reglamentario aplicable.
- **Utilice equipos y herramientas adecuados:** Proporcione a los trabajadores equipos y herramientas adecuados y en buen estado para las actividades en tierra. Asegúrese de que la maquinaria sea manejada únicamente por personal capacitado y autorizado.
- **Aplicar medidas de seguridad para trabajos en altura:** Si es necesario trabajar en altura, aplique medidas de protección contra caídas, como barandillas, arneses de seguridad o redes de seguridad.
- **Controle el tráfico y aplique medidas de seguridad vial:** Cuando los contratistas marítimos tengan que trabajar cerca de carreteras o equipos de transporte, establezca medidas adecuadas de control del tráfico. Esto puede incluir señalización, barreras, bandereros y ropa de alta visibilidad para los trabajadores.
- **Gestión segura de excavaciones y zanjas:** Implemente sistemas adecuados de apuntalamiento, inclinación o cajas de zanjas

cuando realice actividades de excavación o apertura de zanjas. Inspeccione las zanjas para verificar su estabilidad y la presencia.

- **Manipule adecuadamente los materiales peligrosos:** Desarrolle procedimientos para la manipulación, almacenamiento, transporte y eliminación de materiales peligrosos. Forme a los trabajadores en técnicas adecuadas de manipulación y respuesta ante derrames.
- **Promueva una cultura de seguridad:** Fomente una cultura de seguridad promoviendo la comunicación abierta, la notificación de peligros o incidentes con riesgo de accidentes y la participación activa en iniciativas de seguridad.
- **Inspecciones y auditorías periódicas:** Realice inspecciones y auditorías periódicas para identificar posibles peligros, evaluar los procedimientos de seguridad y garantizar el cumplimiento de los protocolos establecidos.
- **Identificar y evaluar los peligros:** Realice una evaluación exhaustiva del entorno de trabajo en tierra para identificar posibles peligros. Esto incluye analizar el terreno, las condiciones meteorológicas, el equipo, los materiales, los servicios públicos y todo aquello que pueda suponer un problema.
- **Elabore un plan de control de peligros:** Sobre la base de los peligros identificados, elabore un plan de control de peligros que describa las medidas y estrategias específicas para mitigar los riesgos.
- **Controles de ingeniería:** Implemente controles de ingeniería para eliminar o reducir físicamente los peligros. Por ejemplo, instalar barandillas o barreras para evitar caídas.
- **Controles administrativos:** Implantar políticas y programas de capacitación que aborden los peligros específicos del terreno. Desarrollar directrices para el funcionamiento seguro de los equipos, la gestión del tráfico y la respuesta a emergencias.
- **Equipo de protección personal (EPP):** Proporcionar a los trabajadores cascos de seguridad, guantes, calzado de protección, ropa de alta visibilidad, protección ocular y

auditiva, protección respiratoria u otros equipos especializados.

- **Capacitación y educación:** Lleve a cabo programas de capacitación integrales para educar a los trabajadores sobre los peligros identificados, las medidas de control y las prácticas de trabajo seguras. La capacitación debe abarcar el reconocimiento de los peligros, los procedimientos de respuesta ante emergencias, el funcionamiento adecuado de los equipos y el uso de dispositivos de seguridad.
- **Comunicación eficaz:** Anime a los trabajadores a informar rápidamente de los peligros, cuasi accidentes o problemas de seguridad. Organice reuniones periódicas sobre seguridad o charlas sobre herramientas para debatir peligros específicos y compartir las mejores prácticas.
- **Inspecciones y auditorías periódicas:** Realice inspecciones y auditorías rutinarias para identificar peligros potenciales, evaluar la eficacia de las medidas de control y garantizar el cumplimiento de los protocolos de seguridad.
- **Notificación e investigación de incidentes:** Implemente un proceso sólido de notificación e investigación de incidentes para identificar las causas de los accidentes, incidentes o cuasi accidentes.
- **Mejora continua:** Fomente los comentarios, las sugerencias y la participación de los trabajadores. Revise y evalúe periódicamente la eficacia de los controles de riesgos y los programas de capacitación.

CONCLUSIÓN

En general, estar a salvo de los peligros en tierra es crucial para que los contratistas marítimos protejan a sus trabajadores, mantengan la continuidad del proyecto, preserven su reputación, cumplan la normativa y fomenten un entorno de trabajo positivo.

On Land Hazards for Marine Contractors Stats and Facts

FACTS

1. Working at heights on land, such as scaffolding, ladders, or elevated structures, can lead to falls.
2. Improper operation, equipment failure, lack of training, or inadequate maintenance can cause serious injuries or fatalities.
3. Marine contractors working on land may encounter struck-by or caught-in/between hazards. These hazards occur when workers are struck by falling objects, swinging equipment, or moving vehicles.
4. Land-based activities may involve handling hazardous materials such as chemicals, fuels, or asbestos.
5. Marine contractors engaged in trenching or excavation work on land face risks such as cave-ins, collapses.
6. Working with electrical equipment, power lines, or in proximity to electrical installations introduces the risk of electric shocks, arc flashes, or fires.
7. Land-based operations may involve activities that increase the potential for fires or explosions.
8. Marine contractors working on land are exposed to various weather conditions, including extreme heat, cold, wind, rain, or snow.
9. Marine contractors working near roadways or in areas with vehicular traffic face the risk of being struck by vehicles.

STATS

- Annual Overview of Marine Casualties and Incidents 2018, they report that slips and falls account for 40% of injury incidents.
- 37% of all fatalities at sea in the last five years are fall-related.

- Of the many injuries sustained by maritime workers, 43% are slip and fall injuries. Serious falls might happen on the deck itself, off overhead platforms, from rigging, through hatches, down stairwells, or overboard.
- the Occupational Safety and Health Administration (OSHA) states that 1 in 1,000 maritime crane operators will suffer fatal injuries.
- According to the Occupational Safety and Health Administration, over 250,000 maritime crane operators are at risk of serious, even fatal, injuries.
- In many cases, crane accidents are a direct result of someone's negligence. According to the Crane Inspection and Certification Bureau (CICB), 90% of maritime crane accidents happen because of human error.

On Land Hazards for Marine Contractors Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

"On land" for marine contractors means that they are working or conducting activities on the terrestrial or non-aquatic portion of a project. There are instances where their work extends to land-based areas such as;

- construction of marine structures, land-based infrastructure projects, dredging and land reclamation, pipeline and cable installations, vessel transportation and logistics

WHAT'S THE DANGER

COMMON HAZARDS MARINE CONTRACTORS ENCOUNTER WHEN WORKING ON LAND

- Working on land exposes contractors to different terrains, such as uneven surfaces, slopes, or unstable ground.
- Heavy machinery and equipment can present hazards such as the risk of entrapment, collisions, falling objects, or equipment failure if not properly operated, maintained, or secured.
- Land-based projects may require working at heights, such as constructing or repairing structures. Falls from heights can lead to severe injuries or fatalities.
- Contractors may need to excavate or dig trenches on land for various purposes. These activities pose risks of cave-ins, engulfment, falls, or contact with underground utilities.
- Land-based projects may involve the handling, storage, or transportation of hazardous materials or substances. These can include fuels, chemicals, solvents, or construction materials that pose risks of spills, leaks, fires, or toxic exposures.
- Marine contractors may need to transport equipment, materials, or personnel on roads, which exposes them to traffic hazards.
- Land-based projects often require interactions with utility services.

HOW TO PROTECT YOURSELF

SAFETY MEASURES TO PREVENT ON-LAND HAZARDS

- **Conduct Comprehensive Risk Assessments:** Begin by conducting thorough risk assessments of the land-based work environment. Identify potential hazards, evaluate their severity, and assess the likelihood of incidents.
- **Develop and Implement Safety Policies and Procedures:** Establish comprehensive safety policies and procedures specific to land-based activities. Clearly communicate these protocols to all workers and ensure they understand and follow them.
- **Provide Adequate Training:** Ensure that all workers receive appropriate training for the specific land-based tasks they will perform. Training should cover hazard identification,

safe work practices, emergency procedures, proper use of equipment and tools, and any applicable regulatory requirements.

- **Use Proper Equipment and Tools:** Provide workers with suitable and well-maintained equipment and tools for land-based activities. Ensure that machinery is operated only by trained and authorized personnel.
- **Implement Safety Measures for Working at Heights:** If working at heights is required, implement fall protection measures, such as guardrails, safety harnesses, or safety nets.
- **Control Traffic and Implement Road Safety Measures:** When marine contractors need to work near roadways or transport equipment, establish proper traffic control measures. This may include signage, barriers, flaggers, and high-visibility clothing for workers.
- **Manage Excavation and Trenching Safely:** Implement proper shoring, sloping, or trench box systems when engaging in excavation or trenching activities. Inspect trenches for stability and the presence.
- **Handle Hazardous Materials Properly:** Develop procedures for the handling, storage, transportation, and disposal of hazardous materials. Train workers on proper handling techniques, and spill response.
- **Promote a Safety Culture:** Foster a culture of safety by encouraging open communication, reporting of hazards or near-miss incidents, and active participation in safety initiatives.
- **Regular Inspections and Audits:** Conduct regular inspections and audits to identify potential hazards, evaluate safety procedures, and ensure compliance with established protocols.
- **Identify and Assess Hazards:** Conduct a thorough assessment of the land-based work environment to identify potential hazards. This includes analyzing the terrain, weather conditions, equipment, materials, utilities, and that may pose a problem.
- **Develop a Hazard Control Plan:** Based on the identified hazards, develop a hazard control plan that outlines the

specific measures and strategies to mitigate risks.

- **Engineering Controls:** Implement engineering controls to physically eliminate or reduce hazards. Examples include installing guardrails or barriers to prevent falls.
- **Administrative Controls:** Implement policies, and training programs that address specific land hazards. Develop guidelines for safe equipment operation, traffic management, and emergency response.
- **Personal Protective Equipment (PPE):** Provide workers with safety helmets, gloves, protective footwear, high-visibility clothing, eye and ear protection, respiratory protection, or other specialized equipment.
- **Training and Education:** Conduct comprehensive training programs to educate workers on the identified hazards, control measures, and safe work practices. Training should cover hazard recognition, emergency response procedures, proper equipment operation, and the use of safety devices.
- **Effective Communication:** Encourage workers to report hazards, near misses, or safety concerns promptly. Implement regular safety meetings or toolbox talks to discuss specific hazards and share best practices.
- **Regular Inspections and Audits:** Conduct routine inspections and audits to identify potential hazards, evaluate the effectiveness of control measures, and ensure compliance with safety protocols.
- **Incident Reporting and Investigation:** Implement a robust incident reporting and investigation process to identify the root causes of accidents, incidents, or near misses.
- **Continuous Improvement:** Encourage feedback, suggestions, and participation from workers. Regularly review and evaluate the effectiveness of hazard controls, training programs.

FINAL WORD

Overall, being safe on land hazards is crucial for marine contractors to protect their workers, maintain project continuity, preserve their reputation, comply with regulations, and foster a positive work environment.

On Land Hazards for Marine Contractors Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los trabajos en altura en tierra, como andamios, escaleras o estructuras elevadas, pueden provocar caídas.
2. El manejo incorrecto, los fallos del equipo, la falta de capacitación o el mantenimiento inadecuado pueden causar lesiones graves o víctimas mortales.
3. Los contratistas marítimos que trabajan en tierra pueden encontrarse con riesgos de atropello o atrapamiento. Estos peligros ocurren cuando los trabajadores son golpeados por objetos que caen, equipos que se balancean o vehículos en movimiento.
4. Las actividades en tierra pueden implicar la manipulación de materiales peligrosos como productos químicos, combustibles o amianto.
5. Los contratistas marítimos que realizan trabajos de excavación o apertura de zanjas en tierra se enfrentan a riesgos como derrumbamientos, hundimientos.
6. Trabajar con equipos eléctricos, líneas eléctricas o cerca de instalaciones eléctricas introduce el riesgo de descargas eléctricas, arcos voltaicos o incendios.
7. Las operaciones en tierra pueden implicar actividades que aumenten el potencial de incendios o explosiones.
8. Los contratistas marinos que trabajan en tierra están expuestos a diversas condiciones meteorológicas, como calor extremo, frío, viento, lluvia o nieve.
9. Los contratistas marítimos que trabajan cerca de carreteras o en zonas con tráfico de vehículos corren el riesgo de ser

atropellados por vehículos.

ESTADÍSTICAS

- Annual Overview of Marine Casualties and Incidents 2018, informan de que los resbalones y las caídas representan el 40% de los incidentes con lesiones.
- El 37% de todas las víctimas mortales en el mar en los últimos cinco años están relacionadas con caídas.
- De las muchas lesiones sufridas por los trabajadores marítimos, el 43% son lesiones por resbalones y caídas. Las caídas graves pueden producirse en la propia cubierta, desde plataformas elevadas, desde aparejos, a través de escotillas, por escaleras o por la borda.
- La Administración de Seguridad y Salud en el Trabajo (OSHA) afirma que 1 de cada 1.000 operadores de grúas marítimas sufrirá lesiones mortales.
- Según la Administración de Seguridad y Salud en el Trabajo, más de 250.000 operadores de grúas marítimas corren el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales.
- En muchos casos, los accidentes de grúa son consecuencia directa de la negligencia de alguien. Según la Oficina de Inspección y Certificación de Grúas (CICB), el 90% de los accidentes de grúas marítimas se deben a errores humanos.

On Land Hazards for Marine Contractors Fatality File

Marine contractor fined after worker

suffers life changing injuries

A marine contractor has been fined after a worker fell six metres sustaining multiple fractures to the neck, back, ribs, and hip, plus head injuries and a collapsed lung.

Chelmsford Magistrates' Court heard how on 4 April 2017, a contractor who was working on converting a barge from a commercial vessel into a luxury houseboat, suffered life changing injuries when he fell from a ladder erected at the back of the vessel. The ladder provided unsafe access onto the boat and whilst descending, it twisted causing him to fall six metres onto the floor of the dry-dock. A gangway which would have provided safe access was available in the boatyard but had not been fitted because of time pressures. The contractor has not been able to return to full-time work because of his injuries.

An investigation by the Health and Safety Executive (HSE) found that TS Rigging Limited failed to take suitable and sufficient measures to prevent any person falling a distance liable to cause personal injury. The company also failed to carry out a risk assessment.

TS Rigging Limited of 2 High Street, Burnham on Crouch, Essex pleaded guilty to breaching Regulation 6(3) of the Work at Height Regulations 2005. The company has been fined £34,000 and ordered to pay costs of £5,917.

Speaking after the hearing HSE inspector Nikki Hughes said: "Falls from height are one of the biggest causes of workplace fatalities and major injuries, with falls from ladders being one of the most common causes.

On Land Hazards for Marine Contractors Infographic – Spanish



Fuente: https://alusinsolar.com

On Land Hazards for Marine Contractors Infographic



Source: https://www.tal.sg

On Land Hazards for Marine Contractors Fatality File – Spanish

Multado un contratista marítimo tras sufrir un trabajador lesiones que le cambiaron la vida

Un contratista marítimo ha sido multado después de que un trabajador cayera seis metros y sufriera múltiples fracturas en el cuello, la espalda, las costillas y la cadera, además de lesiones en la cabeza y un colapso pulmonar.

El Tribunal de Magistrados de Chelmsford escuchó cómo el 4 de abril de 2017, un contratista que estaba trabajando en la conversión de una barcaza de un buque comercial en una casa flotante de lujo, sufrió lesiones que le cambiaron la vida cuando se cayó de una escalera erigida en la parte trasera de la embarcación. La escalera proporcionaba un acceso inseguro a la embarcación y, al descender, se torció y le hizo caer seis metros sobre el suelo del dique seco. En el astillero había una pasarela que habría proporcionado un acceso seguro, pero no se había instalado por falta de tiempo. El contratista no ha podido volver a trabajar a tiempo completo a causa de sus lesiones.

Una investigación del Health and Safety Executive (HSE) descubrió que TS Rigging Limited no había tomado medidas adecuadas y suficientes para evitar que una persona cayera a una distancia que pudiera causar lesiones personales. La empresa tampoco llevó a cabo una evaluación de riesgos.

TS Rigging Limited, de 2 High Street, Burnham on Crouch, Essex, se declaró culpable de infringir el artículo 6(3) de la normativa sobre trabajos en altura de 2005. La empresa ha sido multada con 34.000 libras y condenada al pago de 5.917 libras en concepto de

costas.

Nikki Hughes, inspectora del HSE, declaró tras la vista: “Las caídas desde altura son una de las principales causas de mortalidad y lesiones graves en el lugar de trabajo, y las caídas desde escaleras de mano son una de las causas más comunes.