Elevated Work Platforms: Scissor Lifts, Boom Lifts and Platform Hazards Picture This – Spanish



Esta imagen muestra un elevador de tijera subiendo dentro de un almacén durante una instalación rutinaria de luminarias. El operador hace lo que hace en cada turno – ojos fijos en la luz de arriba, mano firme en el control. Lo que el operador no puede ver es la viga de acero que cruza el camino de desplazamiento justo detrás de su cabeza, medio oculta por conductos y cableado. No hay un observador en el suelo. Nadie vigila el espacio libre superior. Por unos segundos, el operador y la viga convergen en el mismo punto del espacio – y solo uno de ellos se está moviendo.

Los obstáculos aéreos no se anuncian. La viga no se moverá para un trabajador concentrado en la tarea, y el elevador no deja de ser peligroso solo porque el operador ha hecho este trabajo cien veces. Un operador mirando hacia arriba al trabajo, una viga que siempre estuvo ahí, un momento en que nadie controló el camino de desplazamiento – y una instalación rutinaria se convierte en una investigación de fatalidad. Revisa todo el camino antes de elevar

la plataforma. Identifica cada obstáculo aéreo. Mantén tu cabeza y cuerpo alejados de la baranda superior al subir. Detente, baja y reposiciona en lugar de extenderte. El espacio aéreo no perdona la complacencia.

Rigging Safety Basics

Course Description

This course will cover what rigging safety is about: slowing down, paying attention, and treating rigging equipment with the respect it deserves.

Rigging Safety Basics – Spanish

Course Description

This course will cover what rigging safety is about: slowing down, paying attention, and treating rigging equipment with the respect it deserves. (Spanish Version)

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Stats and Facts – Spanish

HECHOS

- **Peligro de Zona Ciega Trasera:** Los camiones de suministro tienen zonas ciegas traseras que los espejos solos no pueden cubrir completamente. Un conductor que retrocede hacia un muelle de carga puede no tener ninguna conciencia de un trabajador parado directamente detrás del vehículo.
- **Punto Ciego del Lado Derecho:** El lado derecho de un camión de suministro grande es uno de los puntos ciegos más peligrosos del vehículo.
- **Zona Ciega Frontal:** La altura elevada de la parte delantera de los camiones de suministro crea una zona ciega a nivel del suelo frente a la cabina. Un trabajador parado a varios pies del parachoques delantero puede ser completamente invisible para el conductor.
- **Congestión en la Zona de Carga:** Las zonas de carga mezclan camiones de entrega, montacargas y trabajadores a pie en un espacio confinado. Sin una separación clara de peatones, el riesgo de un incidente de impacto aumenta significativamente.
- **Retroceso Sin un Señalizador:** Sin un señalizador terrestre capacitado, un conductor que retrocede hacia un muelle no tiene una forma confiable de detectar a los trabajadores que se interponen en la trayectoria del vehículo.
- **Movimiento del Camión y Proximidad de los Trabajadores:** Los trabajadores que se acostumbran a las entregas rutinarias pueden dejar de tratar el movimiento de los vehículos como un peligro activo. La complacencia cerca de las llegadas programadas de camiones es un factor conocido de los

incidentes de impacto.

- **Balanceo del Remolque en los Giros:** Cuando un camión de suministro gira en un patio o zona de carga, el remolque se balancea ampliamente en dirección opuesta a la cabina.

ESTADÍSTICAS

- Tus muelles de carga representan el 25% de todos los accidentes de almacén, lo que los convierte en un punto crítico concentrado de incidentes laborales graves.
- Según datos de OSHA, el 36% de las muertes por montacargas en el lugar de trabajo involucran peatones, lo que subraya el peligro de los entornos de carga con tráfico mixto.
- Los montacargas y vehículos industriales motorizados fueron la fuente de 84 muertes laborales en 2024 y estuvieron relacionados con 25,110 casos DART (Días de Ausencia, Restricción o Transferencia) en el período de informe 2023-2024, según el Departamento de Estadísticas Laborales.
- Entre 2021 y 2022, el Departamento de Estadísticas Laborales registró 143 accidentes fatales y 25,330 incidentes no fatales que involucraban montacargas y vehículos industriales motorizados en lugares de trabajo de EE.UU.
- El sector de almacenamiento y transporte registró una tasa de lesiones de 4.8 casos por cada 100 trabajadores a tiempo completo en 2022.
- En 2023, se registraron más de 898 muertes en zonas de trabajo de EE.UU., y entre 2013 y 2023, las muertes en zonas de trabajo aumentaron un 50 por ciento, siendo los conflictos entre vehículos y trabajadores identificados como el principal impulsor de ese aumento.

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Supply trucks are one of the most serious hazards in any facility that receives deliveries. A truck doesn't have to be moving fast to cause a fatal injury. The problem is almost never speed – it's not being seen.

WHAT'S THE DANGER

Trucks and pedestrians sharing the same space is a serious hazard no matter how experienced the driver is. Most incidents happen not because of recklessness, but because of blind spots, distractions, and assumptions.

Backing Up Without Warning

Trucks reversing in loading zones move slowly, but the consequences are fast. Beepers help, but they don't replace your own awareness. Never walk behind a truck that is idling in a loading zone.

Blind Spots Are Bigger Than You Think

- A standard supply truck has blind spots directly in front, directly behind, and along both sides
- If you can't see the driver's face in their mirror, they cannot see you
- Being close to a truck does not mean being visible to the driver

Busy Loading Zone Chaos

- Multiple trucks, forklifts, and workers in the same small

area create constant conflict points
- People are focused on tasks, not on traffic around them
- Rushed deliveries mean everyone’s attention is somewhere other than pedestrian safety

Poor Visibility Conditions

Rain, dust, glare, and early-morning or late-night deliveries all reduce how well drivers and pedestrians can see each other. These conditions demand extra caution, not the usual amount.

Distracted Pedestrians

Looking at a phone, carrying a load that blocks your sightlines, or moving quickly through a loading area while focused on a task — all of these reduce your awareness at exactly the wrong moment.

HOW TO PROTECT YOURSELF

In any area where trucks operate, your job is to be predictable, visible, and never where a truck might need to go.

Always Use the Marked Walkways

Pedestrian paths exist for a reason, they route you away from truck lanes and blind spot zones. Never cut through a loading area or across a truck lane to save a few steps. If there are no marked paths in your loading area, raise it with your supervisor. That’s a hazard that needs to be fixed, not worked around. A few extra steps every day is worth far more than one moment of not being seen.

Make Eye Contact Before You Move

- Before crossing behind or beside any truck, confirm the driver sees you, eye contact or a clear hand signal from them is the only confirmation that counts
- A backup beeper tells you the truck is moving, not that the driver knows where you are
- Never assume a slow-moving truck will stop for you, get clear, then wait for a signal

Build the Habit: Assume You’re Invisible

The single safest habit you can build around trucks is to assume the driver cannot see you because half the time, they can’t. Stay out of blind spot zones even when a truck is parked. Don’t linger near the sides or rear of an idling truck. Give every truck more space than you think it needs. This habit costs you nothing and protects you every shift.

Get Clear Fast If a Truck Starts Moving

- If a truck near you begins to move and you’re not sure the driver sees you, step away from its path immediately
- Don’t wave it down or try to signal the driver to stop, just get yourself to a safe zone first
- Once you’re clear, you can alert the driver or a supervisor if needed

Stay Off Your Phone in Loading Areas

This one is simple: no phone in or near active truck zones. Not a quick text, not a glance at a notification. The second your eyes go to a screen in a loading area is the second you stop seeing what’s moving around you. Put it away before you enter the zone and get it back out when you’re clear.

FINAL WORD

Trucks don’t have bad intentions they just have bad visibility. Your best protection is your own awareness and your commitment to never assume you’ve been seen. Stay visible, stay out of the way, and go home in one piece.

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Stats and Facts

FACTS

- **Rear Blind Zone Hazard:** Supply trucks have rear blind zones that mirrors alone cannot fully cover. A driver backing into a loading dock may have no awareness of a worker standing directly behind the vehicle.
- **Right-Side Blind Spot:** The right side of a large supply truck is one of the most dangerous blind spots on the vehicle.
- **Forward Blind Zone:** The elevated front-end height of supply trucks creates a ground-level blind zone in front of the cab. A worker standing within several feet of the front bumper may be completely invisible to the driver.
- **Loading Zone Congestion:** Loading zones mix delivery trucks, forklifts, and on-foot workers in confined space. Without clear pedestrian separation, the risk of a struck-by incident increases significantly.
- **Backing Without a Spotter:** Without a trained ground spotter, a driver backing into a dock has no reliable way to detect workers stepping into the vehicle’s path.
- **Truck Movement and Worker Proximity:** Workers who grow accustomed to routine deliveries may stop treating vehicle movement as an active hazard. Complacency near scheduled truck arrivals is a known contributor to struck-by incidents.
- **Trailer Swing During Turns:** When a supply truck turns in a

yard or loading area, the trailer swings wide in the opposite direction of the cab.

STATS

- Your Loading docks account for 25% of all warehouse accidents, making them a concentrated hotspot for serious workplace incidents.
- According to OSHA data, 36% of forklift fatalities in the workplace involve pedestrians, underscoring the danger of mixed-traffic loading environments.
- Forklifts and powered industrial trucks were the source of 84 work-related deaths in 2024 and were linked to 25,110 DART (Days Away, Restricted, or Transferred) cases in the 2023-2024 reporting period, according to the Bureau of Labor Statistics.
- Between 2021 and 2022, the Bureau of Labor Statistics recorded 143 fatal accidents and 25,330 nonfatal incidents involving forklifts and powered industrial trucks in U.S. workplaces.
- The warehousing and transportation sector recorded an injury rate of 4.8 cases per 100 full-time workers in 2022.
- In 2023, over 898 fatalities were recorded in U.S. work zones, and between 2013 and 2023, work zone fatalities increased by 50 percent – with vehicle-worker conflicts identified as the primary driver of that increase.

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Meeting Kit –

Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los camiones de suministro son uno de los peligros más graves en cualquier instalación que recibe entregas. Un camión no tiene que moverse rápido para causar una lesión fatal. El problema casi nunca es la velocidad: es no ser visto.

CUÁL ES EL PELIGRO

Que los camiones y los peatones compartan el mismo espacio es un peligro grave sin importar cuán experimentado sea el conductor. La mayoría de los incidentes no ocurren por imprudencia, sino por puntos ciegos, distracciones y suposiciones.

Retroceder Sin Aviso

Los camiones que retroceden en zonas de carga se mueven lentamente, pero las consecuencias son rápidas. Los avisadores ayudan, pero no reemplazan tu propia atención. Nunca camines detrás de un camión que está en ralentí en una zona de carga.

Los Puntos Ciegos Son Más Grandes de lo que Crees

- Un camión de suministro estándar tiene puntos ciegos directamente al frente, directamente detrás y a ambos lados
- Si no puedes ver la cara del conductor en su espejo, él no puede verte
- Estar cerca de un camión no significa ser visible para el conductor

El Caos de las Zonas de Carga Ocupadas

- Múltiples camiones, montacargas y trabajadores en la misma área pequeña crean puntos de conflicto constantes
- Las personas están enfocadas en sus tareas, no en el tráfico a su alrededor
- Las entregas apresuradas significan que la atención de todos

está en otro lugar que no es la seguridad de los peatones

Condiciones de Visibilidad Deficiente

La lluvia, el polvo, el deslumbramiento y las entregas a primera hora de la mañana o a última hora de la noche reducen la visibilidad entre conductores y peatones. Estas condiciones requieren precaución adicional, no la cantidad habitual.

Peatones Distraídos

Mirar un teléfono, cargar un objeto que bloquea tu línea de visión o moverse rápidamente por una zona de carga enfocado en una tarea: todo esto reduce tu atención exactamente en el momento equivocado.

COMO PROTEGERSE

En cualquier área donde operen camiones, tu trabajo es ser predecible, visible y nunca estar donde un camión podría necesitar pasar.

Usa Siempre los Pasillos Señalizados

Los pasillos peatonales existen por una razón: te alejan de los carriles de camiones y las zonas de puntos ciegos. Nunca atravieses una zona de carga o un carril de camiones para ahorrar unos pasos. Si no hay caminos señalizados en tu zona de carga, infórmalo a tu supervisor. Ese es un peligro que necesita ser corregido, no evitado. Unos pasos extra cada día valen mucho más que un momento de no ser visto.

Haz Contacto Visual Antes de Moverte

- Antes de cruzar detrás o al lado de cualquier camión, confirma que el conductor te ve; el contacto visual o una señal clara con la mano de su parte es la única confirmación que cuenta
- Un avisador de retroceso te dice que el camión está en movimiento, no que el conductor sabe dónde estás
- Nunca asumas que un camión que se mueve lentamente se detendrá por ti; aléjate y luego espera una señal

Desarrolla el Hábito: Asume que Eres Invisible

El hábito más seguro que puedes desarrollar alrededor de los camiones es asumir que el conductor no puede verte, porque la mitad del tiempo no puede. Mantente fuera de las zonas de puntos ciegos incluso cuando un camión está estacionado. No te demores cerca de los lados o la parte trasera de un camión en ralentí. Dale a cada camión más espacio del que crees que necesita. Este hábito no te cuesta nada y te protege en cada turno.

Aléjate Rápido si un Camión Empieza a Moverse

- Si un camión cerca de ti empieza a moverse y no estás seguro/a de que el conductor te vea, aléjate de su trayectoria de inmediato
- No lo detengas con señas ni trates de hacer señales al conductor para que se detenga; primero llévate a una zona segura
- Una vez que estés fuera del peligro, puedes alertar al conductor o a un supervisor si es necesario

No Uses tu Teléfono en las Zonas de Carga

Esta es simple: nada de teléfono en o cerca de zonas activas de camiones. Ni un mensaje rápido, ni una ojeada a una notificación. El segundo en que tus ojos van a una pantalla en una zona de carga es el segundo en que dejas de ver lo que se mueve a tu alrededor. Guárdalo antes de entrar a la zona y recupéralo cuando estés fuera.

CONCLUSIÓN

Los camiones no tienen malas intenciones, simplemente tienen mala visibilidad. Tu mejor protección es tu propia atención y tu compromiso de nunca asumir que te han visto. Mantente visible, mantente fuera del camino y regresa a casa sano/a y salvo/a.

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Picture This



This image shows a supply truck backing into a loading dock at the usual delivery time. Workers are moving through the area the way they always do — cutting across the yard, stepping between trailers, not thinking twice because the routine feels familiar. The driver checks the mirrors: they show the dock bumper, a strip of pavement, and nothing else. What they do not show is the worker who just stepped behind the trailer to grab equipment from the other side. There is no spotter. No horn was sounded. The driver cannot see the worker. The worker cannot see the cab. For a few seconds, both are moving through the same space — and neither one knows it. The truck keeps backing.

Blind spots do not announce themselves. The trailer does not slow

down for someone standing in the wrong place, and the loading zone does not stop being dangerous just because the hazard is invisible. What makes this situation so critical is how normal it looks right up until it turns fatal — no alarm, no warning, no dramatic sign that anything is wrong. One worker in the wrong place, one truck without a spotter, one moment where no one controlled the zone — and a routine delivery becomes a fatality investigation. Designate pedestrian pathways. Post a spotter before the truck moves. Treat every backing vehicle as an active hazard, every time, without exception. The loading dock does not forgive complacency.

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Fatality File

Loading Dock Crush Fatality, Normal, Illinois (March 2026)

Incident Description: A 61-year-old contractor identified as Kevin Lancaster was fatally injured after being pinned between a tractor-trailer and a loading dock at a Rivian warehouse facility in Normal, Illinois. Lancaster reportedly died from blunt traumatic compressional injuries. He was trapped in that position for approximately 20 minutes before firefighters were able to reach him. Emergency crews responded at 1:40 p.m. local time, and he was pronounced dead at a local medical center at 2:33 p.m.

Agency Response: OSHA opened a formal investigation into the death, with the agency indicating the probe could take up to six months.

Hazard Type: Worker in loading zone struck and pinned by tractor-trailer – loading dock blind zone.

Key Lesson: Workers on foot in active loading dock areas are at extreme risk of being caught between a reversing or repositioning trailer and a fixed structure. Ground-level workers are not visible to truck drivers operating in close dock proximity.

Source: TechCrunch

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Fatality File – Spanish

Muerte por Aplastamiento en Muelle de Carga, Normal, Illinois (Marzo 2026)

Descripción del Incidente: Un contratista de 61 años identificado como Kevin Lancaster fue herido de muerte tras quedar atrapado entre un camión semirremolque y un muelle de carga en una instalación de almacén de Rivian en Normal, Illinois. Se informó que Lancaster murió a causa de lesiones compresivas traumáticas contundentes. Estuvo atrapado en esa posición durante aproximadamente 20 minutos antes de que los bomberos pudieran llegar. Los equipos de emergencia respondieron a la 1:40 p.m. hora local, y fue declarado muerto en un centro médico local a las 2:33 p.m.

Respuesta de la Agencia: OSHA abrió una investigación formal sobre la muerte, con la agencia indicando que la investigación podría

tomar hasta seis meses.

Tipo de Peligro: Trabajador en zona de carga golpeado y atrapado por un camión semirremolque – zona ciega del muelle de carga.

Lección Clave: Los trabajadores a pie en zonas activas de muelles de carga corren un riesgo extremo de quedar atrapados entre un remolque que retrocede o se reposiciona y una estructura fija. Los trabajadores a nivel del suelo no son visibles para los conductores de camiones que operan en proximidad cercana al muelle.

Fuente: TechCrunch

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Picture This – Spanish



Esta imagen muestra un camión de suministro retrocediendo hacia un muelle de carga a la hora habitual de entrega. Los trabajadores se mueven por el área como siempre: cruzando el patio, pasando entre remolques, sin pensarlo dos veces porque la rutina les resulta familiar. El conductor revisa los espejos: muestran el tope del muelle, una franja de pavimento y nada más. Lo que no muestran es al trabajador que acaba de pasar detrás del remolque para recoger equipo del otro lado. No hay señalizador. No se tocó el claxon. El conductor no puede ver al trabajador. El trabajador no puede ver la cabina. Por unos segundos, ambos se mueven por el mismo espacio, y ninguno lo sabe. El camión sigue retrocediendo.

Los puntos ciegos no se anuncian solos. El remolque no reduce la velocidad por alguien parado en el lugar equivocado, y la zona de carga no deja de ser peligrosa solo porque el peligro sea invisible. Lo que hace que esta situación sea tan crítica es lo normal que parece hasta que se vuelve fatal: sin alarma, sin advertencia, sin señal dramática de que algo está mal. Un trabajador en el lugar equivocado, un camión sin señalizador, un momento en que nadie controló la zona, y una entrega rutinaria se convierte en una investigación de muerte. Designe rutas peatonales. Asigne un señalizador antes de que el camión se mueva. Trate cada vehículo que retrocede como un peligro activo, siempre, sin excepción. El muelle de carga no perdona la complacencia.

Worker Mobility: Temporary Staff, Multi-Site Work and Consistent Safety Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Moving between job sites or starting a new assignment means you're stepping into a space with its own rules, its own hazards, and its own way of doing things. What kept you safe last week might not be enough this week.

WHAT'S THE DANGER

Whether you're a temp worker, a floater, or someone covering another location, mobility comes with a hidden risk: the assumption that you already know what you need to know.

Every Site Is Different

- Emergency exits, first aid stations, and muster points change from site to site
- Chemical storage, restricted areas, and equipment may be in completely different places
- Procedures that work at one site might not apply or might even be wrong at another

Missing Site-Specific Training

Orientation at one location doesn't cover everything at the next one. Gaps in training are often invisible until something goes wrong.

Fatigue From Constant Adjustment

Constantly adapting to new environments, new procedures, and new teams is mentally tiring. Tired minds miss things and miss things lead to incidents.

No Familiar Faces to Lean On

- You may not know who to go to when something feels unsafe
- Building trust with a new team takes time
- In the meantime, you might hesitate to speak up when you should
- Temporary or new workers often feel like asking questions makes them look bad.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Every new site deserves a fresh set of eyes and a fresh set of questions.

Ask for a Proper Orientation

Before you start any work at a new site, ask for a walkthrough. You need to know where the emergency exits are, where first aid is located, what the muster point is, and who your go-to person is when something goes wrong. This isn’t being difficult it’s the minimum you need to work safely.

Ask Questions – Every Time, Every Site

- There is no such thing as a dumb safety question at a new location
- Ask how procedures work here, not just how they worked at your last site
- Ask who to call, where things are, and what to do if something goes wrong
- The workers who ask the most questions in the first few days are usually the safest ones on the team

Never Assume It’s the Same

Even if you’ve done the exact same job at five other locations, this site may do it differently – different chemicals, different

equipment layout, different emergency contacts. Confirm before you assume. Assumptions cause incidents that feel completely avoidable in hindsight, because they are.

Find Your Go-To Person Early

- On your first day, identify one person — a lead, a supervisor, a long-timer who you can go to with questions
- Don’t wait until you’re in the middle of a problem to figure out who that is
- Building that connection in the first hour makes everything that follows safer and smoother

Report Hazards You Notice

Fresh eyes are a real advantage. Long-time workers sometimes stop noticing hazards they’ve walked past a hundred times. If something looks wrong or unsafe to you even if nobody else seems concerned — say something. New workers have spotted hazards that prevented serious incidents. Your perspective has value from day one.

FINAL WORD

No matter where the work takes you, your safety habits go with you. A new site doesn’t mean starting from scratch, it means adding what you already know to what you’re about to learn.

Worker Mobility: Temporary

Staff, Multi-Site Work and Consistent Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Trasladarte entre diferentes lugares de trabajo o comenzar una nueva asignación significa que estás entrando a un espacio con sus propias reglas, sus propios peligros y su propia forma de hacer las cosas. Lo que te mantuvo seguro la semana pasada puede no ser suficiente esta semana.

CUÁL ES EL PELIGRO

Ya seas trabajador temporal, flotante o alguien que cubre otro lugar, la movilidad conlleva un riesgo oculto: la suposición de que ya sabes lo que necesitas saber.

Cada Lugar de Trabajo Es Diferente

- Las salidas de emergencia, los puestos de primeros auxilios y los puntos de reunión cambian de un lugar a otro
- El almacenamiento de productos químicos, las zonas restringidas y los equipos pueden estar en lugares completamente diferentes
- Los procedimientos que funcionan en un lugar pueden no aplicar o incluso ser incorrectos en otro

Falta de Capacitación Específica del Sitio

La orientación en un lugar no cubre todo en el siguiente. Las brechas en la capacitación a menudo son invisibles hasta que algo sale mal.

Fatiga por Adaptación Constante

Adaptarse constantemente a nuevos entornos, nuevos procedimientos

y nuevos equipos es mentalmente agotador. Las mentes cansadas pasan por alto cosas, y pasar por alto cosas lleva a incidentes.

Sin Caras Familiares en Quien Apoyarse

- Puedes no saber a quién acudir cuando algo parece inseguro
- Construir confianza con un nuevo equipo lleva tiempo
- Mientras tanto, podrías dudar en hablar cuando deberías
- Los trabajadores temporales o nuevos a menudo sienten que hacer preguntas los hace quedar mal.

CÓMO PROTGERSE

Cada nuevo lugar merece una mirada fresca y un nuevo conjunto de preguntas.

Pide una Orientación Adecuada

Antes de comenzar cualquier trabajo en un nuevo lugar, pide un recorrido. Necesitas saber dónde están las salidas de emergencia, dónde se encuentra el puesto de primeros auxilios, cuál es el punto de reunión y quién es tu persona de contacto cuando algo sale mal. Esto no es ser exigente; es lo mínimo que necesitas para trabajar con seguridad.

Haz Preguntas — Cada Vez, en Cada Lugar

- No existe una pregunta tonta sobre seguridad en un nuevo lugar
- Pregunta cómo funcionan los procedimientos aquí, no solo cómo funcionaban en tu último lugar
- Pregunta a quién llamar, dónde están las cosas y qué hacer si algo sale mal
- Los trabajadores que hacen más preguntas en los primeros días suelen ser los más seguros del equipo

Nunca Supongas que Es lo Mismo

Incluso si has realizado el mismo trabajo en cinco lugares diferentes, este lugar puede hacerlo de manera distinta — diferentes productos químicos, diferente disposición del equipo,

diferentes contactos de emergencia. Confirma antes de suponer. Las suposiciones provocan incidentes que parecen completamente evitables en retrospectiva, porque lo son.

Encuentra Tu Persona de Referencia Desde el Principio

- En tu primer día, identifica a una persona — un líder, un supervisor, alguien con experiencia — a quien puedas acudir con preguntas
- No esperes hasta estar en medio de un problema para descubrir quién es esa persona
- Establecer esa conexión en la primera hora hace que todo lo que sigue sea más seguro y fluido

Reporta los Peligros que Notes

Los ojos frescos son una verdadera ventaja. Los trabajadores con experiencia a veces dejan de notar los peligros frente a los que han pasado cientos de veces. Si algo te parece incorrecto o inseguro, aunque nadie más parezca preocupado, dilo. Nuevos trabajadores han detectado peligros que previnieron incidentes graves. Tu perspectiva tiene valor desde el primer día.

CONCLUSIÓN

Sin importar a dónde te lleve el trabajo, tus hábitos de seguridad van contigo. Un nuevo lugar no significa empezar desde cero; significa agregar lo que ya sabes a lo que estás a punto de aprender.

Worker Mobility: Temporary Staff, Multi-Site Work and Consistent Safety Fatality File

Worker

A 29-year-old temporary sanitation worker was fatally injured while working at a food production facility in Gurnee, Illinois. She was assigned to clean a spiral conveyor used to cool pizzas while it was still in motion. During the task, she used compressed air to clean the equipment, but as the conveyor continued to operate, her head became caught in the machinery. The incident resulted in fatal injuries, highlighting the extreme danger of performing cleaning or maintenance on energized equipment.

The OSHA investigation found multiple critical failures across both the host employer and contractor. These included deficient lockout/tagout procedures, lack of proper machine guarding, inadequate training in a language understood by the worker, and exposure to multiple hazards such as electrical risks and fall hazards. Both companies were cited, with significant penalties issued, emphasizing the shared responsibility in contractor and temporary worker safety. The case demonstrates how gaps in supervision, communication, and hazard control—especially involving temporary workers—can lead to catastrophic outcomes.

Source: https://ohsonline.com

Worker Mobility: Temporary

Staff, Multi-Site Work and Consistent Safety Stats and Facts

FACTS

- **Inconsistent Safety Orientation:** Temporary and mobile workers may receive limited or inconsistent onboarding, increasing the risk of misunderstanding site-specific hazards.
- **Unfamiliar Work Environments:** Moving between multiple sites exposes workers to new layouts, equipment, and procedures, increasing the likelihood of errors.
- **Communication Gaps Across Sites:** Differences in safety systems, terminology, and expectations can lead to confusion and missed critical information.
- **Limited Supervision for Temporary Staff:** Temporary workers may receive less direct oversight, allowing unsafe practices to go uncorrected.
- **Variation in Safety Standards:** Different sites may apply safety rules inconsistently, creating gaps in hazard control for mobile workers.
- **Pressure to Adapt Quickly:** Workers expected to integrate rapidly into new teams may take shortcuts to keep up with productivity demands.
- **Lack of Accountability Clarity:** Unclear responsibilities between host employers and staffing agencies can result in missed safety controls.

STATS

- In the United States, **temporary workers have approximately 36% higher risk of workplace injury compared to permanent employees**, particularly in industrial and manual labor roles (BLS and NIOSH, 2021–2023).

- S. data shows that **over 25% of temporary worker injuries occur within the first few days on the job**, highlighting risks from inadequate orientation (NIOSH, recent studies).
- In Canada, **new and young workers—including temporary staff—account for nearly 40% of lost-time injuries within their first year**, often due to unfamiliarity with hazards (AWCBC, 2021–2023).
- U.S. safety reports indicate that **communication failures contribute to over 40% of workplace incidents**, particularly in multi-employer or multi-site environments (OSHA, 2021–2023).
- In Canada, **workers moving between multiple job sites face increased injury risk due to inconsistent safety practices, contributing to over 30% of incidents in certain sectors** (CCOHS and AWCBC, recent data).

Worker Mobility: Temporary Staff, Multi-Site Work and Consistent Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

- **Orientación de Seguridad Inconsistente:** Los trabajadores temporales y móviles pueden recibir una incorporación limitada o inconsistente, lo que aumenta el riesgo de malentender los peligros específicos del sitio.
- **Entornos de Trabajo Desconocidos:** Trasladarse entre múltiples lugares expone a los trabajadores a nuevas disposiciones, equipos y procedimientos, aumentando la probabilidad de errores.

- **Brechas de Comunicación Entre Sitios:** Las diferencias en los sistemas de seguridad, la terminología y las expectativas pueden generar confusión y pérdida de información crítica.
- **Supervisión Limitada para el Personal Temporal:** Los trabajadores temporales pueden recibir menos supervisión directa, lo que permite que las prácticas inseguras queden sin corregir.
- **Variación en los Estándares de Seguridad:** Diferentes lugares pueden aplicar las normas de seguridad de forma inconsistente, creando brechas en el control de peligros para los trabajadores móviles.
- **Presión para Adaptarse Rápidamente:** Los trabajadores que se espera que se integren rápidamente en nuevos equipos pueden hacer atajos para mantenerse al día con las demandas de productividad.
- **Falta de Claridad en la Responsabilidad:** Las responsabilidades poco claras entre los empleadores anfitrión y las agencias de personal pueden resultar en controles de seguridad omitidos.

ESTADÍSTICAS

- En Estados Unidos, **los trabajadores temporales tienen aproximadamente un 36% mayor riesgo de lesiones laborales en comparación con los empleados permanentes**, especialmente en roles industriales y de trabajo manual (BLS y NIOSH, 2021–2023).
- Los datos de EE. UU. muestran que **más del 25% de las lesiones de trabajadores temporales ocurren en los primeros días de trabajo**, destacando los riesgos de una orientación inadecuada (NIOSH, estudios recientes).
- En Canadá, **los trabajadores nuevos y jóvenes, incluido el personal temporal, representan casi el 40% de las lesiones con tiempo perdido durante su primer año**, frecuentemente debido al desconocimiento de los peligros (AWCBC, 2021–2023).
- Los informes de seguridad de EE. UU. indican que l**as fallas de comunicación contribuyen a más del 40% de los incidentes**

laborales, especialmente en entornos con múltiples empleadores o múltiples sitios (OSHA, 2021–2023).

- En Canadá, **los trabajadores que se desplazan entre múltiples lugares de trabajo enfrentan un mayor riesgo de lesiones debido a prácticas de seguridad inconsistentes, contribuyendo a más del 30% de los incidentes en ciertos sectores** (CCOHS y AWCBC, datos recientes).

Worker Mobility: Temporary Staff, Multi-Site Work and Consistent Safety Fatality File – Spanish

Trabajadora

Una trabajadora temporal de saneamiento de 29 años murió de forma trágica mientras trabajaba en una planta de producción de alimentos en Gurnee, Illinois. Se le asignó limpiar un transportador en espiral utilizado para enfriar pizzas mientras aún estaba en movimiento. Durante la tarea, usó aire comprimido para limpiar el equipo, pero mientras el transportador continuaba operando, su cabeza quedó atrapada en la maquinaria. El incidente resultó en lesiones mortales, destacando el peligro extremo de realizar limpieza o mantenimiento en equipos energizados.

La investigación de la OSHA encontró múltiples fallas críticas tanto en el empleador anfitrión como en el contratista. Estas incluyó procedimientos deficientes de bloqueo/etiquetado, falta de protección adecuada de la máquina, capacitación inadecuada en un idioma comprendido por la trabajadora, y exposición a múltiples peligros como riesgos eléctricos y riesgos de caída. Ambas

empresas fueron citadas y se les impusieron sanciones significativas, enfatizando la responsabilidad compartida en la seguridad de los contratistas y trabajadores temporales. El caso demuestra cómo las brechas en la supervisión, la comunicación y el control de peligros, especialmente cuando involucran a trabajadores temporales, pueden llevar a resultados catastróficos.

Fuente: https://ohsonline.com

Worker Mobility: Temporary Staff, Multi-Site Work and Consistent Safety Picture This



This image shows a busy worksite where operations are underway, and a temporary worker has just arrived to begin their shift. The worker is wearing basic PPE but appears unsure of their surroundings, scanning the area while equipment moves nearby. Other workers are fully engaged in their tasks, assuming the new arrival understands the site's hazards and procedures. There is no supervisor nearby providing guidance, and no clear orientation taking place. The worker steps into an active zone, unaware of restricted areas, site-specific risks, or how equipment typically moves through the space. Everything appears organized—but the worker is operating without a full understanding of the environment.

In multi-site and temporary work environments, danger often comes from what workers don't know. Each site has its own hazards, rules, and expectations, and without consistent orientation and supervision, workers are left to figure it out in real time. One unfamiliar layout, one missed signal, or one incorrect assumption can quickly lead to serious injury. The risk is highest in the first moments on a new site, when workers are still trying to adapt. Always ensure proper onboarding, clear communication of hazards, and active supervision—because consistency in safety is

the only way to protect workers who are constantly on the move.

Worker Mobility: Temporary Staff, Multi-Site Work and Consistent Safety Picture This – Spanish



Esta imagen muestra un sitio de trabajo concurrido donde las operaciones están en marcha, y un trabajador temporal acaba de llegar para comenzar su turno. El trabajador lleva EPP básico pero parece inseguro de su entorno, examinando el área mientras los equipos se mueven cerca. Los demás trabajadores están completamente enfocados en sus tareas, asumiendo que el recién llegado comprende los peligros y procedimientos del sitio. No hay ningún supervisor cercano que brinde orientación, ni ninguna orientación clara que tenga lugar. El trabajador entra a una zona activa, sin saber cuáles son las zonas restringidas, los riesgos específicos del sitio o cómo se mueve típicamente el equipo por el espacio. Todo parece organizado, pero el trabajador opera sin un conocimiento completo del entorno.

En entornos de trabajo multisitio y temporal, el peligro a menudo proviene de lo que los trabajadores no saben. Cada sitio tiene sus propios peligros, reglas y expectativas, y sin una orientación y supervisión consistentes, los trabajadores se ven obligados a descubrirlo en tiempo real. Una disposición desconocida, una señal ignorada o una suposición incorrecta pueden rápidamente causar una lesión grave. El riesgo es mayor en los primeros momentos en un nuevo sitio, cuando los trabajadores aún intentan adaptarse.

Asegúrate siempre de una incorporación adecuada, una comunicación clara de los peligros y una supervisión activa, porque la consistencia en seguridad es la única forma de proteger a los trabajadores que están constantemente en movimiento.

AI in Safety Using Data to Predict, Prevent and Engage Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Artificial intelligence is showing up in more workplaces including in safety programs. That can be a good thing. But like any tool, it works best when the people using it understand what it can and can't do.

WHAT'S THE DANGER

AI safety tools can spot patterns, flag risks, and generate reports faster than any person could. But they can also give us a false sense of security – and that's where the real risk starts.

Over-Relying on the Technology

If workers or supervisors start to believe the AI will catch everything, they stop looking for hazards themselves. No system catches everything. Your eyes and instincts still matter – a lot.

Alert Fatigue

- Too many notifications cause people to start ignoring them
- When every alert feels like a false alarm, real warnings get missed

- A system that cries wolf teaches people not to listen

Data That Doesn’t Tell the Whole Story

AI learns from the data it’s given. If that data is incomplete missing near misses, underreported incidents, or certain types of jobs the AI’s predictions will have blind spots too.

New Tools, No Training

Bringing in an AI safety platform without explaining it to workers is a recipe for confusion — and for workers ignoring or working around a system they don’t understand.

Privacy and Monitoring Concerns

- Cameras, wearables, and sensors collect data about where you are and what you’re doing
- Workers may not fully know what’s being tracked or how it’s used
- Concerns about surveillance can affect trust and morale on the job

HOW TO PROTECT YOURSELF

Technology supports safety. It doesn’t replace the people doing the work.

Keep Using Your Own Judgment

AI tools are a second set of eyes, not a replacement for yours.

Keep doing your own hazard checks, keep noticing things that feel off, and keep speaking up — AI or no AI. The system doesn’t feel what you feel. It doesn’t know that a coworker seems off today, or that a machine sounds different than it did yesterday.

Take Every Alert Seriously

- Don’t dismiss a safety alert just because the last few turned out to be nothing
- Check it out, pass it to your supervisor, and let someone

with authority decide if action is needed
- Consistent follow-through is what makes alert systems actually work — ignoring alerts trains you to miss the real ones

Ask What's Being Tracked

If your workplace uses cameras, wearables, or sensors to monitor safety, you have every right to understand what data is collected and how it's used. Ask your supervisor or HR. Understanding the system helps you trust it — and helps you use it properly.

Workplaces that are transparent about monitoring tend to have fewer problems with workers working around it.

Report Everything — It Makes the System Better

- Near misses, close calls, and hazards you notice are all data the system needs to make accurate predictions
- The more complete the information, the better the AI can flag real risks
- Underreporting doesn't just hurt incident records it makes the safety tool less useful for everyone on your team

Get Trained on New Safety Tools

If a new safety app, platform, or monitoring system shows up at your workplace, ask for a proper walkthrough before you're expected to use it. Understanding what a tool does and what it doesn't do means you can trust it when it flags something real.

And if the system ever seems to be missing something obvious, say so. Workers on the ground often catch what engineers in an office couldn't anticipate.

FINAL WORD

AI is a tool, and tools are only as good as the people using them. Stay engaged, stay observant, and don't let a screen replace what you know from experience. The best safety system is always a combination of smart technology and smart workers.

AI in Safety Using Data to Predict, Prevent and Engage Fatality File – Spanish

Trabajador Gravemente Lesionado por Equipo Automatizado

A worker was performing maintenance near automated equipment that was part of a production system. The system was designed to operate automatically, but the worker entered the hazard zone without fully isolating the equipment. During the task, the machine activated as part of its programmed cycle and struck and pinned the worker, causing severe injuries.
The investigation identified failures in hazard recognition, machine safeguarding, and energy control procedures. The incident demonstrated how advanced automated systems—whether AI-assisted or not—can create serious risks when human interaction is not properly controlled. The presence of automation increases the need for strict isolation, clear procedures, and worker awareness.

Fuente: *Osha.gov*

AI in Safety Using Data to Predict, Prevent and Engage Stats and Facts

FACTS

- **Predictive Risk Identification:;** AI systems analyze historical incident data to identify patterns and predict where hazards are most likely to occur before incidents happen.
- **Real-Time Hazard Detection:;** AI-powered monitoring systems can detect unsafe behaviors, proximity risks, or equipment issues in real time, allowing faster intervention.
- **Data Quality Dependency:**; AI effectiveness depends on accurate and complete data—poor data inputs can lead to missed hazards or incorrect risk predictions.
- **Overreliance on Automation:;** Workers may trust AI systems too much and reduce active hazard awareness, increasing risk if systems fail or miss critical signals.
- **Integration with Existing Systems:;** AI tools must align with current safety processes—poor integration can create confusion or gaps in hazard control.
- **Worker Engagement Challenges:;** Lack of understanding or trust in AI systems can reduce worker participation and limit effectiveness.
- **Privacy and Monitoring Concerns:;** Continuous monitoring technologies can create resistance among workers if not managed transparently and ethically.

STATS

- In the United States, over 45% of organizations report using AI or advanced analytics in safety or risk management processes, aiming to improve hazard identification and prevention (NSC and industry reports, 2023–2024).

- U.S. data shows that companies using predictive analytics have reported up to a 20–30% reduction in workplace incidents, particularly in high-risk industries (NIOSH and industry studies, 2022–2024).
- In Canada, approximately 35% of organizations are adopting digital or AI-driven safety tools, including monitoring and predictive systems (Canadian industry and safety reports, 2023–2024).
- U.S. research indicates that over 60% of safety professionals believe AI improves hazard detection and risk assessment accuracy, supporting proactive safety management (NSC, 2023).
- In North America, around 25% of organizations report challenges with data quality affecting AI performance, impacting reliability of safety predictions (Deloitte and industry studies, 2023–2024).
- U.S. data shows that nearly 40% of workers express concerns about monitoring technologies, which can affect engagement and compliance with AI-driven safety systems (industry workforce surveys, 2022–2024).

AI in Safety Using Data to Predict, Prevent and Engage Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La inteligencia artificial está apareciendo en más lugares de trabajo, incluso en programas de seguridad. Eso puede ser algo bueno. Pero como cualquier herramienta, funciona mejor cuando las personas que la utilizan entienden qué puede y qué no puede hacer.

CUÁL ES EL PELIGRO

Las herramientas de seguridad de IA pueden identificar patrones, señalar riesgos y generar informes más rápido que cualquier persona. Pero también pueden darnos una falsa sensación de seguridad, y ahí es donde comienza el riesgo real.

Dependencia Excesiva de la Tecnología

Si los trabajadores o supervisores empiezan a creer que la IA detectará todo, dejan de buscar peligros por sí mismos. Ningún sistema lo detecta todo. Tus ojos e instintos siguen siendo muy importantes.

Fatiga de Alertas

- Demasiadas notificaciones hacen que las personas comiencen a ignorarlas
- Cuando cada alerta parece una falsa alarma, se pierden las advertencias reales
- Un sistema que da falsas alarmas enseña a las personas a no prestar atención

Datos que no Cuentan Toda la Historia

La IA aprende de los datos que se le proporcionan. Si esos datos están incompletos —faltan cuasi accidentes, incidentes no reportados o ciertos tipos de trabajos— las predicciones de la IA también tendrán puntos ciegos.

Nuevas Herramientas, Sin Capacitación

Incorporar una plataforma de seguridad de IA sin explicársela a los trabajadores es una receta para la confusión, y para que los trabajadores ignoren o evadan un sistema que no entienden.

Preocupaciones Sobre Privacidad y Monitoreo

- Las cámaras, dispositivos portátiles y sensores recopilan datos sobre dónde estás y qué estás haciendo
- Es posible que los trabajadores no sepan completamente qué se está rastreando o cómo se utiliza

- Las preocupaciones sobre la vigilancia pueden afectar la confianza y el estado de ánimo en el trabajo

COMO PROTEGERSE

La tecnología apoya la seguridad. No reemplaza a las personas que hacen el trabajo.

Sigue Usando tu Propio Juicio

Las herramientas de IA son un segundo par de ojos, no un reemplazo de los tuyos. Sigue haciendo tus propias inspecciones de peligros, sigue notando lo que se siente mal y sigue expresándolo, con IA o sin IA. El sistema no siente lo que tú sientes. No sabe que un compañero de trabajo parece estar mal hoy, o que una máquina suena diferente a ayer.

Toma en Serio Cada Alerta

- No descartes una alerta de seguridad solo porque las últimas resultaron no ser nada
- Investígala, pásala a tu supervisor y deja que alguien con autoridad decida si se necesita acción
- El seguimiento constante es lo que hace que los sistemas de alerta realmente funcionen; ignorar las alertas te entrena a perderte las reales

Pregunta Qué se Está Rastreando

Si tu lugar de trabajo utiliza cámaras, dispositivos portátiles o sensores para monitorear la seguridad, tienes todo el derecho de saber qué datos se recopilan y cómo se utilizan. Pregunta a tu supervisor o a Recursos Humanos. Comprender el sistema te ayuda a confiar en él y a utilizarlo correctamente. Los lugares de trabajo que son transparentes sobre el monitoreo tienden a tener menos problemas con trabajadores que lo evaden.

Reporta Todo — Hace que el Sistema Sea Mejor

- Los cuasi accidentes, las situaciones de riesgo y los peligros que detectas son todos datos que el sistema

necesita para hacer predicciones precisas
- Cuanta más completa sea la información, mejor podrá la IA señalar los riesgos reales
- No reportar no solo perjudica los registros de incidentes; hace que la herramienta de seguridad sea menos útil para todos en tu equipo

Capacítate en las Nuevas Herramientas de Seguridad

Si aparece una nueva aplicación de seguridad, plataforma o sistema de monitoreo en tu lugar de trabajo, pide una demostración adecuada antes de que se espere que lo uses.

Comprender lo que hace una herramienta y lo que no hace significa que puedes confiar en ella cuando señala algo real. Y si el sistema parece estar perdiendo algo obvio, dilo. Los trabajadores sobre el terreno a menudo detectan lo que los ingenieros en una oficina no pudieron anticipar.

CONCLUSIÓN

La IA es una herramienta, y las herramientas son tan buenas como las personas que las usan. Mantente comprometido, mantente alerta y no dejes que una pantalla reemplace lo que sabes por experiencia. El mejor sistema de seguridad es siempre una combinación de tecnología inteligente y trabajadores inteligentes.

AI in Safety Using Data to

Predict, Prevent and Engage Stats and Facts – Spanish

HECHOS

- **Identificación de Riesgos Predictivos:;** Los sistemas de IA analizan datos históricos de incidentes para identificar patrones y predecir dónde es más probable que ocurran peligros antes de que sucedan.
- **Detección de Peligros en Tiempo Real:;** Los sistemas de monitoreo con IA pueden detectar comportamientos inseguros, riesgos de proximidad o problemas de equipos en tiempo real, permitiendo una intervención más rápida.
- **Dependencia de la Calidad de los Datos:;** La efectividad de la IA depende de datos precisos y completos; las entradas de datos deficientes pueden llevar a peligros no detectados o predicciones de riesgo incorrectas.
- **Dependencia Excesiva de la Automatización:;** Los trabajadores pueden confiar demasiado en los sistemas de IA y reducir la conciencia activa de peligros, aumentando el riesgo si los sistemas fallan o pierden señales críticas.
- **Integración con Sistemas Existentes:;** Las herramientas de IA deben alinearse con los procesos de seguridad actuales; una integración deficiente puede crear confusión o brechas en el control de peligros.
- **Desafíos de Participación de los Trabajadores:;** La falta de comprensión o confianza en los sistemas de IA puede reducir la participación de los trabajadores y limitar la efectividad.
- **Preocupaciones Sobre Privacidad y Monitoreo:;** Las tecnologías de monitoreo continuo pueden generar resistencia entre los trabajadores si no se gestionan de manera transparente y ética.

ESTADÍSTICAS

- En Estados Unidos, más del 45 % de las organizaciones afirman utilizar la inteligencia artificial o el análisis avanzado en sus procesos de seguridad o gestión de riesgos, con el objetivo de mejorar la identificación y prevención de peligros (informes del NSC y del sector, 2023-2024).
- Los datos de EE. UU. muestran que las empresas que utilizan análisis predictivos han reportado una reducción de hasta un 20–30 % en los incidentes laborales, particularmente en industrias de alto riesgo (estudios del NIOSH y de la industria, 2022–2024).
- En Canadá, aproximadamente el 35 % de las organizaciones están adoptando herramientas de seguridad digitales o basadas en IA, incluidos sistemas de monitoreo y predicción (informes de la industria y de seguridad canadienses, 2023–2024).
- Las investigaciones en EE. UU. indican que más del 60 % de los profesionales de la seguridad creen que la IA mejora la detección de peligros y la precisión de la evaluación de riesgos, lo que respalda la gestión proactiva de la seguridad (NSC, 2023).
- En América del Norte, alrededor del 25 % de las organizaciones informan de problemas con la calidad de los datos que afectan al rendimiento de la IA, lo que repercute en la fiabilidad de las predicciones de seguridad (Deloitte y estudios del sector, 2023-2024).
- Los datos de EE. UU. muestran que casi el 40 % de los trabajadores expresan preocupaciones sobre las tecnologías de monitoreo, lo que puede afectar el compromiso y el cumplimiento con los sistemas de seguridad impulsados por IA (encuestas de la fuerza laboral de la industria, 2022–2024).

AI in Safety Using Data to Predict, Prevent and Engage Fatality File

Worker Seriously Injured by Automated Equipment

A worker was performing maintenance near automated equipment that was part of a production system. The system was designed to operate automatically, but the worker entered the hazard zone without fully isolating the equipment. During the task, the machine activated as part of its programmed cycle and struck and pinned the worker, causing severe injuries.
The investigation identified failures in hazard recognition, machine safeguarding, and energy control procedures. The incident demonstrated how advanced automated systems—whether AI-assisted or not—can create serious risks when human interaction is not properly controlled. The presence of automation increases the need for strict isolation, clear procedures, and worker awareness.

Source: *Osha.gov*