

Safety Around Livestock Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Safety around livestock refers to taking appropriate precautions and following guidelines to ensure well-being and minimize the risks associated with handling and interacting with farm animals and other livestock. Livestock can include cattle, sheep, goats, pigs, horses, and other domesticated animals raised for various purposes.

WHAT'S THE DANGER

COMMON HAZARDS ASSOCIATED WITH SAFETY AROUND LIVESTOCK

- **Physical Injuries:** Handlers may be at risk of getting kicked, trampled, or crushed by livestock if they are not careful during handling or when close to the animals.
- **Bites and Scratches:** Livestock may bite or scratch handlers or other animals during moments of stress.
- **Aggressive Behavior:** Some animals can display aggressive behavior when feeling threatened, cornered, or during the breeding season.
- **Zoonotic Diseases:** Certain livestock diseases can be transmitted to humans, posing health risks to workers and those who come into contact with infected animals.
- **Chemical Hazards:** The use of medications, disinfectants, and other chemicals during animal care can pose risks if not handled properly or if protective gear is not used.
- **Slips, Trips, and Falls:** Livestock areas can be uneven, slippery, or cluttered, increasing the risk of slips, trips, and falls for handlers and workers.
- **Handling and Transport Injuries:** Loading and unloading livestock onto trailers or transport vehicles can be hazardous if not done correctly, potentially causing

injuries to both animals and handlers.

- **Escape or Stampede Situations:** If animals get spooked or escape from their enclosures, they can run amok, creating dangerous stampede situations.
- **Pregnant and Protective Animals:** Pregnant or animals who have recently given birth can be protective and may display aggressive behavior to defend their offspring.
- **Working in Close Quarters:** Working in confined spaces or close quarters with livestock can be risky, especially if there's limited escape space for handlers.
- **Heat Stress:** Livestock can experience heat stress in hot weather conditions, and handlers may also be at risk of heat-related illnesses during outdoor activities.
- **Allergies and Respiratory Hazards:** Handling hay, straw, or other materials related to livestock can expose workers to allergens and respiratory hazards.
- **Equipment Malfunctions:** Faulty or improperly used equipment, with chutes or handling systems.
- **Lack of Training and Experience:** Workers who are not properly trained or experienced in handling livestock may be more vulnerable to accidents.

HOW TO PROTECT YOURSELF

BEST SAFETY PRACTICES AROUND LIVESTOCK

- **Education and Training:** If you work with livestock, ensure that you and anyone else involved in handling them receive proper education and training. Understand the behavior and body language of the specific type of livestock you are dealing with.
- **Caution Around Mothers and Calves:** Female livestock can be particularly protective of their young. Approach them with caution and maintain a safe distance.
- **Quiet and Calm Handling:** Loud noises, sudden movements, and aggressive behavior can startle and agitate livestock. Handle them calmly and quietly to keep stress levels down.
- **Stay Visible to Livestock:** Make sure livestock can see you when you are approaching them, especially in areas with

blind spots or corners where surprising them might lead to unwanted reactions.

- **Avoid Sudden Movements:** Sudden movements can trigger the “flight” response in livestock, making them run or react unpredictably. Move slowly and deliberately around them.
- **Don’t Startle Sleeping Livestock:** If you need to wake up a resting animal, use a calm voice.
- **Respect Personal Space:** Avoid crowding livestock, especially if they seem uncomfortable or stressed.
- **Use Proper Handling Equipment:** If you need to move or restrain livestock, use appropriate equipment designed for the task. This can include gates, chutes, halters, and ropes.
- **Watch for Aggressive Behavior:** Some animals may display aggressive behavior. Be cautious and stay alert for warning signs, such as raised tails, ears pinned back, or pawing the ground.
- **Be Cautious with Bulls and Rams:** Male livestock can be more aggressive, especially during breeding season. Extra care should be taken when handling bulls and rams.
- **Know Escape Routes:** When working with livestock, have a clear escape route in case of an emergency.
- **Wear Appropriate Clothing and Gear:** Dress in comfortable clothing that allows for easy movement. Use appropriate safety gear like gloves, boots, and helmets when necessary.
- **Keep Children and Untrained Individuals Safe:** Supervise children around livestock and ensure they understand the importance of safety. Non-trained individuals should avoid interacting with unfamiliar animals.
- **Keep Dogs Under Control:** If you have dogs around livestock, make sure they are well-trained.
- **Handle Medications with Care:** If you need to administer medications or vaccinations, follow the instructions carefully to avoid accidental exposure or contamination.
- **Brooms and Sorting Paddles:** Tools used to gently guide livestock in the desired direction.
- **Cattle Prods or Stock Prods:** Tools emit mild electric shocks and are used as a last resort to encourage livestock to move.

in the desired direction when other methods fail.

FINAL WORD

By following safety guidelines, farmers and workers can create a safer and more productive environment for both them and the animals they care for.

Safety Around Livestock Stats and Facts

FACTS

Common Accidents Associated with Handling Livestock:

1. Handlers may get kicked or trampled by livestock when standing too close or approaching them abruptly.
2. Animals like pigs and goats can bite or scratch handlers when threatened or agitated.
3. Being caught between a moving animal and a solid object, like a wall or gate, can lead to crush injuries.
4. Animals with horns, such as bulls or rams, may gore handlers, leading to severe injuries.
5. Uneven or slippery surfaces in livestock areas can cause handlers to slip, trip, or fall.
6. Mishandling animals during medical procedures can result in injuries to the animals and handlers.
7. Handlers may contract zoonotic diseases from contact with infected livestock, leading to illnesses.
8. Handling pregnant animals can be risky, as they may become protective and aggressive.
9. Working in hot weather conditions without proper precautions

can result in heat-related illnesses.

10. Faulty or misused equipment, such as chutes or handling tools, can cause accidents and injuries.
11. Handlers may receive electric shocks when using electric fences or prods if not used appropriately.
12. Working with hay, straw, or other allergens can trigger allergic reactions in some individuals.
13. Falling objects, such as heavy equipment or feed bags, can cause injuries to workers in livestock areas.

STATS

- The number of animal handlers is not exactly known, but tens of thousands of people are exposed daily to farm animals. A recent survey estimated that there were at least 54,000 workers in swine and poultry establishments in the United States (Gray et al., 2007). Agriculture and livestock industries employed over 251,800 Canadians in 2021.
- In terms of operations in which workers were injured, 45.7% involved livestock handling. When looking at restricted workdays by the source of injury, livestock was responsible for the largest percentage (34.9%), followed by machinery.
- 40 deaths per year occur, and 27 of these affect farmers. Of 144 deaths obtained using the US Department of Labor (US DOL) Census of Fatal Occupational Injuries (CFOI), there were 22 transportation fatalities involving animals.
- Of the 122 non-transportation deaths, 68 were due to cattle 41 from horses, and 13 from other animals.
- Bulls caused 54% of the cattle related deaths.
- Of workers that were farmers, cattle caused 54 deaths, and horses caused 27 deaths.
- Of the deaths from cattle, 40% were due to multiorgan trauma, 35% trauma to trunk and chest, and 18% from head trauma.
- Over the past two decades, 374 fatal farm injuries happened to children in Canada.

Safety Around Livestock Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Accidentes Comunes Asociados al Manejo del Ganado:

1. Los manipuladores pueden recibir patadas o ser pisoteados por el ganado cuando se sitúan demasiado cerca o se acercan bruscamente a ellos.
2. Animales como cerdos y cabras pueden morder o arañar a los manipuladores cuando se sienten amenazados o agitados.
3. Quedar atrapado entre un animal en movimiento y un objeto sólido, como un muro o una verja, puede provocar lesiones por aplastamiento.
4. Los animales con cuernos, como toros o carneros, pueden cornear a los adiestradores, provocando lesiones graves.
5. Las superficies irregulares o resbaladizas en las zonas ganaderas pueden hacer que los adiestradores resbalen, tropiecen o se caigan.
6. El manejo incorrecto de los animales durante los procedimientos médicos puede provocar lesiones a los animales y a los cuidadores.
7. Los manipuladores pueden contraer enfermedades zoonóticas por el contacto con ganado infectado, provocando enfermedades.
8. Manipular animales preñados puede ser arriesgado, ya que pueden volverse protectores y agresivos.
9. Trabajar en condiciones de calor sin las precauciones adecuadas puede provocar enfermedades relacionadas con el calor.
10. Los equipos defectuosos o mal utilizados, como tolvas o herramientas de manipulación, pueden causar accidentes y

lesiones.

11. Los manipuladores pueden recibir descargas eléctricas al utilizar vallas o picanas eléctricas si no se utilizan adecuadamente.
12. Trabajar con heno, paja u otros alérgenos puede desencadenar reacciones alérgicas en algunas personas.
13. La caída de objetos, como equipos pesados o sacos de pienso, puede causar lesiones a los trabajadores en las zonas ganaderas.

ESTADÍSTICAS

- No se conoce con exactitud el número de manipuladores de animales, pero decenas de miles de personas están expuestas diariamente a los animales de granja. Una encuesta reciente estimaba que había al menos 54.000 trabajadores en establecimientos porcinos y avícolas en Estados Unidos (Gray et al., 2007). Las industrias agrícola y ganadera empleaban a más de 251.800 canadienses en 2021.
- En cuanto a las operaciones en las que los trabajadores sufrieron lesiones, el 45,7% se referían a la manipulación de ganado. Cuando se analizan los días de trabajo restringidos según la fuente de la lesión, el ganado fue responsable del mayor porcentaje (34,9%), seguido de la maquinaria.
- Se producen 40 muertes al año, de las cuales 27 afectan a ganaderos. De las 144 muertes obtenidas utilizando el Censo de Lesiones Laborales Mortales (CF01) del Departamento de Trabajo de EE.UU. (US DOL), hubo 22 muertes en el transporte en las que estaban implicados animales.
- De las 122 muertes no relacionadas con el transporte, 68 se debieron a reses, 41 a caballos y 13 a otros animales.
- Los toros causaron el 54% de las muertes relacionadas con el ganado.
- De los trabajadores que eran ganaderos, el ganado vacuno causó 54 muertes, y los caballos causaron 27 muertes.
- De las muertes por ganado vacuno, el 40% se debieron a traumatismos multiorgánicos, el 35% a traumatismos en el

tronco y el tórax y el 18% a traumatismos craneales.

- En las dos últimas décadas, 374 lesiones mortales en granjas se produjeron en niños en Canadá.
-

Safety Around Livestock Fatality File

Dairy Farmer Dies from Crushing Injuries Sustained While Loading Cows

On July 6th, the victim, his brother, and a farm employee were loading cows onto a livestock trailer to ship them from the farm. They had selected a few cows out of the herd to sell for various reasons, with one cow in particular (Cow A) being sold because she had an unruly disposition. Most of the cows on the farm were said to be well-mannered with a calm disposition.

However, Cow A, who was approximately six years old, had reportedly had difficulty handling her entire life on the farm and had previously acted aggressively toward a farm employee in the free stall barn. This action did not result in injury; however, due to her disorderly nature, the owners decided to sell the cow. On the day of the incident, the livestock trailer was parked in an area outside of a free-stall barn with its back facing the barn gate by the right side of the barn. Two portable 16-foot-long metal gates were placed at the passenger side of the trailer to form a chute and guide the cows into the trailer door. The barn gate was a 16-foot steel gate with a five-inch protrusion at the open end.

The protrusion was part of the original design of the gate, enabling the gate to be latched in a closed position. At the time of the incident, the protrusion was not being used since the gate

was fastened using a locking chain. The barn gate opened outward to demarcate the loading zone. The farmers loaded four cows and secured them in the front half of the trailer. They then attempted to load a few more cows, including Cow A, onto the back half of the trailer, when Cow A, a well-muscled animal weighing approximately 1700 pounds, resisted loading, turned around, and rushed back through the rear gate. She pushed through the gate, opened it, and ran back into the barn area.

The three farmers guided her back into the loading area and began a second attempt to load her onto the trailer.

Safety Around Livestock Fatality File – Spanish

Un Ganadero Muere Aplastado Mientras Cargaba Vacas

El 6 de julio, la víctima, su hermano y un empleado de la granja estaban cargando vacas en un remolque de ganado para sacarlas de la granja. Habían seleccionado algunas vacas del rebaño para venderlas por diversos motivos, y una en particular (la vaca A) se vendió porque tenía un carácter rebelde. Se decía que la mayoría de las vacas de la granja eran educadas y tranquilas.

Sin embargo, la vaca A, de unos seis años, al parecer había tenido dificultades de manejo durante toda su vida en la granja y anteriormente había actuado con agresividad contra un empleado de la granja en el establo de estabulación libre. Esta acción no provocó lesiones; sin embargo, debido a su carácter desordenado, los propietarios decidieron vender la vaca. El día del incidente, el remolque de ganado estaba aparcado en una zona fuera del

establo de estabulación libre, con la parte trasera mirando hacia la puerta del establo, en el lado derecho del mismo. En el lado del pasajero del remolque se colocaron dos puertas metálicas portátiles de 16 pies de largo para formar una rampa y guiar a las vacas hacia la puerta del remolque. La puerta del establo era una puerta de acero de 16 pies con un saliente de cinco pulgadas en el extremo abierto.

El saliente formaba parte del diseño original de la puerta y permitía cerrarla. En el momento del incidente, el saliente no se utilizaba, ya que la puerta estaba sujeta con una cadena de cierre. La puerta del establo se abría hacia fuera para delimitar la zona de carga. Los ganaderos cargaron cuatro vacas y las aseguraron en la mitad delantera del remolque. A continuación, intentaron cargar algunas vacas más, incluida la Vaca A, en la mitad trasera del remolque, cuando la Vaca A, un animal bien musculado que pesaba aproximadamente 1.700 libras se resistió a la carga, se dio la vuelta y volvió corriendo por la puerta trasera. Empujó la puerta, la abrió y volvió corriendo a la zona del establo.

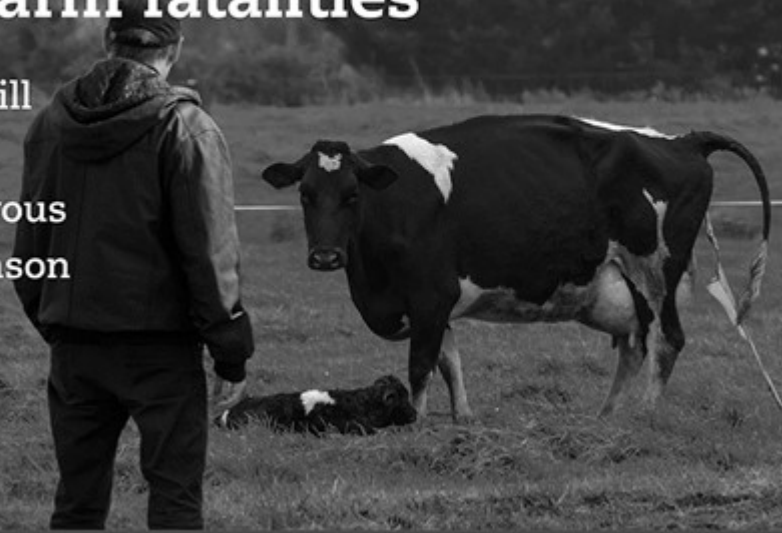
Los tres ganaderos la condujeron de nuevo a la zona de carga e iniciaron un segundo intento de cargarla en el remolque.

Safety Around Livestock

Infographic

Livestock is accountable for **20%** of all farm fatalities

- Freshly calved cows kill most frequently
- Bulls are most dangerous at end of breeding season
- Protect yourself with good facilities
- Use a vehicle as a sanctuary in fields



Source: <https://www.teagasc.ie>

Safety Around Livestock **Infographic – Spanish**



Peligros en Ganadería

Trabajar en ganadería puede ser gratificante, pero conlleva riesgos inherentes. Desde animales impredecibles hasta maquinaria peligrosa, es esencial la seguridad.



Animales Agresivos

El ganado puede ser impredecible y agresivo, especialmente durante el manejo o el parto. Es fundamental un manejo adecuado y equipo de protección.



Maquinaria Peligrosa

Tractores, cosechadoras y otros equipos agrícolas representan un riesgo de accidentes. Es crucial recibir capacitación y seguir las normas de seguridad.



Condiciones Climáticas

El calor extremo, la lluvia o el frío pueden afectar la salud de los trabajadores y aumentar el riesgo de accidentes. Es esencial la protección adecuada.

Fuente: <https://oiss.org>

Blocking Raised Equipment Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Blocking raised equipment refers to a safety practice used in various industries and workplaces to prevent the unintentional movement or collapse of equipment or machinery that is elevated above the ground, such as elevated platforms, machinery on stands, or other raised structures. The purpose of blocking is to create a stable and secure foundation to support the raised equipment and ensure the safety of workers and nearby personnel.

WHAT'S THE DANGER

DANGERS ASSOCIATED WITH BLOCKING RAISED EQUIPMENT

If the blocking materials are not appropriately sized or secured, the raised equipment may become unstable and lead to tilting, sliding, or even collapsing, posing a severe risk to workers.

Using blocking materials with insufficient load-bearing capacity can cause them to compress or fail under the weight of the equipment. This could lead to sudden equipment movement, jeopardizing the safety of workers.

Poorly placed or inadequately secured blocking materials can create tripping hazards for workers or obstruct walkways, leading to accidents and injuries.

If the equipment is not adequately leveled during the blocking process, it may lead to an uneven distribution of weight, affecting the stability of the equipment and causing it to shift or tip.

If blocked equipment is not regularly inspected for signs of wear, damage, or shifting, any potential issues may go unnoticed, increasing the risk of equipment failure or accidents.

Failing to adhere to the manufacturer's guidelines and recommendations for blocking raised equipment may lead to unintended consequences.

When it comes time to remove the blocking after completing a task, improper removal practices can cause the equipment to become unstable or lead to mishaps.

When raised equipment activities are blocked, work schedules may be disrupted, causing delays in projects. This can lead to increased costs and losses.

Blocking raised equipment may force workers to find alternative, less efficient ways to perform their tasks. This can slow down productivity and increase the likelihood of errors.

In many industries, there are specific regulations and safety standards that govern the use of raised equipment. Blocking these activities without proper authorization or compliance with regulations can result in legal issues and penalties for the responsible parties.

If blocking raised equipment leads to accidents, injuries, or property damage, the responsible parties may be held liable for the consequences resulting in legal actions, fines, and compensation claims.

HOW TO PROTECT YOURSELF

WHAT WORKERS NEED TO KNOW FOR THEIR SAFETY

- **Assessment:** Before any blocking is done, a thorough assessment of the raised equipment and its load capacity is essential. Engineers or qualified personnel should evaluate the equipment to determine the appropriate size and type of blocking needed.
- **Selecting the right blocking material:** Blocking materials are chosen based on the weight and load-bearing capacity of the equipment. Common materials used for blocking include wooden blocks, metal cribbing, or specially designed blocking pads.
- **Positioning:** The blocking material is carefully placed under the raised equipment at specific points where it can safely support the load.

- **Leveling:** The blocking is adjusted to ensure that the equipment is level and stable. This step is crucial for maintaining the balance of the equipment and preventing any potential tilting or instability.
- **Securing:** Once the blocking is correctly positioned and leveled, it should be firmly secured to prevent any accidental movement or displacement.
- **Regular inspection:** Blocked equipment should be regularly inspected for signs of wear, damage, or shifting. If any issues are found, the blocking should be replaced or adjusted promptly to maintain safety.

BEST SAFETY STEPS FOR WORKERS IN BLOCKING OPERATIONS

- Ensure that you have received proper training and are familiar with the specific equipment you'll be working with.
- Wear appropriate PPE for the task including hard hats, safety goggles, gloves, steel-toed boots, and any other gear to protect against hazards.
- Avoid standing or working directly under the raised equipment or loads.
- If you are responsible for blocking the equipment, carefully inspect the blocking materials to ensure they are of adequate strength, size, and stability.
- Make sure the blocking materials are correctly positioned under the equipment to provide stable support.
- Ensure that the blocking materials are securely in place and won't shift or move.
- Check that the equipment is appropriately leveled to prevent any uneven distribution of weight.
- Regularly inspect the blocked equipment for signs of wear, damage, or shifting.
- Maintain clear communication with other workers involved in the task. Ensure everyone is aware of the presence of raised equipment and any potential hazards.
- When accessing raised equipment, use proper stairs, ladders, or platforms with secure handrails and toe boards. Avoid climbing on the equipment itself.
- Be aware of your surroundings and any potential hazards.

- Familiarize yourself with emergency procedures and how to respond.
- If you notice any unsafe conditions or concerns regarding the blocking or raised equipment, report them to your supervisor or safety personnel immediately.

FINAL WORD

By following proper blocking procedures and using appropriate materials, employers can create a safer workplace and prevent potential accidents and incidents associated with elevated equipment.

Blocking Raised Equipment Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

El bloqueo de maquinaria de elevación es una práctica de seguridad utilizada en diversas industrias y lugares de trabajo para evitar el movimiento involuntario o el colapso de equipos o maquinaria elevados sobre el suelo, como plataformas elevadas, maquinaria sobre soportes u otras estructuras elevadas. El propósito del bloqueo es crear una base estable y segura para soportar el equipo elevado y garantizar la seguridad de los trabajadores y del personal cercano.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS ASOCIADOS AL BLOQUEO DE MAQUINARIA DE ELEVACIÓN

Si los materiales de bloqueo no tienen el tamaño o la fijación

adecuados, el equipo elevado puede volverse inestable y provocar inclinaciones, deslizamientos o incluso derrumbes, lo que supone un grave riesgo para los trabajadores.

El uso de materiales de bloqueo con una capacidad de carga insuficiente puede hacer que se compriman o fallen bajo el peso del equipo. Esto podría provocar un movimiento repentino del equipo, poniendo en peligro la seguridad de los trabajadores.

Los materiales de bloqueo mal colocados o asegurados pueden crear peligros de tropiezo para los trabajadores u obstruir las pasarelas, provocando accidentes y lesiones.

Si el equipo no se nivela adecuadamente durante el proceso de bloqueo, puede producirse una distribución desigual del peso, afectando a la estabilidad del equipo y provocando su desplazamiento o vuelco.

Si el equipo bloqueado no se inspecciona periódicamente en busca de signos de desgaste, daños o desplazamiento, cualquier problema potencial puede pasar desapercibido, aumentando el riesgo de fallo del equipo o de accidentes.

El incumplimiento de las directrices y recomendaciones del fabricante para bloquear equipos elevados puede tener consecuencias imprevistas.

Cuando llega el momento de retirar el bloqueo tras completar una tarea, unas prácticas de retirada inadecuadas pueden hacer que el equipo se vuelva inestable o provocar percances.

Cuando se bloquean las actividades con equipos elevados, los calendarios de trabajo pueden verse alterados, provocando retrasos en los proyectos. Esto puede dar lugar a mayores costes y pérdidas.

El bloqueo de equipos elevados puede obligar a los trabajadores a buscar formas alternativas menos eficientes de realizar sus tareas. Esto puede ralentizar la productividad y aumentar la probabilidad de errores.

En muchos sectores, existen reglamentos y normas de seguridad específicos que regulan el uso de equipos elevados. Bloquear estas actividades sin la debida autorización o sin cumplir la normativa puede acarrear problemas legales y sanciones para las partes responsables.

Si el bloqueo de equipos elevados provoca accidentes, lesiones o daños a la propiedad, las partes responsables pueden ser consideradas responsables de las consecuencias, lo que se traduce en acciones legales, multas y reclamaciones de indemnización.

COMO PROTEGERSE

LO QUE LOS TRABAJADORES DEBEN SABER PARA SU SEGURIDAD

- **Evaluación:** Antes de realizar cualquier bloqueo, es esencial realizar una evaluación exhaustiva del equipo elevado y de su capacidad de carga. Los ingenieros o el personal cualificado deben evaluar el equipo para determinar el tamaño y el tipo de bloqueo necesarios.
- **Selección del material de bloqueo adecuado:** Los materiales de bloqueo se eligen en función del peso y la capacidad de carga del equipo. Entre los materiales de bloqueo más comunes se encuentran los tacos de madera, los enrejados metálicos o las almohadillas de bloqueo especialmente diseñadas.
- **Colocación:** El material de bloqueo se coloca cuidadosamente bajo el equipo elevado en puntos específicos donde pueda soportar la carga con seguridad.
- **Nivelación:** El bloqueo se ajusta para garantizar que el equipo esté nivelado y estable. Este paso es crucial para mantener el equilibrio del equipo y evitar cualquier posible inclinación o inestabilidad.
- **Fijación:** Una vez que el bloqueo está correctamente colocado y nivelado, debe fijarse firmemente para evitar cualquier movimiento o desplazamiento accidental.
- **Inspección periódica:** El equipo bloqueado debe inspeccionarse periódicamente para detectar signos de desgaste, daños o desplazamientos. Si se detecta algún

problema, el bloqueo debe sustituirse o ajustarse rápidamente para mantener la seguridad.

MEJORES MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LOS TRABAJADORES EN OPERACIONES DE BLOQUEO

- Asegúrese de haber recibido la capacitación adecuada y de estar familiarizado con el equipo específico con el que va a trabajar.
- Utilice el EPP adecuado para la tarea, incluidos cascos, gafas de seguridad, guantes, botas con puntera de acero y cualquier otro equipo de protección contra riesgos.
- Evite permanecer de pie o trabajar directamente debajo de los equipos o cargas elevados.
- Si usted es responsable de bloquear el equipo, inspeccione cuidadosamente los materiales de bloqueo para asegurarse de que tienen la resistencia, el tamaño y la estabilidad adecuados.
- Asegúrese de que los materiales de bloqueo estén colocados correctamente debajo del equipo para proporcionar un soporte estable.
- Asegúrese de que los materiales de bloqueo estén bien colocados y no se desplacen ni se muevan.
- Compruebe que el equipo está correctamente nivelado para evitar una distribución desigual del peso.
- Inspeccione regularmente el equipo bloqueado para detectar signos de desgaste, daños o desplazamientos.
- Mantenga una comunicación clara con los demás trabajadores implicados en la tarea. Asegúrese de que todos son conscientes de la presencia de equipos elevados y de cualquier peligro potencial.
- Cuando acceda a equipos elevados, utilice escaleras, escalerillas o plataformas adecuadas con pasamanos y rodapiés seguros. Evite subirse al propio equipo.
- Esté atento a su entorno y a cualquier peligro potencial.
- Familiarícese con los procedimientos de emergencia y cómo responder.
- Si observa cualquier condición insegura o preocupación con respecto al bloqueo o al equipo elevado, infórmelo

inmediatamente a su supervisor o al personal de seguridad.

CONCLUSIÓN

Siguiendo los procedimientos de bloqueo adecuados y utilizando los materiales apropiados, los empleadores pueden crear un lugar de trabajo más seguro y evitar posibles accidentes e incidentes asociados a los equipos elevados.

Blocking Raised Equipment Stats and Facts

FACTS

Accidents that can result from inadequate blocking practices include:

1. If the blocking materials used to support the raised equipment are not strong enough or appropriately positioned, the equipment may collapse, potentially injuring workers.
2. If the raised equipment or work shifts unexpectedly due to improper blocking, it can lead to workers falling from tall heights, resulting in severe injuries or fatalities.
3. If blocking fails, equipment may shift or fall, causing injuries to workers.
4. Unstable raised equipment can also pose a striking hazard. If the equipment tilts or moves unexpectedly, it can strike nearby workers, causing injuries.
5. If blocking materials are not appropriately secured or positioned, they can create tripping hazards for workers moving around the area, leading to falls and injuries.
6. Inadequate blocking can cause the equipment to shift or

collide with other machinery.

7. If blocked equipment comes into contact with electrical components or power sources, it can create electrical hazards, leading to shocks or electrocutions.
8. Blocked equipment might generate heat or sparks, potentially leading to fire hazards.

STATS

- The U.S. Bureau of Labor Statistics reports that there are more than 50,000 “struck by falling object” recordable injuries every year in the United States. According to Statistics Canada, more than 40,000 workers get hurt each year because of falls and injuries related to improper equipment usage.
 - More than half (51%) of fatalities involving being struck by an object or equipment were caused by falling objects or equipment.
 - Approximately 75% of struck-by fatalities involve heavy equipment such as trucks or cranes.
 - According to the International Labour Organization (ILO), in 2019, Canada’s Workers’ Compensation Boards (WCBs) accepted a total of 271,806 claims of lost time due to injuries that occurred on the job site. In the U.S., the Bureau of Labor Statistics reported 2.8 million workplace injuries and illnesses that occurred on the job site in 2019.
-

Blocking Raised Equipment Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Los accidentes que pueden resultar de prácticas de bloqueo inadecuadas incluyen:

1. Si los materiales de bloqueo utilizados para soportar el equipo elevado no son lo suficientemente fuertes o no están colocados adecuadamente, el equipo puede colapsar, pudiendo lesionar a los trabajadores.
2. Si el equipo elevado o el trabajo se desplaza inesperadamente debido a un bloqueo inadecuado, puede provocar que los trabajadores caigan desde grandes alturas, provocando lesiones graves o víctimas mortales.
3. Si falla el bloqueo, el equipo puede desplazarse o caer, causando lesiones a los trabajadores.
4. Los equipos elevados inestables también pueden suponer un peligro de impacto. Si el equipo se inclina o se mueve inesperadamente, puede golpear a los trabajadores cercanos, causando lesiones.
5. Si los materiales de bloqueo no se fijan o colocan adecuadamente, pueden crear peligros de tropiezo para los trabajadores que se desplazan por la zona, provocando caídas y lesiones.
6. Un bloqueo inadecuado puede hacer que el equipo se desplace o colisione con otra maquinaria.
7. Si el equipo bloqueado entra en contacto con componentes eléctricos o fuentes de energía, puede crear riesgos eléctricos, provocando descargas o electrocuciones.
8. Un equipo bloqueado puede generar calor o chispas, con el consiguiente riesgo de incendio.

ESTADÍSTICAS

- La Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. informa de que cada año se producen en ese país más de 50.000 lesiones registrables por “golpe por caída de objeto”. Según Statistics Canada, más de 40.000 trabajadores resultan heridos cada año por caídas y lesiones relacionadas con el

uso inadecuado de equipos.

- Más de la mitad (51%) de los accidentes mortales en los que el trabajador fue golpeado por un objeto o equipo fueron causados por la caída de objetos o equipos.
 - Aproximadamente el 75% de las muertes por atropello están relacionadas con equipos pesados, como camiones o grúas.
 - Según la Organización Internacional del Trabajo (OIT), en 2019, las Juntas de Compensación de los Trabajadores (WCB) de Canadá aceptaron un total de 271.806 reclamaciones de tiempo perdido debido a lesiones ocurridas en el lugar de trabajo. En Estados Unidos, la Oficina de Estadísticas Laborales informó de 2,8 millones de lesiones y enfermedades laborales ocurridas en el lugar de trabajo en 2019.
-

Blocking Raised Equipment Fatality File

Construction Worker Crushed, Killed by Equipment

SOUTHAVEN, MS (WMC) – A construction worker died in Southaven when a piece of equipment he was using toppled over and crushed him.

Fellow construction workers said they were in shock.

“I came over and saw what happened,” said one worker, who did not want to be identified. “I saw him underneath the machine.”

Coworkers said a 35-year-old man was riding a packer close to the edge of a hill when it tipped over. It crushed the worker’s head, killing him instantly.

“It’s a possibility that it can turn over and hurt you because

it's so heavy," the witness said. "They always tell you 'don't jump off of them' and everything like that, but he didn't jump off. It threw him off."

The witness added that after 30 years in the construction industry, nothing will ever be the same for him.

"To see someone get killed that you knew personally..." the witness said. "You see him walking and next thing, he's dead. Right here, at the same place you are at. It's horrible."

Workers said the man only worked with them for five days, but he always took safety precautions while working. They described the situation as "a terrifying accident."

Some even said they're now afraid to use the machine that killed him.

Blocking Raised Equipment Fatality File – Spanish

Trabajador de la construcción aplastado, muerto por el equipo

SOUTHAVEN, MS (WMC) – Un trabajador de la construcción murió en Southaven cuando una pieza de equipo que estaba utilizando se derrumbó y lo aplastó.

Compañeros trabajadores de la construcción dijeron que estaban en estado de shock.

"Me acerqué y vi lo que pasó", dijo un trabajador, que no quiso ser identificado. "Le vi debajo de la máquina".

Compañeros de trabajo dijeron que un hombre de 35 años estaba montando una empacadora cerca del borde de una colina cuando volcó. Aplastó la cabeza del trabajador, matándolo al instante.

“Existe la posibilidad de que vuelque y pueda hacerle daño a uno, porque pesa mucho”, dijo el testigo. “Siempre dicen ‘no salte de ellos’ y cosas así, pero él no saltó. Le tiró”.

El testigo añadió que, después de 30 años en el sector de la construcción, nada volverá a ser lo mismo para él.

“Ver morir a alguien que conocías personalmente...”, dijo el testigo. “Lo ves caminando y lo siguiente es que está muerto. Aquí mismo, en el mismo lugar en el que estás. Es horrible”.

Los trabajadores dijeron que el hombre sólo trabajó con ellos cinco días, pero que siempre tomaba precauciones de seguridad mientras trabajaba. Describieron la situación como “un accidente aterrador”.

Algunos incluso dijeron que ahora tienen miedo de utilizar la máquina que le mató.

Blocking Raised Equipment Infographic



#9 BLOCKING RAISED EQUIPMENT

Talk Leader Instructions:

This is background information ONLY. Be sure to customize to your operation and facilities.

- ✓ Print copies of this sheet for yourself and each of the participants.
- ✓ Lead a discussion with your workers about the materials on this sheet at a location that is appropriate to the topic. Be sure to give real life examples whenever possible.
- ✓ Be open to questions.
- ✓ Conclude with a brief review of the main points or a summary based on the discussion.
- ✓ Fill in your operation name, location and the date on your sheet. Have each worker sign your sheet to confirm their attendance.
- ✓ File your sheet in your worker training records to document the training experience.

WORK ACTIVITY

You 'block' a load that has been lifted to ensure it cannot fall. The block(s) or stabilizer(s) should have a weight capacity greater than the weight of the load which is being lifted. Never rely on the jack or system that was used to lift or operate the load to securely support the load while you are under it. Use a proper block.

BACKGROUND

Unless you have ensured that raised equipment cannot move by securely blocking movement, the potential for collapse is very great. In the majority of incidents where equipment has unexpectedly come down, the person under it had no time to react and escape – it happens faster than you can move. The equipment can come down for a variety of reasons, including soft ground not being able to support the base of a jack or small block; an inadvertent release of hydraulic pressure by someone touching the control or loosening a fitting; to the person under the equipment pulling on a tool causing the equipment to move on its inadequate blocking.

Even if you just have to go under or in between raised components for a minute, it will take far less time to block the raised equipment securely compared to the time it will take to recover from the injuries or arrange a funeral.

PROCEDURE

Depending on the type of equipment you are working on:

- ✓ Place a heavy timber across the chassis of raised equipment tight into the hinge point;
- ✓ Secure a factory stop block over the ram of a hydraulic cylinder on the gate of a round baler; OR,
- ✓ Place a stable block under a piece of equipment that has been jacked up.

Trucks or dump wagons that are used to haul silage or grain should only be emptied on firm, level surfaces. (Raising a box on soft or sloping surfaces can cause the unit to turn over sideways.) Helpers should stand far enough away to avoid being crushed if the vehicle should overturn or if the load should dump all at once. As with all hydraulically raised devices, no one should work under a raised dump box unless the box has been securely blocked.

KEY POINTS

- ✓ Review the complete Standard Operating Practices for this work every year or at the start of the season when you will be using this type of equipment.
- ✓ Don't rely on jacks, hoists or hydraulic systems to support raised equipment. They are made to lift, not to support. The equipment should be blocked to support it while you are working on it. *(cont'd on page 2)*

Source: <https://www.casa-acsa.ca>

Blocking Raised Equipment Infographic – Spanish

Medidas preventivas de seguridad en Plataformas de elevación.

A continuación, enumeramos las **medidas de seguridad básicas** que debemos tomar en cuenta en el manejo de las **plataformas de elevación**:

Sobre los operadores del equipo:

- Auxiliarse de otra persona que vaya guiando la maniobra para evitar los obstáculos que impidan la visibilidad.
- Mantenerse siempre dentro del perímetro de la barandilla.
- Acceder a la plataforma sólo por el acceso previsto; no subir ni bajar por los brazos de elevación.
- Consultar siempre al médico o personal calificado en caso de que el operador haya consumido algún medicamento.



Operadores de Plataformas

Fuente: <https://rentadeplataformas.com>

Don't Be an Aggressive Driver Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La frase “No sea un conductor agresivo” anime a los conductores a dar prioridad a la seguridad, respetar las normas de tráfico y actuar con paciencia y moderación en la carretera. Es un llamamiento para adoptar un enfoque responsable y considerado de la conducción, que ayuda a crear un entorno de conducción más seguro y armonioso para todos. Se trata de una declaración directa

que aconseja a las personas que eviten adoptar comportamientos agresivos al volante mientras conducen un vehículo. En otras palabras, es un recordatorio para conducir con calma, cortesía y consideración, absteniéndose de acciones que puedan poner en peligro a uno mismo y a los demás en la carretera.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS ASOCIADOS A LA CONDUCCIÓN AGRESIVA

- **Mayor riesgo de accidentes:** Los comportamientos agresivos al volante, como el exceso de velocidad, el adelantamiento y los cambios bruscos de carril, aumentan la probabilidad de accidentes.
- **Incidentes de furia al volante:** La conducción agresiva puede desembocar en agresiones al volante, en las que los conductores se enfrentan física o verbalmente entre sí.
- **Disminución del tiempo de reacción:** Los conductores agresivos suelen adoptar comportamientos de alto riesgo, como ir a rebufo o acelerar, lo que limita el tiempo disponible para reaccionar ante imprevistos.
- **Lesiones y muertes:** La conducción agresiva aumenta la gravedad de las colisiones, provocando lesiones más graves y víctimas mortales en los accidentes.
- **Consecuencias legales:** Los comportamientos agresivos al volante dan lugar a multas, puntos en el carné, suspensión del carné y aumento de las tarifas del seguro, y la reincidencia conlleva sanciones más severas.
- **Impacto negativo en la salud mental:** Los comportamientos agresivos al volante pueden elevar los niveles de estrés y contribuir a un estado mental negativo.
- **Reputación dañada:** Los conductores agresivos son percibidos negativamente por los demás en la carretera, lo que repercute en su reputación personal y profesional.
- **Mayor consumo de combustible:** La aceleración rápida y el frenado brusco asociados a la conducción agresiva pueden reducir significativamente la eficiencia del combustible. El resultado es un aumento del consumo de combustible y de los costes en el surtidor.

- **Atascos y retrasos:** La conducción agresiva, como ir detrás o cambiar de carril de forma agresiva, puede interrumpir el flujo de tráfico y contribuir a los atascos.
- **Disminución de la atención y la conciencia:** Los conductores agresivos tienden a concentrarse menos en la carretera y más en su objetivo inmediato de adelantarse.
- **Influencia negativa:** La conducción agresiva es un mal ejemplo para otros conductores, especialmente para los más jóvenes o inexpertos.
- **Impacto medioambiental:** La conducción agresiva contribuye a generar emisiones innecesarias y contaminación atmosférica debido al exceso de aceleración, frenado y ralentí.

COMO PROTEGERSE

MEJORES PRÁCTICAS PARA EVITAR SER UN CONDUCTOR AGRESIVO

- **Planifique con antelación:** Dese tiempo suficiente para llegar a su destino sin sentirse apurado. Salir temprano puede reducir el estrés de llegar tarde y disminuir la probabilidad de un comportamiento agresivo.
- **Mantenga la calma:** Recuerde que enfadarse o frustrarse no cambiará las condiciones del tráfico. Concéntrese en su conducción y evite reaccionar emocionalmente ante el comportamiento de otros conductores.
- **Practique la conducción defensiva:** Anticipe las acciones de otros conductores y prepárese para reaccionar con seguridad ante situaciones inesperadas. Mantenga una distancia de seguridad y evite ir a rebufo.
- **Obedece las leyes de tráfico:** Respete los límites de velocidad, deténgase en los semáforos en rojo y en las señales de stop, utilice los intermitentes y ceda el paso cuando sea necesario.
- **Evite los gestos agresivos:** Absténgase de realizar gestos ofensivos o acciones agresivas hacia otros conductores.
- **Limite las distracciones:** Concéntrese únicamente en conducir y evite distracciones como enviar mensajes de texto, hablar por teléfono o comer mientras está al volante.
- **Escuchar música relajante:** Poner música relajante puede

ayudar a crear un ambiente más relajado en el coche y reducir el estrés.

- **Practique la paciencia:** Acepte que los atascos y los retrasos forman parte de la conducción. Recuérdesse a sí mismo que adelantarse unos segundos más no merece la pena poner en peligro la seguridad.
- **Piense en las consecuencias:** Tenga en cuenta las posibles consecuencias de una conducción agresiva, como accidentes, problemas legales y daños en el vehículo.
- **Tómese descansos en los viajes largos:** Si el viaje es largo, haga paradas periódicas para estirarse, relajarse y refrescar la mente.
- **Sea un ejemplo de buen comportamiento:** Si tiene pasajeros, especialmente niños, muestre la importancia de los hábitos de conducción responsable.
- **Utilice técnicas de relajación:** Si siente que aumenta su frustración, utilice técnicas como la respiración profunda, la visualización o la autoconversación positiva para mantener la calma.
- **Denuncie los comportamientos peligrosos:** Si se encuentra con un conductor agresivo o peligroso, evite relacionarse con él. Denuncie su comportamiento a las fuerzas de seguridad locales si puede hacerlo sin peligro.
- **Considere rutas alternativas:** Si el tráfico es especialmente denso o estresante en tu ruta habitual, considere la posibilidad de utilizar una ruta diferente que pueda estar menos congestionada.
- **Reflexione sobre sus emociones:** Si se siente enfadado o frustrado mientras conduce, tómese un momento para reflexionar sobre la causa de esas emociones y trate de controlarlas.

CONSEJOS PARA CONDUCTORES AGRESIVOS

Déjese llevar. Después del encuentro, deje ir cualquier frustración o estrés persistente. Céntrese en su propia seguridad y en una conducción responsable.

CONCLUSIÓN

Cultivando la paciencia, practicando la empatía y adhiriéndose a los principios de la conducción defensiva, las personas pueden reducir el estrés, prevenir accidentes y fomentar un entorno de conducción más armonioso.

Don't Be an Aggressive Driver Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

The phrase "Don't be an aggressive driver" encourages drivers to prioritize safety, follow traffic rules, and exercise patience and restraint while on the road. It's a call to adopt a responsible and considerate approach to driving, which helps create a safer and more harmonious driving environment for everyone. This is a straightforward statement that advises individuals to avoid engaging in aggressive driving behaviors while operating a vehicle. In other words, it's a reminder to drive in a calm, courteous, and considerate manner, refraining from actions that can endanger oneself and others on the road.

WHAT'S THE DANGER

HAZARDS ASSOCIATED WITH AGGRESSIVE DRIVING

- **Increased Risk of Accidents:** Aggressive driving behaviors, such as speeding, tailgating, and abrupt lane changes, increase the likelihood of accidents.
- **Road Rage Incidents:** Aggressive driving can escalate into road rage, where drivers become physically or verbally

confrontational with each other.

- **Decreased Reaction Time:** Aggressive drivers often engage in high-risk behaviors that include tailgating and speeding, which limit the time available to respond to unexpected events.
- **Injury and Fatalities:** Aggressive driving increases the severity of collisions, leading to more severe injuries and fatalities in accidents.
- **Legal Consequences:** Aggressive driving behaviors result in fines, license points, license suspension, and increased insurance rates, and repeat offenses lead to more severe penalties.
- **Negative Impact on Mental Health:** Engaging in aggressive driving behaviors can elevate stress levels and contribute to a negative mental state.
- **Damaged Reputation:** Aggressive drivers are perceived negatively by others on the road which impacts personal and professional reputations.
- **Higher Fuel Consumption:** Rapid acceleration and harsh braking associated with aggressive driving can significantly reduce fuel efficiency. This results in increased fuel consumption and higher costs at the gas pump.
- **Traffic Jams and Delays:** Aggressive driving, such as tailgating and changing lanes aggressively, can disrupt traffic flow and contribute to congestion.
- **Impaired Focus and Awareness:** Aggressive drivers tend to be less focused on the road and more focused on their immediate goal of getting ahead.
- **Negative Influence:** Aggressive driving sets a poor example for other drivers, especially younger or inexperienced ones.
- **Environmental Impact:** Aggressive driving contributes to unnecessary emissions and air pollution due to excessive acceleration, braking, and idling.

HOW TO PROTECT YOURSELF

BEST PRACTICES HOW TO AVOID BEING AN AGGRESSIVE DRIVER

- **Plan Ahead:** Give yourself enough time to reach your

destination without feeling rushed. Leaving early can reduce the stress of being late and decrease the likelihood of aggressive behavior.

- **Stay Calm:** Remind yourself that getting angry or frustrated won't change traffic conditions. Stay focused on your driving and avoid reacting emotionally to other drivers' behavior.
- **Practice Defensive Driving:** Anticipate the actions of other drivers and be prepared to react safely to unexpected situations. Maintain a safe following distance and avoid tailgating.
- **Obey Traffic Laws:** Follow speed limits, stop at red lights and stop signs, use your turn signals, and yield the right of way when required.
- **Avoid Aggressive Gestures:** Refrain from using offensive gestures or aggressive actions toward other drivers.
- **Limit Distractions:** Focus solely on driving and avoid distractions like texting, talking on the phone, or eating while behind the wheel.
- **Listen to Soothing Music:** Playing calming music can help create a more relaxed atmosphere in the car and reduce stress.
- **Practice Patience:** Accept that traffic congestion and delays are a part of driving. Remind yourself that getting ahead a few seconds faster isn't worth jeopardizing safety.
- **Think About Consequences:** Consider the potential consequences of aggressive driving, such as accidents, legal issues, and damage to your vehicle.
- **Take Breaks on Long Drives:** If you're on a long journey, make regular stops to stretch, relax, and refresh your mind.
- **Model Good Behavior:** If you have passengers, especially children, show them the importance of responsible driving habits.
- **Use Relaxation Techniques:** If you feel your frustration rising, use techniques like deep breathing, visualization, or positive self-talk to help you stay calm.
- **Report Dangerous Behavior:** If you encounter an aggressive or dangerous driver, avoid engaging with them. Report their

behavior to local law enforcement if it's safe to do so.

- **Consider Alternative Routes:** If traffic is especially heavy or stressful on your usual route, consider using a different route that might be less congested.
- **Reflect on Your Emotions:** If you find yourself becoming angry or frustrated while driving, take a moment to reflect on what might be causing these emotions and work on managing them.

AGGRESSIVE DRIVER TAKEAWAY

Let go. After the encounter, let go of any lingering frustration or stress or stress. Focus on your own safety and responsible driving.

FINAL WORD

By cultivating patience, practicing empathy, and adhering to the principles of defensive driving, individuals can reduce stress, prevent accidents, and foster a more harmonious driving environment.

Don't Be an Aggressive Driver Stats and Facts

FACTS

1. Aggressive drivers who run red lights or stop signs, or who fail to yield the right of way, may cause side-impact collisions when they collide with vehicles crossing their path.
2. Aggressive lane changing without using turn signals or

checking blind spots can lead to sideswipe accidents, where the sides of two vehicles make contact.

3. Aggressive driving behaviors, such as sudden and aggressive braking, weaving in and out of traffic, and excessive speeding, can contribute to multi-vehicle pileup accidents on highways and congested roads.
4. Aggressive driving behaviors, especially at high speeds or in adverse weather conditions, can lead to loss of vehicle control. This can result in the driver veering off the road, colliding with barriers, or rolling over.
5. Aggressive drivers who disregard pedestrians' right of way at crosswalks or fail to yield to cyclists can cause accidents involving vulnerable road users.
6. Aggressive driving can escalate into road rage, where drivers engage in dangerous behaviors, such as intentionally ramming other vehicles or using their vehicle as a weapon.
7. Aggressive driving in parking lots, including speeding, ignoring stop signs, and failing to yield, can result in collisions with other vehicles and pedestrians.

STATS

- Aggressive driving is a factor in 54% of all fatal motor vehicle crashes, according to the AAA Foundation for Traffic Safety.
- Road rage, commonly characterized by aggressive driving, is a factor in more than 50% of all car crashes that end in fatality, according to the AAA. In fact, in a separate years-long study, road rage episodes resulted in about 30 deaths and 1,800 injuries per year.
- 78% of drivers report committing at least one aggressive driving behavior in the past year, including tailgating, yelling, or honking to show annoyance to another driver
- The most common types of road rage are tailgating, yelling, or honking at another vehicle, and are a factor in more than half of all fatal crashes.
- In seven years, road rage incidents caused 218 murders and 12,610 injuries.

- That's about 30 deaths and 1,800 injuries per year caused by road rage.
 - Running late is one of the leading reasons given for aggressive driving, and the most frequently-cited excuse for following too quickly and passing on the right. (NHTSA)
 - As reported by the AAA Foundation for Traffic Safety, 106,727 fatal crashes – 55.7 percent of the total – during a recent four-year period involved drivers who committed one or more aggressive driving actions.
-

Don't Be an Aggressive Driver Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los conductores agresivos que se saltan semáforos en rojo o señales de stop, o que no ceden el paso, pueden provocar colisiones laterales al colisionar con vehículos que se cruzan en su trayectoria.
2. El cambio agresivo de carril sin utilizar los intermitentes o comprobar los ángulos muertos puede provocar accidentes por alcance lateral, en los que los laterales de dos vehículos entran en contacto.
3. Los comportamientos agresivos al volante, como frenar de forma brusca y agresiva, entrar y salirse del tráfico zigzagueando y el exceso de velocidad, pueden contribuir a los accidentes en cadena de varios vehículos en autopistas y carreteras congestionadas.
4. Los comportamientos agresivos al volante, especialmente a altas velocidades o en condiciones meteorológicas adversas, pueden provocar la pérdida de control del vehículo. Esto puede provocar que el conductor se salga de la carretera,

colisione contra barreras o vuelque.

5. Los conductores agresivos que no respetan el derecho de paso de los peatones en los pasos de peatones o no ceden el paso a los ciclistas pueden provocar accidentes con usuarios vulnerables de la vía pública.
6. La conducción agresiva puede escalar a la furia al volante, donde los conductores se involucran en comportamientos peligrosos, como embestir intencionalmente a otros vehículos o usar su vehículo como un arma.
7. La conducción agresiva en aparcamientos, incluido el exceso de velocidad, ignorar las señales de stop y no ceder el paso, puede provocar colisiones con otros vehículos y peatones.

ESTADÍSTICAS

- La conducción agresiva es un factor en el 54% de los accidentes mortales, según la Fundación AAA para la Seguridad en el Tráfico.
- Según la AAA, la agresividad al volante es un factor que interviene en más del 50% de los accidentes mortales. De hecho, en otro estudio de varios años de duración, los episodios de furia al volante causaron unas 30 muertes y 1.800 heridos al año.
- El 78% de los conductores afirma haber cometido al menos una conducta agresiva al volante en el último año, como pisar el acelerador, gritar o tocar el claxon para molestar a otro conductor.
- Los tipos más comunes de furia al volante son pisar los talones a otro vehículo, gritarle o tocarle el claxon, y son un factor en más de la mitad de los accidentes mortales.
- En siete años, los incidentes de furia al volante causaron 218 muertes y 12.610 heridos.
- Esto equivale a unas 30 muertes y 1.800 heridos al año.
- Llegar tarde es una de las principales razones que se aducen para conducir de forma agresiva, y la excusa más citada para seguir demasiado deprisa y adelantar por la derecha. (NHTSA)
- Según la Fundación AAA para la Seguridad Vial, en 106.727

accidentes mortales -el 55,7% del total- ocurridos en los últimos cuatro años se vieron implicados conductores que cometieron una o más acciones agresivas al volante.

Don't Be an Aggressive Driver Fatality File

Road rage crash kills 2 from Salt Lake County in Eagle Mountain

EAGLE MOUNTAIN, Utah – Two people are dead after a collision on a Utah County highway that began as a road rage confrontation.

A 48-year-old man and a 47-year-old woman from Salt Lake County were killed in the wreck near Eagle Mountain on state Route 73 Sunday afternoon, according to the Utah County Sheriff's Office.

Sgt. Spencer Cannon said the drivers in a 2016 Ford F-150 pickup truck and a white 2014 Nissan Maxima, both driving alone in their vehicles, "had been involved in a road rage incident of some kind starting down at the City Center near the rodeo grounds in Eagle Mountain."

"The truck then reportedly began tailgating the passenger car," Cannon said. "That lasted about five miles on Eagle Mountain Boulevard."

He explained that the two continued their road spat for several miles, up Eagle Mountain Boulevard and onto S.R. 73 around 1:30 p.m. S.R. 73 is one of the county's main highways west of Utah Lake.

As the two headed eastbound on S.R. 73, he said the truck sped behind the car, then drove into the shoulder and rammed the car

from the side.

One of the two vehicles identified as being involved in the road rage incident (KSL TV)

Cannon explained that the driver of the car slammed on his brakes, and the driver of the truck “lost control, went across the center line, and crashed head-on into a vehicle that was driving westbound.”

Cannon said the truck crashed into a 1987 Porsche 911 with a man and woman inside, killing them on the scene. He described how the man and woman were part of a local Porsche club driving with several vehicles out for a leisurely Sunday cruise.

The truck that crashed into the oncoming car, killing two people (KSL TV)

The driver “that lost control that was involved in the road rage has been taken to Intermountain Medical Center in Murray with non-life-threatening injuries,” Cannon said.

He will go to jail, Cannon said, likely on multiple charges in the fatal crash. He said he wasn’t sure if the driver of the car would be charged as well.

“It does appear the driver of the pickup was the primary aggressor in this case. The driver of the car, the Nissan, though, was involved,” Cannon said.

“People don’t want to physically engage with another driver,” he said. “They want to show their aggression towards them and get on with it and be done. They want to win the battle, and this is not a contest. This is not a war.”

Don't Be an Aggressive Driver Fatality File – Spanish

Choque de rabia del camino mata a 2 de Salt Lake County en Eagle Mountain

EAGLE MOUNTAIN, Utah – Dos personas han muerto después de una colisión en una carretera del condado de Utah que comenzó como un enfrentamiento de ira de carretera.

Un hombre de 48 años de edad y una mujer de 47 años de edad, del Condado de Salt Lake murieron en el accidente cerca de Eagle Mountain en la Ruta Estatal 73 el domingo por la tarde, según la Oficina del Sheriff del Condado de Utah.

El sargento Spencer Cannon dijo que los conductores de una camioneta Ford F-150 de 2016 y un Nissan Maxima blanco de 2014, ambos conduciendo solos en sus vehículos, “habían estado involucrados en un incidente de furia al volante de algún tipo que comenzó abajo en el Centro de la Ciudad cerca de los terrenos del rodeo en Eagle Mountain.”

“Según los informes, el camión luego comenzó a seguir al automóvil de pasajeros”, dijo Cannon. “Eso duró alrededor de millas de archivo en Eagle Mountain Boulevard”.

Explicó que los dos continuaron su escupitajo vial por varias millas, subiendo por Eagle Mountain Boulevard y hacia S.R. 73 alrededor de la 1:30 p.m. S.R. 73 es una de las principales autopistas del condado al oeste de Utah Lake.

Mientras los dos se dirigían hacia el este por la S.R. 73, dijo que el camión aceleró detrás del coche, luego se metió en el arcén y embistió al coche por el lateral.

Uno de los dos vehículos identificados como implicados en el incidente (KSL TV)

Cannon explicó que el conductor del coche frenó de golpe, y el conductor del camión “perdió el control, cruzó la línea central y chocó de frente contra un vehículo que circulaba en dirección oeste.”

Cannon dijo que el camión chocó contra un Porsche 911 de 1987 con un hombre y una mujer dentro, matándolos en el acto. Describió cómo el hombre y la mujer formaban parte de un club local de Porsche que conducía con varios vehículos para un crucero de domingo de ocio.

El camión que chocó contra el coche que circulaba en sentido contrario, matando a dos personas (KSL TV)

El conductor “que perdió el control que estuvo involucrado en la rabia del camino ha sido llevado al Centro Médico Intermountain en Murray con lesiones que no amenazan la vida”, dijo Cannon.

Irá a la cárcel, dijo Cannon, probablemente por múltiples cargos en el accidente fatal. Dijo que no estaba seguro de si el conductor del coche sería acusado también.

“Parece que el conductor de la camioneta fue el principal agresor en este caso. Sin embargo, el conductor del coche, el Nissan, estaba implicado”, dijo Cannon.

“La gente no quiere enfrentarse físicamente a otro conductor”, dijo. “Quieren mostrar su agresividad hacia ellos y seguir adelante y terminar. Quieren ganar la batalla, y esto no es un concurso. Esto no es una guerra”.

Don't Be an Aggressive Driver Infographic

ROAD RAGE - HOW TO AVOID AGGRESSIVE DRIVING

Aggressive driving is a major concern of the American public and a real threat to the safety of everyone on the road.



POTENTIALLY AGGRESSIVE BEHAVIORS INCLUDE:



SPEEDING



ERRATIC
LANE
CHANGING



ILLEGAL
PASSING



RUNNING
RED LIGHTS



TAILGATING

How can you avoid being the victim of an aggressive driver?

Here are three guiding principles:

#1 DON'T OFFEND

When surveys ask drivers what angers them most, the results are remarkably consistent.

A few specific behaviors seem unusually likely to enrage other drivers.

Examples:

- Making gestures
- Driving slowly in the left lane
- Tailgating
- Cutting off



#2 DON'T ENGAGE

One angry driver can't start a fight unless another driver is willing to join in.

You can protect yourself against aggressive drivers by refusing to become angry at them.

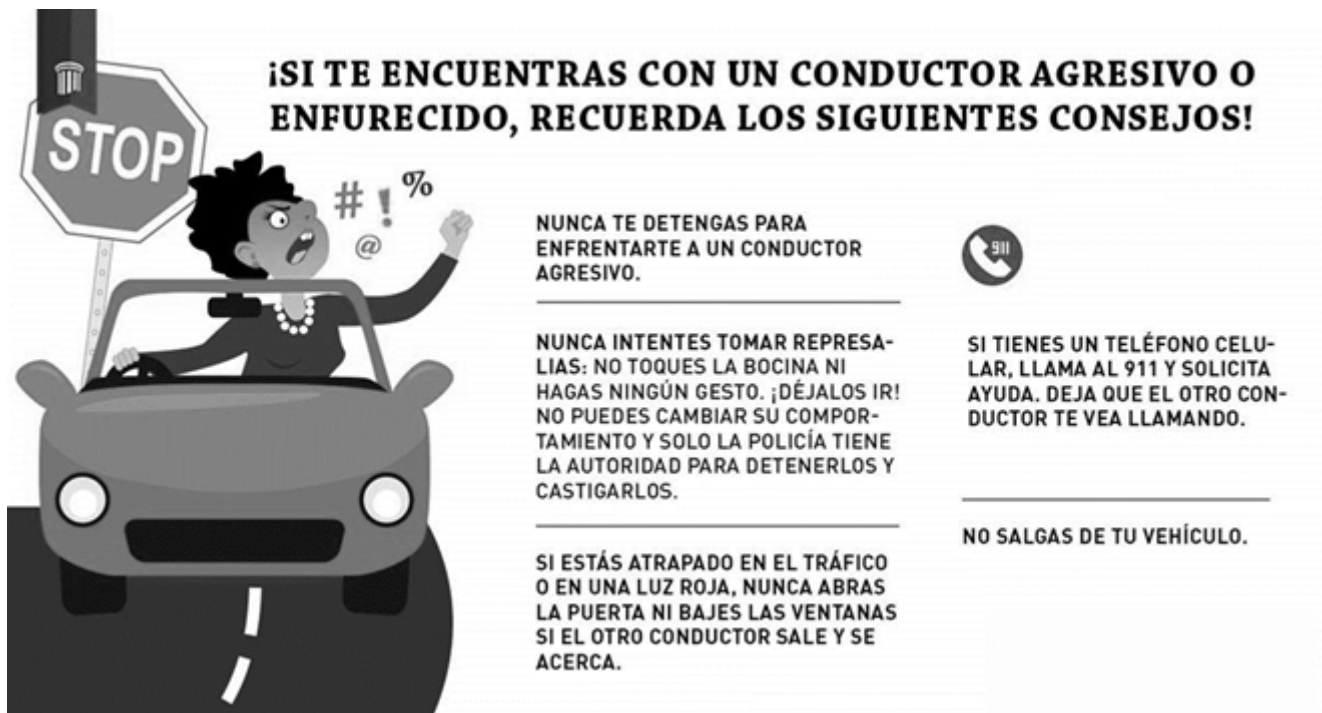
Examples:

- Steer clear
- Avoid eye contact
- Get help



Source: <https://www.freightwaves.com>

Don't Be an Aggressive Driver Infographic – Spanish



Fuente: <https://www.abogadocontigo.com>

ATV Safety and Gear Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

An ATV (All-Terrain Vehicle) is a motorized off-road vehicle designed to handle a wide variety of terrains and conditions. ATVs are also known as quad bikes, four-wheelers, or quadricycles.

WHAT'S THE DANGER

DANGERS ASSOCIATED WITH ATVs AND GEAR

- Accidents can happen due to factors such as high speeds,

rough terrains, uneven surfaces, and sudden maneuvers. Without proper safety gear like helmets, goggles, and protective clothing, the risk of severe injuries or even fatalities from accidents increases significantly.

- Head injuries are among the most common and serious consequences of ATV accidents. Without wearing a helmet, riders are vulnerable to traumatic brain injuries in the event of a collision, rollover, or fall.
- Riding off-road exposes ATV riders to various debris, branches, and flying insects. Without protective eyewear, riders risk eye injuries, which can impair vision and potentially lead to accidents.
- Without appropriate gear like gloves, riding jackets, knee pads, and chest protectors, riders may suffer abrasions, cuts, bruises, and broken bones in the event of a fall or impact.
- Operating an ATV without complying with local laws and regulations, including wearing mandatory safety gear, can lead to legal consequences, such as fines or citations.
- Inadequate or ill-fitting gear can make riding uncomfortable and distracting, which leads to accidents.
- Irresponsible ATV riding can lead to environmental damage, including soil erosion, destruction of vegetation, and disturbance of wildlife habitats.
- If the ATV is not appropriately maintained or inspected regularly, there is an increased risk of mechanical failure.
- Not carrying a communication device while riding can be dangerous, especially in remote areas, as it hampers the ability to call for help in case of emergencies.
- Carrying more passengers than the ATV is designed for can lead to an unstable ride, increased risk of accidents.

HOW TO PROTECT YOURSELF

ESSENTIAL ATV SAFETY TIPS AND GEAR

- **Safety Training:** Before operating an ATV, it's essential to undergo proper safety training.
- **Wear a Helmet:** Always wear a DOT-approved helmet when riding

an ATV.

- **Protective Gear:** Along with a helmet, wear appropriate protective gear such as goggles or a face shield to protect your eyes from debris and insects. Additionally, wear long-sleeved shirts, long pants, gloves, and over-the-ankle boots for added protection.
- **Passenger Limit:** Never carry more passengers than the ATV is designed for.
- **Age Restrictions:** Follow age restrictions and guidelines for ATV use. Children should not ride adult-sized ATVs, and there are specific youth models designed for different age groups.
- **Supervision:** Ensure that children and inexperienced riders are supervised by experienced adults.
- **Stay Off Roads and Paved Surfaces:** ATVs are meant for off-road use only and should not be ridden on public roads or paved surfaces, as they lack the necessary safety features for highway use.
- **Follow Local Laws and Regulations:** Familiarize yourself with local ATV laws and regulations, including age restrictions, licensing requirements, and any specific rules for ATV use in your area.
- **Avoid Alcohol and Drugs:** Never operate an ATV while under the influence of alcohol or drugs, as impaired judgment can lead to accidents.
- **Maintain Your ATV:** Regularly inspect and maintain your ATV to ensure it is in good working condition.
- **Ride at a Safe Speed:** Always ride at a speed that is appropriate for the terrain and conditions.
- **Buddy System:** Whenever possible, ride with a buddy or in a group.
- **Emergency Kit:** Carry a basic emergency kit that includes a first-aid kit, a toolset for minor repairs, a map, a communication device (such as a cellphone or two-way radio), and extra water and snacks.

ATV AND GEAR TOOLS EQUIPMENT CHECKLIST

Tools:

- **Socket Set:** A socket set with various socket sizes is essential for ATV maintenance and repairs.
- **Wrench Set:** A set of wrenches (open-end wrenches and combination wrenches).
- **Screwdrivers:** Both flat-head and Phillips-head screwdrivers are useful on different parts of the ATV.
- **Pliers:** Pliers can help with gripping, cutting, and bending wires or small parts.
- **Tire Repair Kit:** A tire repair kit with patches and a tire plug tool can be invaluable for fixing punctured tires.
- **Air Compressor:** A portable air compressor allows you to inflate tires and maintain proper tire pressure.
- **Tire Pressure Gauge:** To monitor tire pressure accurately and ensure proper inflation.
- **Spark Plug Wrench:** Used to remove and install spark plugs for maintenance.
- **Chain Breaker and Rivet Tool:** For repairing or replacing the ATV's chain.
- **Multimeter:** A multimeter helps diagnose electrical issues and test various electrical components.

Gear:

- **Helmet:** A DOT-approved helmet is essential for protecting the head during ATV rides.
- **Goggles or Face Shield:** These protect the eyes from debris, insects, and other hazards.
- **Gloves:** Riding gloves offer better grip on the handlebars and protect hands from blisters and abrasions.
- **Riding Jacket and Pants:** Specifically designed ATV riding gear with padding provides added protection for the upper body and legs.
- **Chest Protector:** Provides extra protection for the chest and torso during off-road riding.
- **Knee and Elbow Pads:** These protect vulnerable joints during more challenging rides.
- **Over-the-Ankle Boots:** Sturdy, supportive boots provide protection for the feet and ankles.
- **Hydration Pack:** A backpack-style water reservoir keeps the

rider hydrated during extended rides.

- **Communication Device:** A cellphone or two-way radio allows communication with others while riding.
- **First-Aid Kit:** A basic first-aid kit can be crucial for handling minor injuries on the trail.

FINAL WORD

ATV safety is crucial for both the rider's well-being and the well-being of others sharing the trails. By following safety tips and wearing appropriate gear, you can have a safer and more enjoyable ATV riding experience.

ATV Safety and Gear Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Un ATV (All-Terrain Vehicle) es un vehículo todoterreno motorizado diseñado para circular por una amplia variedad de terrenos y condiciones. Los ATV también se conocen como quads, vehículos de cuatro ruedas o cuadriciclos.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS ASOCIADOS CON LOS ATV Y LOS ENGRANAJES

- Los accidentes pueden producirse debido a factores como las altas velocidades, los terrenos accidentados, las superficies irregulares y las maniobras bruscas. Sin el equipo de seguridad adecuado, como cascos, gafas y ropa protectora, el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de

morir en un accidente aumenta considerablemente.

- Las lesiones en la cabeza se encuentran entre las consecuencias más comunes y graves de los accidentes de ATV. Sin casco, los conductores son vulnerables a lesiones cerebrales traumáticas en caso de colisión, vuelco o caída.
- La conducción todoterreno expone a los conductores de ATV a diversos residuos, ramas e insectos voladores. Sin gafas protectoras, los conductores corren el riesgo de sufrir lesiones oculares que pueden afectar a la visión y provocar accidentes.
- Sin el equipo adecuado, como guantes, chaquetas, rodilleras y protectores pectorales, los conductores pueden sufrir abrasiones, cortes, contusiones y fracturas óseas en caso de caída o impacto.
- Conducir un ATV sin cumplir las leyes y normativas locales, incluido el uso del equipo de seguridad obligatorio, puede acarrear consecuencias legales, como multas o citaciones.
- Un equipamiento inadecuado o mal ajustado puede hacer que la conducción resulte incómoda y distraiga, lo que puede provocar accidentes.
- La conducción irresponsable de un quad puede provocar daños medioambientales, como la erosión del suelo, la destrucción de la vegetación y la alteración de los hábitats de la fauna salvaje.
- Si el ATV no se mantiene adecuadamente o no se inspecciona con regularidad, aumenta el riesgo de averías mecánicas.
- No llevar un dispositivo de comunicación mientras se conduce puede ser peligroso, especialmente en zonas remotas, ya que dificulta la capacidad de pedir ayuda en caso de emergencia.
- Llevar más pasajeros de los previstos en el ATV puede provocar una conducción inestable y aumentar el riesgo de accidentes.

COMO PROTEGERSE

CONSEJOS Y EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD ESENCIALES PARA LOS ATV

- Capacitación en seguridad: Antes de conducir un quad, es esencial recibir una preparación adecuada en materia de

seguridad.

- **Lleve casco:** Utilice siempre un casco homologado por el Departamento de Transportes (DOT) cuando conduzca un ATV.
- **Equipo de protección:** Además del casco, lleve equipo de protección adecuado, como gafas o careta, para proteger los ojos de los residuos y los insectos. Además, use camisas de manga larga, pantalones largos, guantes y botas sobre los tobillos para mayor protección.
- **Límite de pasajeros:** Nunca lleve más pasajeros de los que el ATV está diseñado para llevar.
- **Restricciones de edad:** Siga las restricciones de edad y las directrices para el uso de ATV. Los niños no deben conducir ATVs de tamaño adulto, y hay modelos específicos para jóvenes diseñados para diferentes grupos de edad.
- **Supervisión:** Asegúrese de que los niños y los conductores inexpertos estén supervisados por adultos con experiencia.
- **Manténgase fuera de carreteras y superficies pavimentadas:** Los ATV están pensados únicamente para su uso fuera de la carretera y no deben conducirse en vías públicas o superficies pavimentadas, ya que carecen de las características de seguridad necesarias para su uso en carretera.
- **Cumpla las leyes y normativas locales:** Familiarícese con las leyes y reglamentos locales sobre vehículos todo terreno, incluidas las restricciones de edad, los requisitos para la obtención del carné de conducir y cualquier norma específica para el uso de vehículos todo terreno en su zona.
- **Evite el Alcohol y las Drogas:** Nunca conduzca un ATV bajo los efectos del alcohol o las drogas, ya que la falta de juicio puede provocar accidentes.
- **Mantenga su ATV:** Inspeccione y mantenga regularmente su ATV para asegurarse de que está en buenas condiciones de funcionamiento.
- **Conduzca a una velocidad segura:** Conduzca siempre a una velocidad adecuada para el terreno y las condiciones.
- **Sistema de Compañeros:** Siempre que sea posible, conduzca con un compañero o en grupo.
- **Kit de emergencia:** Lleve un botiquín básico de emergencia

que incluya un botiquín de primeros auxilios, un juego de herramientas para pequeñas reparaciones, un mapa, un dispositivo de comunicación (como un teléfono móvil o una radio bidireccional) y agua y tentempiés adicionales.

LISTA DE COMPROBACIÓN DE HERRAMIENTAS Y EQUIPO PARA EL ATV

Herramientas:

- **Juego de llaves de vaso:** Un juego de llaves de vaso de varios tamaños es esencial para el mantenimiento y las reparaciones del quad.
- **Juego de llaves:** Un juego de llaves (llaves fijas y llaves combinadas).
- **Destornilladores:** Tanto los destornilladores planos como los Phillips son útiles en diferentes partes del ATV.
- **Alicates:** Los alicates pueden ayudar a sujetar, cortar y doblar cables o piezas pequeñas.
- **Kit de reparación de neumáticos:** Un kit de reparación de neumáticos con parches y un tapón puede ser muy útil para reparar neumáticos pinchados.
- **Compresor de aire:** Un compresor de aire portátil permite inflar los neumáticos y mantener la presión adecuada.
- **Manómetro:** Para controlar con precisión la presión de los neumáticos y garantizar un inflado adecuado.
- **Llave de bujías:** Se utiliza para extraer e instalar bujías para su mantenimiento.
- **Rompecadenas y Remachadora:** Para reparar o sustituir la cadena del ATV.
- **Multímetro:** Un multímetro ayuda a diagnosticar problemas eléctricos y probar varios componentes eléctricos.

Equipamiento:

- **Casco:** Un casco con homologación DOT es esencial para proteger la cabeza durante los paseos en quad.
- **Gafas o pantalla facial:** Protegen los ojos de la suciedad, los insectos y otros peligros.
- **Guantes:** Los guantes de conducción ofrecen un mejor agarre al manillar y protegen las manos de ampollas y abrasiones.

- **Chaqueta y pantalón de conducción:** El equipo de conducción de ATV específicamente diseñado con acolchado proporciona una mayor protección para la parte superior del cuerpo y las piernas.
- **Protector pectoral:** Proporciona protección adicional para el pecho y el torso durante la conducción todoterreno.
- **Rodilleras y coderas:** Protegen las articulaciones vulnerables durante las salidas más exigentes.
- **Botas sobre el tobillo:** Robustas botas de apoyo que protegen los pies y los tobillos.
- **Mochila de hidratación:** Un depósito de agua tipo mochila mantiene hidratado al ciclista durante las salidas prolongadas.
- **Dispositivo de comunicación:** Un teléfono móvil o una radio bidireccional permiten comunicarse con otras personas mientras se conduce.
- **Botiquín de primeros auxilios:** Un botiquín básico de primeros auxilios puede ser crucial para tratar heridas leves en el camino.

CONCLUSIÓN

La seguridad en los ATV es crucial tanto para el bienestar del conductor como para el de los demás que comparten los caminos. Siguiendo los consejos de seguridad y llevando el equipo adecuado, podrá disfrutar de una experiencia más segura y agradable al conducir un ATV.