Longshoring Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Las caídas de altura son una de las principales causas de lesiones y muertes en la estiba.
2. Los trabajadores estibadores corren el riesgo de ser golpeados por maquinaria en movimiento o de quedar atrapados entre equipos.
3. Los trabajadores estibadores se enfrentan a peligros relacionados con la manipulación de la carga, especialmente cuando se trata de cargas pesadas o cargas mal sujetas.
4. La estiba implica la manipulación de materiales peligrosos, como productos químicos y sustancias inflamables.
5. Las operaciones de estiba requieren el uso de diversos tipos de maquinaria y equipos pesados.
6. La estiba se realiza a menudo en condiciones ambientales difíciles, como condiciones meteorológicas adversas, mar agitado o temperaturas extremas.
7. Los trabajadores estibadores pueden tener que entrar en espacios confinados, como bodegas de carga o contenedores.
8. Las instalaciones y equipos de estiba se someten a inspecciones periódicas para identificar y abordar los riesgos de seguridad.
9. Las operaciones de estiba cuentan con planes de respuesta de emergencia para hacer frente a posibles accidentes o incidentes.
10. Los trabajadores estibadores deben llevar equipos de protección individual (EPP) adecuados.
11. El estibador hace hincapié en que los trabajadores notifiquen los cuasi accidentes, los peligros y los problemas de seguridad sin represalias.

ESTADÍSTICAS

- Más de 138 estibadores sufrieron lesiones laborales incapacitantes en el transcurso de cada millón de horas de trabajo de los estibadores.
- La Administración Federal de Seguridad y Salud en el Trabajo informa de 12,6 lesiones por cada 100 estibadores con baja laboral.
- Por el tipo de trabajo en el que se produjeron los accidentes, el número de accidentes durante el amarre y el fondeo fue de 31 (32,6%), el apuntalamiento de palangres 23 (24,2%), el trabajo en el interior de tanques y bodegas 13 (13,7%) y las salas de máquinas 5 (5,3%), lo que muestra que las categorías de trabajo de amarre, fondeo, apuntalamiento de palangres y trabajo en el interior de tanques y bodegas representaron casi el 70% del total.
- Estiba y trabajos en tanques y bodegas que supusieron casi el 70% del total de accidentes cuando se clasifican por categorías de trabajo, se pone de manifiesto que el tipo de muertes y lesiones que más se produjeron en cada categoría de trabajo fueron los contactos y golpes fuertes con un 35,5% (11 casos) en el caso de amarre y fondeo.
- 2018 fue el peor año registrado en cuanto a accidentes con lesiones personales y víctimas mortales en buques que transportan cargas sólidas a granel, con al menos 24 víctimas mortales notificadas. Dos informes de investigación publicados recientemente destacan las muertes de estibadores en espacios cerrados.
- Más de 138 estibadores experimentaron lesiones laborales incapacitantes en el transcurso de cada millón de horas de trabajo de estiba realizadas por los empleados.

Longshoring Safety Fatality File – Spanish

Muere un trabajador de Port Everglades mientras cargaba un contenedor en un buque

Un trabajador murió en la bodega de carga de un buque en Panama City, Florida, después de que el barco se balanceara y dos toneladas de papel que estaban siendo izadas al buque lo aplastaran contra una pared, informó el viernes el Departamento de Trabajo.

La Administración de Seguridad y Salud en el Trabajo, una división del DOL, dijo que un grupo de tres empleados de Premier Bulk Stevedoring LLC, un contratista de carga marítima con sede en Mobile, Alabama, estaban izando rollos de papel de siete pies de altura cinco a la vez utilizando una grúa de a bordo en el buque M/V Weserborg. Cada carga pesaba unas dos toneladas.

El operador de la grúa no tenía una visión clara de los empleados que se encontraban en la bodega inferior. Cuando el buque cabeceó con una ola, una de las cargas aplastó a un trabajador contra la pared del buque. El trabajador, anónimo, de 28 años, murió.

Premier Bulk Stevedoring había incumplido las normas de seguridad, entre ellas no asegurarse de que el operador de la grúa pudiera ver al responsable de señales que guiaba el movimiento de la carga y no hacer que los supervisores de manipulación de la carga realizaran un curso de prevención de accidentes. Como resultado, los empleados estuvieron expuestos a cargas oscilantes.

Premier Bulk Stevedoring fue citada por una infracción reiterada y dos graves, y la OSHA ha propuesto 43.750 dólares de multa. La empresa declinó hacer comentarios.

“Su incumplimiento de los procedimientos de seguridad establecidos provocó la pérdida innecesaria de la vida de un joven trabajador”, declaró en un comunicado de prensa José González, director de la oficina de zona de Mobile de la OSHA.

Premier Bulk Stevedoring también recibió una citación de la OSHA en diciembre de 2020 después de descubrir que un operador de grúa y el miembro del personal que guiaba al conductor habían estado trabajando sin estar en la línea de visión directa del otro. La empresa pagó una multa de 3.275 dólares.

Entre 2011 y 2017, más de la mitad de todas las lesiones mortales relacionadas con grúas en el lugar de trabajo implicaron que el trabajador fuera golpeado por un objeto o equipo, según datos de BLS.

Longshoring Safety Infographic



OSHA Products, Information and Guidance for the

Longshoring and Marine Terminal Industries

OSHA

Occupational Safety and Health Administration

U.S. Department of Labor

www.osha.gov

(800) 321-OSHA

Longshoring & Marine Terminals "Tool Shed" Directive
This directive, Longshoring and Marine Terminals "Tool Shed" Directive, CPL 02-00-139, consolidates OSHA marine cargo handling information into a single source. "Tool Shed" includes over 100 electronic links to provide easy access to references, eTools, publications and other information sources needed to provide and support compliance assistance, consultation, training and education, and enforcement efforts. Appendices provide information from the preambles of the relevant standards (29 CFR Parts 1917 and 1918), and for identifying similar standards in Part 1917 and Part 1918. Also, all marine cargo handling industry interpretation letters issued by OSHA have been reviewed for current applicability and consolidated into an appendix. Developed for use online via www.osha.gov (see "Directives," Longshoring and Marine Terminals "Tool Shed" Directive).

Longshoring and Marine Terminals: Hazard and Abatement Summaries
These detailed summaries, based on actual case files, address 37 fatal accidents in the marine cargo handling industry, including a review of the factors that contributed to the accident and how to avoid them. These summaries can be accessed directly via www.osha.gov (click "Maritime," "Safety and Health Topics," "Training and Outreach," "Longshoring and Marine Terminals: Hazard and Abatement Summaries"), or through the Longshoring and Marine Terminals "Tool Shed" Directive.

Longshoring Industry Booklet
This OSHA publication (OSHA 2232) contains all the safety and health standards for the longshoring and marine terminals industries. It also addresses the importance of training in establishing and reinforcing employee awareness of job safety and health, the elements of an effective safety and health program, and OSHA's On-site Consultation program. This publication is available online via www.osha.gov, and can either be downloaded or ordered on the same page, or through the Longshoring and Marine Terminals "Tool Shed" Directive.

OSHA's OTI Course #2060
The OSHA Training Institute (OTI) in Arlington Heights, IL, provides basic and advanced training and education in safety and health for federal and state compliance officers; state consultants; other federal agency personnel; and private sector employers, employees, and their representatives. OTI provides a one (1) week longshoring and marine terminal course (OTI Course #2060, Longshoring and Marine Terminal Processes and Standards). The course description and availability can be accessed via www.osha.gov (click "Training," then click "OTI Course Schedule and Registration"), or through the Longshoring and Marine Terminals "Tool Shed" Directive.

Enforcement of Cargo Gear Regulations and the Requirements of Gear Certification Directive
The purpose of this directive is to offer guidance regarding the application of OSHA's policy, procedures, and the enforcement of the cargo gear certification standards in the maritime industries. This directive, Enforcement of Cargo Gear

Source: https://www.osha.gov

Longshoring Safety Infographic – Spanish

Carga y estiba de mercancía en buques



Objetivos de una correcta carga y estiba

Contar con una adecuada preparación en las funciones de carga y estiba se vuelve fundamental en cualquier buque o embarcación. Al planificar minuciosa estos procesos y asignar a profesionales capacitados para supervisarlos, se consiguen alcanzar diversos objetivos, tales como:

- **Garantizar la estabilidad** y seguridad de la carga durante el trayecto.
- **Proteger la carga, el buque, su tripulación** y el personal en tierra en todo momento.
- **Disminuir** la posibilidad de **desplazamientos**, daños y posibles accidentes.
- **Evitar la interferencia** con otras maniobras.
- **Maximizar la capacidad** disponible de carga del buque.
- **Optimizar los tiempos** de carga y estiba.
- Proporcionar una posterior **descarga o desestiba más rápida** y organizada.

Fuente: https://altamaritima.com

Marine Construction Equipment Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La seguridad de los equipos marinos de construcción es de suma importancia para garantizar el bienestar de los trabajadores, proteger el medio ambiente y mantener la eficacia de las operaciones. Cuando se trabaja con equipos marinos de construcción, es esencial seguir las directrices y normas de

seguridad para minimizar los riesgos y evitar accidentes.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS DE LOS EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN MARINA

Mal funcionamiento o avería. Las averías o fallos de los equipos pueden deberse a problemas mecánicos, eléctricos o hidráulicos. Esto puede suponer un riesgo para los trabajadores que manejan el equipo, así como para los que se encuentran en las inmediaciones. El mal funcionamiento del equipo puede provocar movimientos inesperados, caídas o derrumbes, que pueden causar lesiones o accidentes.

Golpes y atrapamientos. Los trabajadores pueden correr el riesgo de ser golpeados por equipos en movimiento, objetos que caen o cargas que se balancean. También pueden quedar atrapados entre equipos y estructuras, lo que puede provocar lesiones por aplastamiento o aprisionamiento.

Vuelco o zozobra. Ciertos equipos de construcción marítima, como barcazas, grúas o plataformas flotantes, pueden ser propensos a volcar o zozobrar debido a condiciones inestables, fuertes corrientes o carga incorrecta. Estos incidentes pueden causar lesiones, atrapamiento o ahogamiento.

Peligros sumergidos o subacuáticos. Los obstáculos subacuáticos, como rocas, escombros o vida marina, pueden dañar el equipo o plantear riesgos de enredo. La visibilidad también puede reducirse bajo el agua, lo que dificulta la navegación segura de los operadores.

Riesgos químicos y medioambientales. Los proyectos de construcción marítima pueden implicar el uso de productos químicos, como combustibles, lubricantes o productos de limpieza. La manipulación, el almacenamiento o la eliminación inadecuados de estas sustancias pueden contaminar el medio ambiente o poner en peligro la salud de los trabajadores.

RIESGOS DERIVADOS DEL RUIDO Y LAS VIBRACIONES

Los equipos de construcción marina pueden generar altos niveles de ruido y vibraciones. La exposición prolongada a ruidos excesivos puede provocar pérdida de audición, mientras que las vibraciones pueden causar fatiga y trastornos musculoesqueléticos.

ELECTROCUCIÓN Y RIESGOS ELÉCTRICOS

El trabajo en entornos marinos implica a menudo una visibilidad limitada debido a las condiciones del agua, la niebla o la oscuridad. Esto puede dificultar la visibilidad de los operadores de los equipos y crear problemas de comunicación entre los trabajadores, aumentando el riesgo de accidentes o colisiones.

Las grúas o los equipos de soldadura pueden necesitar energía eléctrica. Si los componentes o sistemas eléctricos están mal instalados, mantenidos o conectados a tierra, pueden provocar descargas eléctricas o electrocución a los trabajadores.

PELIGROS DE LOS ESPACIOS CONFINADOS

Ciertos equipos de construcción marítima, como tanques o tuberías, pueden tener espacios confinados en los que los trabajadores deben entrar para su mantenimiento o inspección. Estos espacios pueden presentar riesgos de deficiencia de oxígeno, acumulación de gases tóxicos o atrapamiento si no se aplican los protocolos de seguridad y los sistemas de ventilación adecuados.

COMO PROTEGERSE

PROTECCIÓN DE LA SEGURIDAD DE LOS EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN MARINA

- **Capacitación y certificación:** Todo el personal implicado en el manejo de equipos marinos de construcción debe recibir la capacitación y certificación adecuadas. Deben estar familiarizados con el equipo específico que van a utilizar, sus limitaciones y los procedimientos de funcionamiento seguro. Deben aplicarse programas de capacitación continua para mantener a los trabajadores al día de los últimos protocolos de seguridad.
- **Equipos de protección personal (EPP):** Los trabajadores deben

llevar EPP adecuados, como cascos, gafas de seguridad, ropa de alta visibilidad, guantes de seguridad y calzado de seguridad. Los requisitos específicos del EPP pueden variar en función de la naturaleza del trabajo que se realice y del equipo que se utilice.

- **Inspección y mantenimiento del equipo:** La inspección y el mantenimiento periódicos de los equipos de construcción marítima son cruciales para detectar posibles defectos o fallos de funcionamiento. Deben realizarse inspecciones antes de cada turno para asegurarse de que todo el equipo funciona correctamente. Cualquier equipo defectuoso debe repararse o sustituirse rápidamente para evitar accidentes.
- **Procedimientos operativos seguros:** Los operadores deben seguir estrictamente los procedimientos de seguridad específicos de cada tipo de equipo de construcción marítima. Estos procedimientos pueden incluir directrices para la puesta en marcha y el apagado, límites de carga seguros, técnicas de elevación adecuadas y maniobras seguras en diferentes condiciones meteorológicas.
- **Comunicación y señalización:** La comunicación clara entre los trabajadores es esencial para garantizar la seguridad de las operaciones. Deben utilizarse señales manuales, radios u otros dispositivos de comunicación para mantener una comunicación eficaz, especialmente en entornos ruidosos o peligrosos.
- **Consideraciones medioambientales:** Los proyectos de construcción marítima suelen tener lugar en entornos sensibles. Es importante tener en cuenta y minimizar el impacto sobre la vida marina, la calidad del agua y los ecosistemas costeros. Deben adoptarse medidas adecuadas para prevenir la contaminación, como la eliminación correcta de los materiales de desecho y la contención de posibles vertidos.
- **Preparación para emergencias:** Deben existir medidas adecuadas de preparación para emergencias, incluidos planes de respuesta a emergencias, procedimientos de evacuación y acceso a equipos de emergencia como chalecos salvavidas, balsas salvavidas y extintores. Los trabajadores deben estar

capacitados sobre los procedimientos de emergencia y tener una comprensión clara de sus funciones y responsabilidades durante las emergencias.

- **Evaluación de riesgos:** Antes de iniciar cualquier proyecto de construcción marítima debe realizarse una evaluación completa de los riesgos. Esta evaluación debe identificar los peligros y riesgos potenciales asociados con el equipo, el entorno de trabajo y las actividades.
- **Supervisión y vigilancia:** Se debe proporcionar supervisión y vigilancia adecuadas para asegurar el cumplimiento de los protocolos de seguridad y abordar cualquier posible problema de seguridad. Un responsable o supervisor de seguridad designado debe encargarse de controlar las prácticas de seguridad y de hacer cumplir las normas de seguridad.
- **Mejora continua y retroalimentación:** Deben revisarse y evaluarse periódicamente las prácticas de seguridad para identificar las áreas susceptibles de mejora. Debe fomentarse y tenerse en cuenta la opinión de los trabajadores y contratistas para mejorar los procedimientos de seguridad y abordar cualquier problema que pueda surgir.

CONCLUSIÓN

Los equipos de construcción marina son esenciales para el desarrollo de infraestructuras costeras y marítimas, garantizando el crecimiento económico, la protección del medio ambiente y el desarrollo sostenible.

Marine Construction Equipment Safety Meeting Kit

WHAT’S AT STAKE

Marine construction equipment safety is of utmost importance to ensure the well-being of workers, protect the environment, and maintain efficient operations. When working with marine construction equipment, it is essential to follow safety guidelines and regulations to minimize risks and prevent accidents.

WHAT’S THE DANGER

MARINE CONSTRUCTION EQUIPMENT HAZARDS

Malfunction or Failure. Equipment malfunctions or failures can occur due to mechanical, electrical, or hydraulic issues. This can pose a risk to workers operating the equipment as well as those in the surrounding area. Malfunctioning equipment may result in unexpected movements, drops, or collapses, leading to injuries or accidents.

Struck By and Caught. Workers can be at risk of being struck by moving equipment, falling objects, or swinging loads. They may also be caught in or between equipment and structures, leading to crushing or trapping injuries.

Overturning or capsizing. Certain marine construction equipment, such as barges, cranes, or floating platforms, can be prone to overturning or capsizing due to unstable conditions, strong currents, or incorrect loading. These incidents can cause injuries, entrapment, or drowning.

Submerged or Underwater Hazards. Underwater obstructions, such as rocks, debris, or marine life, can damage equipment or pose entanglement risks. Visibility can also be reduced underwater, making it challenging for operators to navigate safely.

Chemical and Environmental Hazards. Marine construction projects may involve the use of chemicals, such as fuels, lubricants, or cleaning agents. Improper handling, storage, or disposal of these substances can result in environmental contamination or health

risks to workers.

NOISE AND VIBRATIONS HAZARDS

Marine construction equipment can generate high levels of noise and vibration. Prolonged exposure to excessive noise can lead to hearing loss, while vibrations can cause fatigue and musculoskeletal disorders.

ELECTROCUTION AND ELECTRICAL HAZARDS

Working in marine environments often involves limited visibility due to water conditions, fog, or darkness. This can hinder the visibility of equipment operators and create communication challenges among workers, increasing the risk of accidents or collisions.

Cranes or welding equipment may require electrical power. If electrical components or systems are improperly installed, maintained, or grounded, it can result in electrical shock or electrocution hazards for workers.

CONFINED SPACES HAZARDS

Certain marine construction equipment, such as tanks or pipelines, may have confined spaces where workers need to enter for maintenance or inspection. These spaces can pose risks of oxygen deficiency, toxic gas accumulation, or entrapment if proper safety protocols and ventilation systems are not in place.

HOW TO PROTECT YOURSELF

MARINE CONSTRUCTION EQUIPMENT SAFETY PROTECTION

- **Training and Certification:** All personnel involved in operating marine construction equipment should receive proper training and certification. They should be familiar with the specific equipment they will be using, its limitations, and safe operating procedures. Ongoing training programs should be implemented to keep workers up to date with the latest safety protocols.

- **Personal Protective Equipment (PPE):** Workers should wear appropriate PPE, including hard hats, safety glasses, high-visibility clothing, safety gloves, and safety footwear. The specific PPE requirements may vary depending on the nature of the work being performed and the equipment being used.
- **Equipment Inspection and Maintenance:** Regular inspection and maintenance of marine construction equipment are crucial to identify any potential defects or malfunctions. Pre-shift inspections should be conducted to ensure that all equipment is in proper working condition. Any faulty equipment should be promptly repaired or replaced to prevent accidents.
- **Safe Operating Procedures:** Operators should strictly adhere to safe operating procedures specific to each type of marine construction equipment. These procedures may include guidelines for start-up and shutdown, safe load limits, proper lifting techniques, and safe maneuvering in different weather conditions.
- **Communication and Signaling:** Clear communication between workers is essential to ensure safe operations. Hand signals, radios, or other communication devices should be used to maintain effective communication, especially in noisy or hazardous environments.
- **Environmental Considerations:** Marine construction projects often take place in sensitive environments. It is important to consider and minimize the impact on marine life, water quality, and coastal ecosystems. Appropriate measures should be taken to prevent pollution, such as proper disposal of waste materials and containment of potential spills.
- **Emergency Preparedness:** Adequate emergency preparedness measures should be in place, including emergency response plans, evacuation procedures, and access to emergency equipment such as life jackets, life rafts, and fire extinguishers. Workers should be trained on emergency procedures and have a clear understanding of their roles and responsibilities during emergencies.
- **Risk Assessment:** A comprehensive risk assessment should be conducted before starting any marine construction project. This assessment should identify potential hazards and risks

associated with the equipment, work environment, and activities.

- **Supervision and Oversight:** Adequate supervision and oversight should be provided to ensure compliance with safety protocols and address any potential safety concerns. A designated safety officer or supervisor should be responsible for monitoring safety practices and enforcing safety regulations.
- **Continuous Improvement and Feedback:** Regular review and evaluation of safety practices should be carried out to identify areas for improvement. Feedback from workers and contractors should be encouraged and considered to enhance safety procedures and address any emerging issues.

FINAL WORD

Marine construction equipment is essential for the development of coastal and offshore infrastructure, ensuring economic growth, environmental protection, and sustainable development.

Marine Construction Equipment Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Principales riesgos para los equipos de construcción marítima

1. **Equipos de carga y descarga.** Los buques y las barcazas siempre están en movimiento en cierta medida, incluso en los muelles. Cuando se cargan o descargan con equipos de

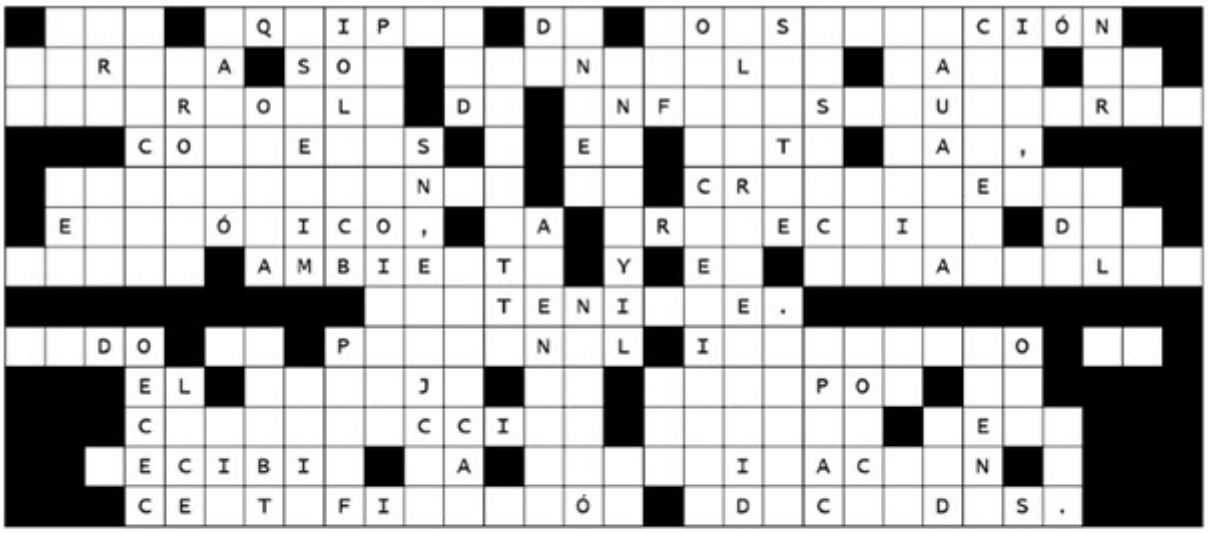
construcción, mantener su estabilidad es fundamental.

2. **Asegurar el equipo para el tránsito.** A menudo, los buques recorren kilómetros para llegar al lugar de trabajo y pueden encontrarse con mar gruesa, fuertes corrientes y condiciones meteorológicas adversas durante el trayecto. Los equipos valiosos pueden desplazarse y dañarse o perderse por la borda, causar daños a otras cargas y a las estructuras y accesorios del buque.
3. **Tráfico en la obra.** Las obras marítimas pueden ser especialmente ajetreadas, con trabajadores a pie, grúas elevadas, equipos móviles y trabajos realizados desde buques o barcazas. Esta combinación de factores puede crear un alto riesgo de accidentes que podrían dañar el equipo o causar lesiones corporales e incluso la muerte.
4. **Vandalismo y robo.** Mientras que las obras en tierra suelen poder cercarse, las obras marítimas pueden ser más difíciles de proteger. Sin las medidas de seguridad adecuadas, las obras marítimas pueden ser un blanco fácil.
5. **Iluminación de navegación inadecuada.** La iluminación de navegación en barcazas y equipos marinos no sólo puede disuadir del vandalismo y el robo, sino que también es esencial para evitar accidentes con otras embarcaciones. Sin una iluminación adecuada, las barcazas y los equipos marinos pueden no ser visibles en condiciones de poca luz.

ESTADÍSTICAS

- Los más de 400.000 trabajadores marítimos de todo el país están expuestos a riesgos químicos, medioambientales y respiratorios.
- Se produjeron al menos 485 accidentes mortales (4,0 por 100.000) entre los trabajadores de los astilleros,8 una tasa superior a la de todos los trabajadores estadounidenses.

Marine Construction Equipment Safety Fallen Phrases – Spanish



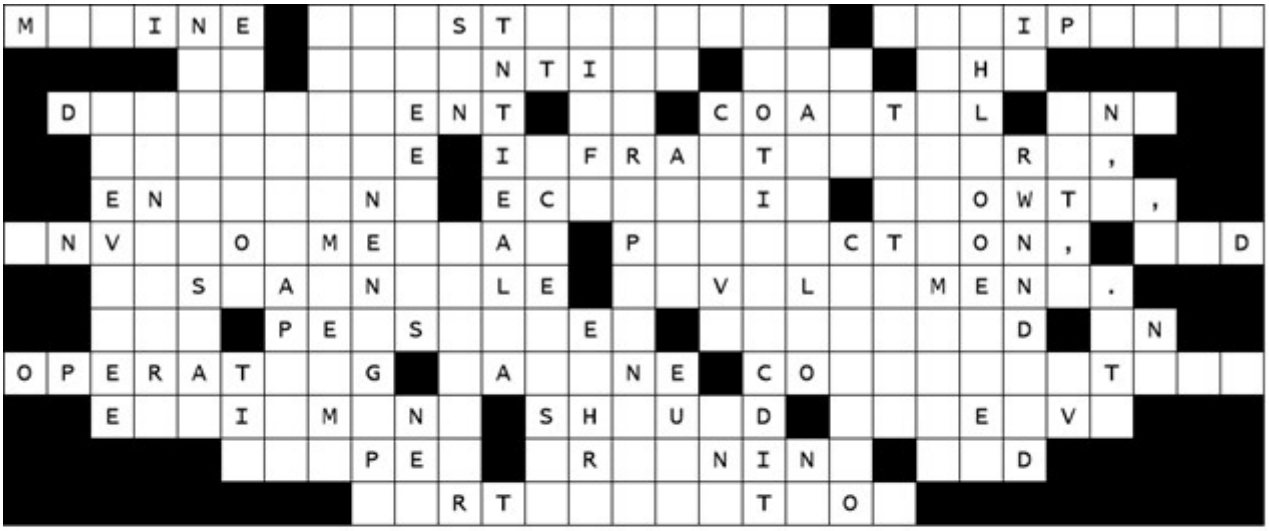


Respuesta:

Los equipos de construcción marina son esenciales para el desarrollo de infraestructuras costeras y en alta mar, garantizando el crecimiento económico, la protección del medio ambiente y el desarrollo sostenible.

Todo el personal implicado en el manejo de equipos de construcción marina debe recibir la capacitación y certificación adecuadas.

Marine Construction Equipment Safety Fallen Phrases





Answer:

Marine construction equipment is essential for the development of coastal and offshore infrastructure, ensuring economic growth, environmental protection, and sustainable development.

All personnel involved in operating marine construction equipment should receive proper training and certification.

Marine Construction Equipment Safety Stats and Facts

FACTS

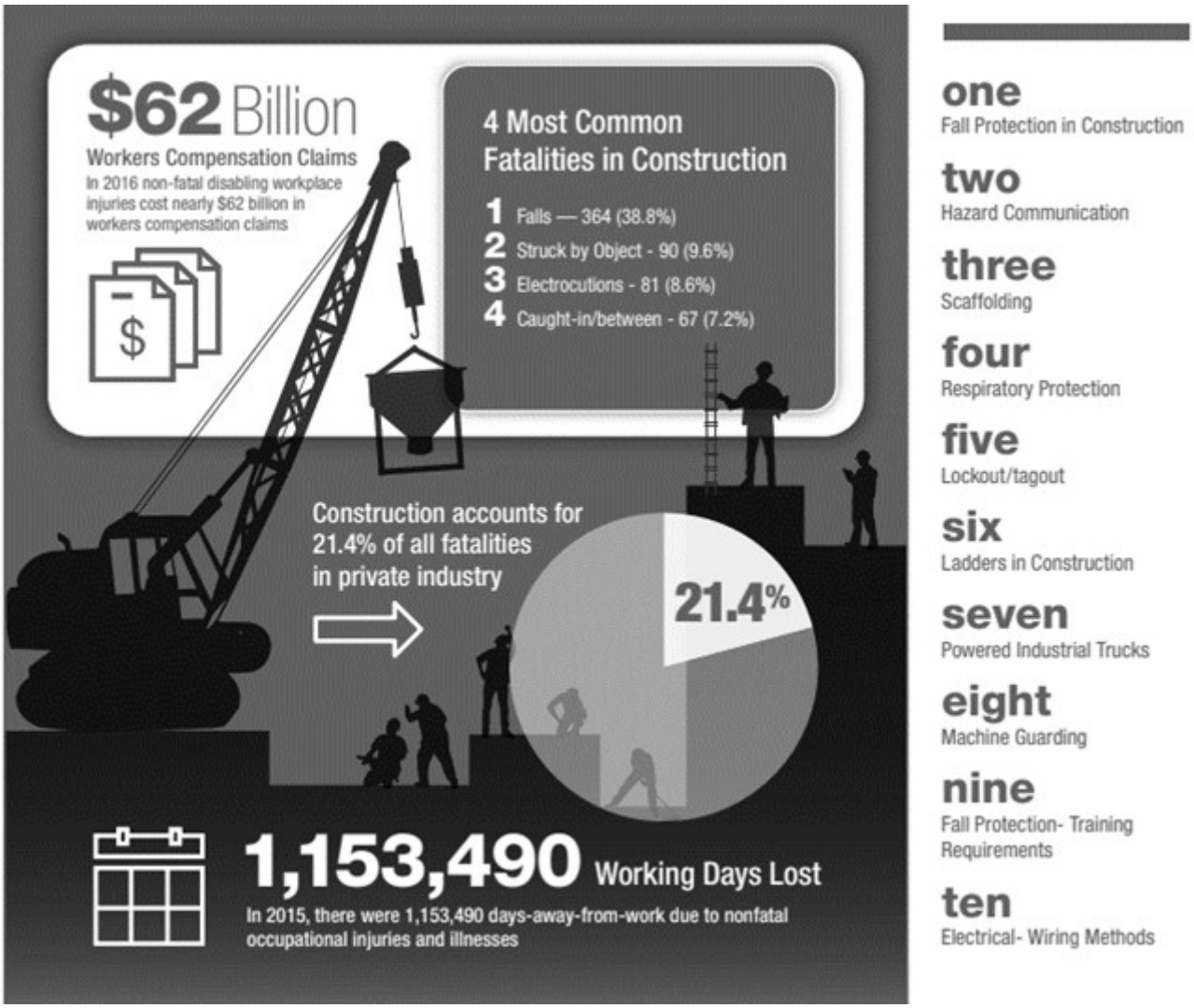
Key Risks to Marine Construction Equipment

1. **Loading and Unloading Equipment.** Vessels and barges are always in motion to some degree, even dockside. When being loaded or unloaded with construction equipment, maintaining their stability is critical.
2. **Securing Equipment for Transit.** Vessels often travel miles to reach a job site and can encounter rough seas, strong currents, and adverse weather on the journey. Valuable equipment can shift and be damaged or lost overboard, cause damage to other cargo and to the vessel’s structures and fittings.
3. **Job Site Traffic.** Marine construction sites can be especially busy, with workers on foot, cranes overhead, mobile equipment and work being conducted from vessels or barges. This combination of factors can create a high risk for accidents that could damage equipment or cause bodily injury and even death.
4. **Vandalism and Theft.** While onshore job sites can often be fenced off, marine job sites may be more difficult to secure. Marine construction job sites can be easy targets without adequate security measures.
5. **Improper Marine Navigational Lighting.** Navigational lighting on barges and marine equipment can not only deter vandalism and theft, it’s also essential in preventing accidents with other vessels. Without proper lighting, barges and marine equipment may not be visible under low light conditions.

STATS

- The more than 400,000 maritime workers across the country are exposed to chemical, environmental, and respiratory hazards.
- There were at least 485 fatal accidents (4.0 per 100,000) among shipyard workers,8 higher than the rate for all U.S. workers.

Marine Construction Equipment Safety Infographic



Source: https://goto.hsi.com

Marine Construction Equipment Safety Infographic – Spanish



Fuente: https://es.marinelink.com

Floating Pile Driving Rig Safety Stats and Facts

FACTS

Potential dangers associated with floating pile driving rigs include:

1. There is a risk of accidents and injuries, such as entrapment, falls, or struck by falling objects.
2. Unpredictable weather conditions, rough seas, strong currents, and tidal variations can create hazardous working conditions.
3. Exposure to loud noise can lead to hearing loss, while excessive vibrations can cause musculoskeletal disorders.
4. Improper handling, storage, or disposal of hazardous materials can lead to spills, or fires.
5. Equipment malfunctions, mechanical failures, or operator errors can lead to accidents, delays, or damage to the rig or other equipment.
6. Floating pile driving rigs may involve working at heights or in confined spaces, such as within the rig’s superstructure or on elevated platforms. Falls, slips, or getting trapped in confined spaces can result in serious injuries.
7. Pile driving operations can have environmental consequences if not properly managed. The noise and vibrations generated during pile driving can affect marine life.

STATS

- Pile driving accidents that occurred in 2018 were selected from the Occupational Safety and Health Administration database with 84 cases. Among fatal accidents, unsafe site conditions had the highest frequency of 26.9%. Among nonfatal accidents, both poor attitudes towards safety, and unsafe methods had the highest frequency of 28.1%.

- Musculoskeletal injuries of Pile Drivers in the Greater Boston area. A hierarchical taxonomy for pile driving work was developed with tasks and activities defined within each of 7 main pile driving operations. Exposures were characterized for the pile driving work with the PATH (Posture, Activity, Tools, and Handling) method. Data on working posture were collected for 3 main body parts: legs, arm, and trunk. Results: A total of 8,301 observations were made on 29 Pile Drivers, on a total of 6 work sites. The lagging operation had the highest percentage of observations with non-neutral trunk (46.8%), and leg (41.0%) postures, as well as one of the lowest percentages for working on stable ground (9.0%) as observed during the lagging operation. The bracing operation had the lowest percentage for working on stable ground (0.3%). The slurry wall operation also had a low percentage of work on stable ground (6.0%).

Floating Pile Driving Rig Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Una grúa flotante, también conocida como martinete flotante o grúa marina, es un equipo especializado que se utiliza en la construcción marina y en proyectos en alta mar para instalar pilotes o elementos de cimentación profunda en el lecho marino.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS DE LAS PLATAFORMAS DE LAS GRÚAS FLOTANTES

El medio marino puede contener peligros sumergidos como rocas, arrecifes, estructuras submarinas o escombros que pueden suponer riesgos para la plataforma y la tripulación. Estos peligros pueden provocar colisiones y daños en los equipos.

Trabajar en una plataforma flotante expone al personal a los riesgos asociados con el mar agitado y las condiciones meteorológicas adversas. Los vientos fuertes, las lluvias torrenciales, las tormentas o las olas pueden crear condiciones peligrosas que pueden provocar la inestabilidad de la embarcación, daños en los equipos o lesiones del personal.

Las plataformas de perforación flotantes están equipadas con maquinaria pesada, martillos pilones, cabrestantes y equipos que pueden presentar riesgos si no se manejan correctamente. Los riesgos son puntos de pellizco, aplastamiento o lesiones por impacto.

Trabajar en una plataforma flotante exige desplazarse por superficies potencialmente resbaladizas. Los miembros de la tripulación pueden tropezar y resbalar debido a la humedad, las salpicaduras de agua de mar, los derrames de aceite o grasa o las superficies irregulares.

Las operaciones de hincado de pilotes generan mucho ruido y vibraciones, lo que puede suponer un riesgo para la salud del personal. La exposición prolongada a niveles de ruido elevados puede provocar pérdida de audición.

Trabajar en el agua o cerca de ella introduce el riesgo de ahogamiento o de accidentes relacionados con el agua. Los miembros de la tripulación pueden enfrentarse a peligros como caerse por la borda, quedar atrapados bajo el agua o ser golpeados por objetos flotantes.

Algunas zonas de una plataforma de una grúa flotante, como los espacios cerrados para maquinaria o los compartimentos bajo cubierta, pueden considerarse espacios confinados.

COMO PROTEGERSE

MEJORES PRÁCTICAS DE SEGURIDAD PARA LAS OPERACIONES DE PERFORACIÓN DE PILOTES FLOTANTES

- La inspección y el mantenimiento regulares de la plataforma de perforación flotante son esenciales para garantizar su funcionamiento seguro. Esto incluye la comprobación de la integridad de los componentes estructurales, los sistemas hidráulicos y los sistemas eléctricos.
- La capacitación y cualificación adecuadas del operador de la plataforma son cruciales para la seguridad de las operaciones. El operador debe conocer a fondo los controles, la estabilidad y los sistemas de seguridad de la plataforma.
- Los equipos de grúas flotantes deben diseñarse y utilizarse dentro de los límites de estabilidad y capacidad de carga especificados. Es esencial tener en cuenta factores como la altura de las olas, la velocidad del viento, la corriente y el peso del equipo, así como las cargas impuestas durante las actividades de hinca de pilotes.
- Prestar mucha atención a las condiciones meteorológicas y marítimas es vital para la seguridad de las operaciones de las plataformas con grúas. Las operaciones deben suspenderse o posponerse durante fenómenos meteorológicos severos, olas altas o corrientes adversas que puedan comprometer la estabilidad de la plataforma o suponer riesgos para el personal.
- Todo el personal que trabaje en la plataforma con grúa flotante o en sus inmediaciones deberá llevar equipo de protección personal adecuado, incluidos cascos, gafas de seguridad, chalecos de alta visibilidad, protección auditiva y calzado antideslizante. Deberán proporcionarse EPP adicionales, como chalecos salvavidas o dispositivos personales de flotación, que deberán llevarse cuando sea necesario.
- Deben aplicarse medidas de seguridad para evitar las caídas por la borda o desde alturas. Esto puede incluir el uso de barandillas, redes de seguridad, arneses o líneas de vida,

especialmente en zonas donde el personal trabaje en posiciones elevadas o cerca de bordes abiertos.

- Deben establecerse sistemas de comunicación eficaces entre el operador de la plataforma, los miembros de la tripulación y otro personal pertinente.
- Definir claramente las zonas de exclusión alrededor del equipo de hinca para restringir el acceso a personal no autorizado. Estas zonas deben marcarse con señalización adecuada y barreras para evitar la entrada accidental.
- Las operaciones con grúas flotantes pueden tener impactos potenciales en el medio marino. Deben tomarse medidas para minimizar estos impactos, como la utilización de técnicas adecuadas de mitigación del ruido, la aplicación de medidas de control de sedimentos y el cumplimiento de las normativas y directrices medioambientales pertinentes.
- Llevar a cabo una evaluación exhaustiva de los riesgos antes de iniciar las operaciones de hinca de pilotes. Identifique los peligros potenciales, evalúe los riesgos asociados y aplique las medidas de control adecuadas para mitigar dichos riesgos.

CUALIDADES Y APTITUDES IMPORTANTES DE UN BUEN TRABAJADOR DE GRÚAS FLOTANTES

- Conozca a fondo el funcionamiento y el mantenimiento de las plataformas con grúas flotantes. Familiarícese con los componentes, controles, sistemas de seguridad y procedimientos de la plataforma.
- Siga los protocolos de seguridad, utilice el equipo de protección personal (EPP) adecuado y participe activamente en la capacitación y los simulacros de seguridad. Mantener la conciencia de la situación, identificar e informar de los peligros potenciales.
- Comunicarse con claridad, escuchar activamente las instrucciones y coordinar las tareas para garantizar un funcionamiento fluido y eficaz.
- Ser adaptable y estar abierto a aprender nuevas técnicas, utilizar equipos diferentes o modificar los procedimientos según sea necesario. Estar dispuesto a asumir diferentes

funciones o tareas para contribuir al éxito del equipo.

- Desarrollar una gran capacidad de resolución de problemas y de pensamiento crítico. Sea proactivo a la hora de identificar problemas o retos que puedan surgir durante las operaciones de hinca de pilotes. Ofrezca sugerencias, proponga soluciones y trabaje en colaboración.
- Preste especial atención a los detalles y siéntase orgulloso de la calidad de su trabajo. Asegúrese de que todos los equipos, herramientas y materiales estén en buenas condiciones y reciban el mantenimiento adecuado.
- Desarrollar buenas habilidades de gestión del tiempo para priorizar las tareas, cumplir los plazos y maximizar la productividad. Organice eficazmente su área de trabajo, equipos y materiales para minimizar los tiempos de inactividad y optimizar la eficiencia operativa.
- Mantener un buen nivel de forma física y resistencia para realizar tareas que puedan implicar levantar objetos pesados, trabajar en espacios reducidos y manejar equipos durante periodos prolongados.
- Mostrar profesionalidad en su conducta, actitud e interacciones con los miembros del equipo, clientes y otras partes interesadas. Respetar las normas éticas, mantener la confidencialidad y actuar con integridad en todos los aspectos.
- Aprovechar las oportunidades de aprendizaje y desarrollo profesional.

CONCLUSIÓN

La importancia de las plataformas con grúas flotantes radica en su capacidad para proporcionar un medio seguro y eficaz de instalar cimientos en entornos marinos. Permiten la construcción de estructuras marinas críticas, mejoran la productividad, se adaptan a los diversos requisitos de los proyectos y contribuyen a las consideraciones de seguridad y medioambientales.

Floating Pile Driving Rig Safety Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

A floating pile driving rig, also known as a floating pile driver or a marine pile driver, is a specialized piece of equipment used in marine construction and offshore projects to install piles or deep foundation elements into the seabed.

WHAT'S THE DANGER

HAZARDS OF FLOATING PILE DRIVING RIGS

The marine environment can contain submerged hazards such as rocks, reefs, underwater structures, or debris that may pose risks to the rig and crew. These hazards can cause collisions, damage to equipment hazards.

Working on a floating rig exposes personnel to the risks associated with rough seas and adverse weather conditions. High winds, heavy rain, storms, or waves can create hazardous conditions, potentially leading to vessel instability, equipment damage, or personnel injuries.

Floating pile driving rigs are equipped with heavy machinery, pile hammers, winches, and equipment that can present hazards if not operated properly. Risks are pinch points, crushing, or impact injuries.

Working on a floating rig requires moving around on potentially slippery surfaces. Crew members can encounter slip and trip hazards due to wet conditions, seawater spray, oil or grease spills, or uneven surfaces.

Pile driving operations generate significant noise and vibration, which can pose health hazards to personnel. Prolonged exposure to high noise levels can result in hearing loss.

Working on or near water introduces the risk of drowning or water-related accidents. Crew members may face hazards such as falling overboard, being trapped underwater, or being struck by floating objects.

Some areas on a floating pile driving rig, such as enclosed machinery spaces or below-deck compartments, may be considered confined spaces.

HOW TO PROTECT YOURSELF

BEST SAFETY PRACTICES FOR FLOATING PILE DRIVING RIG OPERATIONS

- Regular inspection and maintenance of the floating pile driving rig are essential to ensure its safe operation. This includes checking the integrity of structural components, hydraulic systems, and electrical systems.
- Proper training and qualification of the rig operator are crucial for safe operations. The operator should have a thorough understanding of the rig’s controls, stability, and safety systems.
- Floating pile driving rigs should be designed and operated within their specified stability and load capacity limits. It is essential to consider factors such as wave height, wind speed, current, and the weight of the equipment, as well as the loads imposed during pile driving activities.
- Paying close attention to weather and sea conditions is vital for safe pile driving rig operations. Operations should be suspended or postponed during severe weather events, high waves, or adverse currents that could compromise the stability of the rig or pose risks to personnel.
- All personnel working on or around the floating pile driving rig should wear appropriate personal protective equipment, including hard hats, safety glasses, high-visibility vests,

hearing protection, and non-slip footwear. Additional PPE, such as life jackets or personal flotation devices, should be provided and worn as required.

- Safety measures to prevent falls overboard or from heights should be implemented. This may include the use of guardrails, safety nets, harnesses, or lifelines, particularly in areas where personnel are working at elevated positions or near open edges.
- Effective communication systems should be established between the rig operator, crew members, and other relevant personnel.
- Clearly define exclusion zones around the pile driving rig to restrict access to unauthorized personnel. These zones should be marked with appropriate signage and barriers to prevent accidental entry.
- Floating pile driving operations can have potential impacts on the marine environment. Measures should be taken to minimize these impacts, such as using appropriate noise mitigation techniques, implementing sediment control measures, and adhering to relevant environmental regulations and guidelines.
- Conduct a comprehensive risk assessment before commencing pile driving operations. Identify potential hazards, evaluate the associated risks, and implement appropriate control measures to mitigate those risks.

IMPORTANT QUALITIES AND SKILLS OF A GOOD WORKER ON A FLOATING PILE DRIVER RIG

- Develop a strong understanding of the operation and maintenance of floating pile driving rigs. Familiarize yourself with the rig’s components, controls, safety systems, and procedures.
- Follow safety protocols, wear appropriate personal protective equipment (PPE), and actively participate in safety training and drills. Maintain situational awareness, identify and report potential hazards.
- Communicate clearly, actively listen to instructions, and coordinate tasks to ensure smooth and efficient operations.

- Be adaptable and open to learning new techniques, using different equipment, or modifying procedures as necessary. Display a willingness to take on different roles or tasks to contribute to the team’s success.
- Develop strong problem-solving and critical-thinking skills. Be proactive in identifying issues or challenges that may arise during pile driving operations. Offer suggestions, propose solutions, and work collaboratively.
- Pay close attention to details and take pride in the quality of your work. Ensure that all equipment, tools, and materials are in good condition and properly maintained.
- Develop good time management skills to prioritize tasks, meet deadlines, and maximize productivity. Efficiently organize your work area, equipment, and materials to minimize downtime and optimize operational efficiency.
- Maintain a good level of physical fitness and stamina to perform tasks that may involve heavy lifting, working in confined spaces, and operating equipment for extended periods.
- Display professionalism in your conduct, attitude, and interactions with team members, clients, and other stakeholders. Uphold ethical standards, maintain confidentiality, and act with integrity in all respects.
- Embrace opportunities for learning and professional development.

FINAL WORD

The importance of floating pile driving rigs lies in their ability to provide a safe and efficient means of installing foundations in marine environments. They enable the construction of critical marine structures, enhance productivity, adapt to various project requirements, and contribute to safety and environmental considerations.

Floating Pile Driving Rig Safety Infographic – Spanish



Riesgos

- Caídas por balanceo de pilotes e implementos durante maniobras de izaje y colocación.
- Vuelco de la máquina.
- Ruido.
- Atrapamientos por piezas en movimiento.
- Caídas al mismo nivel y en perforaciones no cubiertas.
- Exposición a agentes químicos al utilizar concreto.
- Golpeado por tuberías durante su colocación.

Medidas preventivas

1° Todas las operaciones de hinca de pilotes a golpe de martinete deberán ser realizadas bajo la supervisión y dirección de un especialista del proceso de ejecución y medidas de seguridad y salud en el trabajo.

2° Atar con una cuerda cada fuste de pilote para su descarga y prohibir guiar el pilote con las manos.

3° La zona de trabajo de la máquina de hinca y camiones de traslado de concreto debe encontrarse nivelada y compactada.

4° Los fustes de los pilotes en acopia deben estar calzados contra rodaduras.

5° Evitar la permanencia de operarios próximos a la máquina de forma que puedan ser alcanzados por ésta o los fustes en suspensión.

6° Proteger mediante carcasas todos los mecanismos de transmisión por cables de la piloteadora.

Fuente: https://www.construmatica.com

Floating Pile Driving Rig Safety Fatality File – Spanish

Muere un martinete de Massachusetts al ser golpeado por un pilote en una zanja

Un trabajador de la construcción de 47 años resultó mortalmente herido al ser golpeado por un pilote de madera que pesaba aproximadamente 1500 libras. El pilote, de 15 metros de largo, estaba suspendido entre los cables de una grúa de hinca mientras la víctima estaba colocando la parte inferior del pilote. En el momento del incidente estaba trabajando en una zanja de 15 pies de profundidad. Según sus compañeros de trabajo, el martillo fue bajado por el operador de la grúa y golpeó el pilote antes de que fuera colocado, lo que provocó que golpeara a la víctima. La víctima fue empujada contra la pared de la caja de la zanja y murió. Se solicitó inmediatamente asistencia médica de urgencia mientras los compañeros intentaban socorrerle. La víctima fue declarada muerta en el lugar de los hechos y trasladada a la oficina del médico forense.

Para prevenir sucesos similares en el futuro, el director de MA FACE concluyó que los empleadores deberían:

- emplear únicamente gruistas competentes con experiencia en el tipo de equipo que se va a utilizar, en este caso, una apiladora.
- desarrollar y mantener un programa de salud y seguridad que incluya, entre otras cosas, consultas periódicas con los empleados sobre cuestiones de seguridad.

Además, el estado y/u otros organismos de certificación deberían

- considerar la posibilidad de expedir una licencia especial para el manejo de grúas como piloteadoras.

Floating Pile Driving Rig Safety Fatality File

Massachusetts Pile Driver Dies When Struck by Pile in Trench

A 47-year-old male construction worker was fatally injured when he was struck by a wooden pile weighing approximately 1500 pounds. The 50-foot-long pile was suspended within the leads of a pile driving crane while the victim was setting the bottom of the pile. He was working in a 15-foot-deep trench at the time of the incident. According to co-workers, the hammer was lowered by the crane operator and struck the pile before it was set causing it to swing into the victim. The victim was pushed into the wall of the trench box and killed. Emergency medical assistance was immediately summoned while co-workers attempted to assist him. The victim was pronounced dead at the scene and transported to the medical examiner's office.

To prevent future similar occurrences, the MA FACE Director concluded that employers should:

- employ only competent crane operators experienced in the type of equipment to be operated, in this case, a piledriver.
- develop and maintain a health and safety program which includes but is not limited to regular consultation with employees on safety issues.

Also, the state and/or other certifying agencies should:

- consider issuing a special license for the operation of cranes as piledriver’s.

Floating Pile Driving Rig Safety Infographic

Shop Talk: Pile Driving

What will we do today to prevent an incident?

Piles are slender, cylindrical units made of wood, steel, and/or concrete that are used to support foundations or secure excavations. Pile driving is when piles are driven into or removed from the ground. Piles are usually driven into position by a crane with a mounted pile hammer. There are two types of pile driving: deep foundation and shallow foundation.



What’s the hazard?

Pile driving and related tasks, including surveying and locating underground utilities, and cutting and levelling piles, can present a variety of hazards. Pile driving is a high-risk task and procedures must be implemented to keep workers and the public safe.

Hazards to consider may include:

- electrical hazards, including working near overhead power lines and the use of cords
- poor soil condition
- noise and vibration
- piles falling
- flooding/water hazards
- lifting and rigging
- excavation collapse

Source: https://www.safemanitoba.com

Floating Pile Driving Rig Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Entre los peligros potenciales asociados a las grúas flotantes figuran:

1. Existe riesgo de accidentes y lesiones, como atrapamientos, caídas o golpes por caída de objetos.
2. Las condiciones meteorológicas impredecibles, el mar agitado, las fuertes corrientes y las variaciones de las mareas pueden crear condiciones de trabajo peligrosas.
3. La exposición a ruidos fuertes puede provocar pérdida de audición, mientras que las vibraciones excesivas pueden causar trastornos musculoesqueléticos.
4. La manipulación, el almacenamiento o la eliminación inadecuados de materiales peligrosos pueden provocar derrames, o incendios.
5. El mal funcionamiento de los equipos, los fallos mecánicos o los errores de los operarios pueden provocar accidentes, retrasos o daños en la plataforma o en otros equipos.
6. En las plataformas con grúas flotantes puede ser necesario trabajar en altura o en espacios reducidos, como dentro de la superestructura de la plataforma o en plataformas elevadas. Las caídas, resbalones o atrapamientos en espacios confinados pueden provocar lesiones graves.
7. Las operaciones de hinca de pilotes pueden tener consecuencias medioambientales si no se gestionan adecuadamente. El ruido y las vibraciones generados durante la hinca de pilotes pueden afectar a la vida marina.

ESTADÍSTICAS

- Los accidentes en grúas flotantes ocurridos en 2018 se seleccionaron de la base de datos de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional con 84 casos. Entre los accidentes mortales, las condiciones inseguras del sitio tuvieron la frecuencia más alta del 26,9%. Entre los accidentes no mortales, tanto las actitudes deficientes hacia la seguridad, como los métodos inseguros tuvieron la frecuencia más alta del 28,1%.
- Lesiones musculoesqueléticas de los martinetes del área metropolitana de Boston. Se desarrolló una taxonomía jerárquica para el trabajo de hinca de pilotes con tareas y actividades definidas dentro de cada una de las 7 operaciones principales de hinca de pilotes. Las exposiciones se caracterizaron para el trabajo en grúas flotantes con el método PATH (Postura, Actividad, Herramientas y Manipulación). Se recogieron datos sobre la postura de trabajo de 3 partes principales del cuerpo: piernas, brazo y tronco. Resultados: Se realizaron un total de 8.301 observaciones en 29 conductores de grúas, en un total de 6 lugares de trabajo. La operación de rezagado presentó el mayor porcentaje de observaciones con posturas no neutras de tronco (46,8%) y piernas (41,0%), así como uno de los porcentajes más bajos de trabajo en suelo estable (9,0%) observado durante la operación de rezagado. La operación de apuntalamiento presentó el porcentaje más bajo de trabajo en suelo estable (0,3%). La operación de muro pantalla también tuvo un bajo porcentaje de trabajo en suelo estable (6,0%).

Vessel hazards for marine contractors Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Riesgos comunes de los buques para los contratistas marítimos:

1. Los buques son entornos de trabajo dinámicos con riesgos potenciales para la seguridad. Los riesgos incluyen resbalones, tropiezos y caídas en superficies mojadas o irregulares, lesiones por manipulación manual al levantar o mover equipos.
2. Los contratistas marítimos están expuestos a condiciones meteorológicas imprevisibles, como tormentas, vientos fuertes, lluvias torrenciales y mar gruesa. Estas condiciones plantean riesgos para la estabilidad del buque, y la seguridad de la tripulación.
3. Las colisiones de los buques con otros buques, estructuras en alta mar u obstáculos naturales pueden provocar importantes daños, lesiones y peligros medioambientales.
4. Los fallos o averías de los motores, sistemas de propulsión, equipos de navegación y aparatos de elevación pueden provocar accidentes, retrasos o daños al buque y a su tripulación.
5. En los buques se producen incendios y explosiones debido a fugas de combustible, o a la manipulación inadecuada de sustancias inflamables.
6. Los buques tienen potencial para causar contaminación por derrames de combustible, fugas de aceite o eliminación inadecuada de residuos.
7. Las largas jornadas, los horarios irregulares y las condiciones de trabajo difíciles contribuyen a los incidentes relacionados con la fatiga.
8. Los buques y su tripulación pueden enfrentarse a amenazas

contra la seguridad, como la piratería, el robo o el acceso no autorizado.

ESTADÍSTICAS

- En 2020, 1386 buques de carga se vieron implicados en siniestros marítimos que causaron 21 víctimas mortales.
- En 2019, 1382 buques de carga se vieron implicados en siniestros marítimos que causaron 19 víctimas mortales.
- De las seis víctimas mortales de la tripulación, dos siniestros de buques representaron dos muertes cada uno, y las otras dos muertes ocurrieron en incidentes separados.
- Se produjeron 872 accidentes en los que se vieron implicados 929 buques comerciales y que supusieron víctimas reales o potenciales para los buques.
- 6 trabajadores murieron en accidentes en plataformas marinas, lo que representa un aumento con respecto a años anteriores.
- Los equipos de rescate han descubierto 12 cadáveres que se cree que son tripulantes del buque hundido de una instalación eólica marina.
- Los incidentes con buques remolcadores investigados por la Guardia Costera se redujeron un 24% durante 2017, según un informe anual de seguridad de la Guardia Costera y American Waterways Operators.
- Hubo 934 incidentes de buques de remolque informados a la Guardia Costera en 2018, con un 82% clasificado como incidentes de baja gravedad. Los incidentes de gravedad media y alta representaron el 10% y el 8%, respectivamente. Hubo una disminución del 24% en los incidentes de buques de remolque investigados.

Vessel hazards for marine contractors Stats and Facts

FACTS

Common vessel risks for marine contractors:

1. Vessels are dynamic working environments with potential safety hazards. Risks include slips, trips, and falls on wet or uneven surfaces, manual handling injuries when lifting or moving equipment.
2. Marine contractors are exposed to the unpredictability of weather conditions, including storms, high winds, heavy rain, and rough seas. These conditions pose risks to vessel stability, and the safety of crew.
3. Vessel collisions with other vessels, offshore structures, or natural obstacles can lead to significant damage, injuries, and environmental hazards.
4. Malfunctions or failures of engines, propulsion systems, navigation equipment, and lifting apparatus can lead to accidents, delays, or damage to the vessel and its crew.
5. Fires and explosions occur on vessels due to fuel leaks, or improper handling of flammable substances.
6. Vessels have potential to cause pollution through fuel spills, oil leaks, or improper waste disposal.
7. Long hours, irregular schedules, challenging work conditions contribute to fatigue-related incidents.
8. Vessels and their crew may face security threats such as piracy, theft, or unauthorized access.

STATS

- In 2020, 1386 cargo ships were involved in marine casualties resulting in 21 fatalities.
- In 2019, 1382 cargo ships were involved in marine casualties that resulted in 19 fatalities.

- Of the six crew fatalities, two vessel casualties accounted for two deaths each, and the other two deaths occurred in separate incidents.
- There were 872 accidents involving 929 commercial vessels that involved actual or potential casualties to vessels.
- 6 workers died in offshore rig accidents, representing an increase over previous years.
- Rescuers have discovered 12 bodies believed to be crewmembers of the sunken offshore wind installation vessel.
- Towing vessel incidents investigated by the Coast Guard were down 24% during 2017, according to an annual safety report from the Coast Guard and American Waterways Operators.
- There were 934 towing vessel incidents reported to the Coast Guard in 2018, with 82% classified as low severity incidents. Medium and high severity incidents represented 10% and 8%, respectively. There was a 24% decrease in investigated towing vessel incidents.

Vessel hazards for marine contractors Fatality File – Spanish

Un contratista marítimo citado por la muerte de un trabajador aplastado por un buque

Un contratista de carga marítima ha sido citado por la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional de EE.UU. tras la muerte en septiembre de 2022 de un trabajador aplastado por dos toneladas de carga en Panama City, Florida.

La OSHA anunció el viernes que citó a Premier Bulk Stevedoring LLC, con sede en Mobile, Alabama, por una infracción reiterada y dos infracciones graves después de que los inspectores determinaran que el operador de la grúa de la empresa tenía una visión obstruida de un señalero que guiaba el movimiento de una carga de papel que pesaba miles de libras en el M/V Weserborg.

Cuando el buque se inclinó durante el trabajo de la grúa, el trabajador, que se encontraba en la bodega de carga del buque, murió aplastado contra una pared por la carga.

Según la OSHA, la empresa tampoco se aseguró de que los supervisores de manipulación de la carga realizaran un curso de prevención de accidentes.

OSHA dijo que emitió una citación similar contra la empresa en diciembre de 2020.

La empresa se enfrenta a 43.750 dólares en sanciones propuestas. Tiene 15 días para impugnar las citaciones.

Vessel hazards for marine contractors Fatality File

Marine contractor cited over ship worker crushed to death

A marine cargo contractor has been cited by the U.S. Occupational Safety and Health Administration following the September 2022 death of a worker crushed by two tons of cargo in Panama City, Florida.

OSHA on Friday announced it cited Mobile, Alabama-based Premier

Bulk Stevedoring LLC for one repeat violation and two serious violations after inspectors determined the company’s crane operator had an obstructed view of a signalman guiding the movement of a load of paper weighing thousands of pounds on the M/V Weserborg.

When the ship pitched during the crane work, the worker, who had been in the ship’s cargo hold, was fatally crushed up against a wall by the load.

OSHA said the company also failed to ensure that cargo handling supervisors completed a course in accident prevention.

OSHA said it issued a similar citation against the company in December 2020.

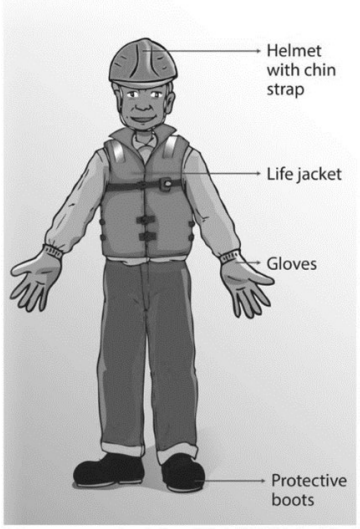
The company is facing $43,750 in proposed penalties. It has 15 days to contest the citations.

Vessel hazards for marine contractors Infographic

SAFETY & HEALTH SERIES

SAFE BOARDING OF VESSELS

USE THE FOLLOWING PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE)



PACK ESSENTIAL BELONGINGS AND EQUIPMENT



Make sure your hands are free.
All loose items must be packed in bags.
Bag is lifted onto the vessel separately.

RIGHT TO DECLINE BOARDING



Do not board when you are feeling unwell.

CHECK CONDITIONS BEFORE BOARDING



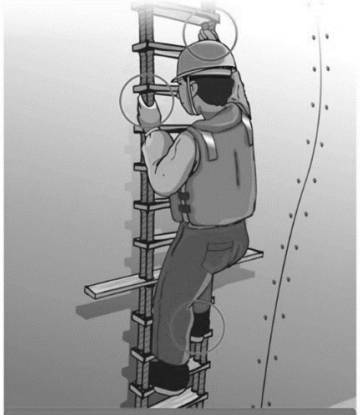
Do not board if conditions are unfavourable.
Board only when instructed by authorised personnel.

BOARDING VIA GANGWAY



Board only when gangway is level with launch.
Hold guardrails with both hands and maintain three points of contact.

BOARDING VIA PILOT LADDER



Ensure ladder is at the launch deck level for safe boarding.
Only one person is allowed on the ladder at one time.
Ensure three points of contact when using the ladder.

Source: https://mfame.guru