

Overhead Wire Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

LOS PELIGROS

Al colocar, mover o retirar un poste de electricidad cerca de cualquier conductor vivo expuesto, el poste podría entrar en contacto con el conductor y energizar el poste y/o dañar el conductor, creando múltiples peligros para un equipo de trabajo.

CUÁL ES EL PELIGRO

La electricidad puede salir en forma de arco desde un punto de contacto y el área alrededor de un punto de conducción, como una grúa que ha tocado una línea eléctrica viva, puede cargarse eléctricamente. Esto significa que puede producirse una electrocución, aunque el trabajador no esté en contacto directo con la línea eléctrica.

RIESGOS/PRECAUCIONES

Si se trabaja a una distancia de 10 m (medida a nivel del suelo en horizontal desde debajo del cable más cercano) se considera que se trabaja en proximidad.

- Los riesgos son evaluados por una persona competente y con experiencia;
- Siempre se toman precauciones de seguridad;
- Los cables de las líneas aéreas no deben tocarse nunca;
- Siempre se supone que los cables tienen tensión.
- Si se trabaja cerca de líneas rotas, hay que aislarlas y conectarlas a tierra a una distancia segura.

COMO PROTEGERSE

PREVENCIÓN

1. Planificar y preparar

El primer paso es averiguar si hay alguna línea eléctrica elevada dentro de la zona de trabajo o inmediatamente al lado, o a través de cualquier ruta de acceso.

Si hay alguna línea elevada sobre el área de trabajo, cerca de los límites de la obra, o sobre las vías de acceso al área de trabajo, consulte a los propietarios de las líneas para poder discutir el plan de trabajo propuesto.

2. Eliminar el peligro

- **Evite el peligro:** averigüe si el trabajo tiene que realizarse realmente bajo o cerca de las líneas elevadas y no puede hacerse en otro lugar. Asegúrese de que los materiales (como fardos o escombros) no se colocan cerca de las líneas elevadas y que las estructuras temporales (como los túneles de polietileno) se levantan fuera de las distancias de seguridad;
- **Desvío:** disponga que las líneas elevadas se desvíen fuera de la zona de trabajo; o **Aislamiento:** disponga que las líneas queden muertas mientras se realiza el trabajo.

Si no se puede eliminar el peligro, debe gestionar el riesgo **controlando el acceso a las líneas eléctricas aéreas** y el trabajo bajo ellas.

3. Controle el acceso al trabajo

Cuando no haya trabajos programados ni se requiera el acceso por debajo de las líneas, se deben erigir barreras a la distancia correcta de separación de la línea para evitar el acercamiento. La distancia de seguridad debe ser comprobada por el operador de la red de distribución (DNO).

4. Control del trabajo – Precauciones

Si no se puede evitar el trabajo debajo de líneas eléctricas elevadas bajo tensión, se deben colocar barreras, postes de portería y avisos de advertencia. Cuando se realicen trabajos de campo, puede que no resulte práctico erigir barreras y postes de portería alrededor de las líneas aéreas.

- **Espacio libre:** la distancia de seguridad necesaria debajo de las líneas elevadas debe averiguarse poniéndose en contacto con el operador de la red de distribución (DNO);
- **Exclusión** – no deben acercarse a la línea vehículos, instalaciones, maquinaria, equipos o materiales que puedan sobrepasar la distancia de seguridad;
- **Modificaciones:** los vehículos como grúas, excavadoras y manipuladores telescópicos deben ser modificados mediante la adición de restricciones físicas adecuadas para que no puedan sobrepasar las distancias de seguridad; deben tomarse medidas para garantizar que estas restricciones sean efectivas y no puedan ser alteradas o manipuladas;
- **Mantenimiento:** los operarios de la maquinaria alta deben recibir instrucciones de no realizar ningún trabajo en la parte superior de la maquinaria cerca de las líneas eléctricas elevadas;
- **Supervisión:** el acceso a la maquinaria y los materiales y el trabajo de la maquinaria deben estar bajo la supervisión directa de una persona adecuada designada para garantizar el cumplimiento de las precauciones de seguridad.

CUANDO SE PRODUCEN ACCIDENTES

Los siguientes son puntos cruciales de seguridad que debe seguir si se encuentra cerca de cables eléctricos rotos:

- Si está en un vehículo que ha tocado un cable, estará más seguro si se queda en el vehículo. Si se enfrenta a peligros adicionales por permanecer en el vehículo (por ejemplo, un incendio) y necesita salir, salte de él lo más lejos que pueda e intente aterrizar con los dos pies juntos para evitar un posible escalón.
- No toque el vehículo mientras esté en el suelo, ya que es probable que haya conservado una carga importante. Una

descarga recibida de esta manera se conoce como “potencial de toque” y puede ser mortal.

- No regrese al vehículo hasta que se haya confirmado que es seguro hacerlo;
- Si puede, llame a los servicios de emergencia. Indíqueles su ubicación, dígales lo que ha sucedido y que hay cables eléctricos implicados, y pídales que se pongan en contacto con el propietario de la línea;
- Si está en contacto o cerca de un cable dañado, aléjese lo antes posible arrastrando los pies al suelo o saltando con los dos pies juntos;
- Si ve el accidente desde otra zona, no se acerque a menos de 10 m de la línea rota hasta que el propietario de la línea le comunique que la situación se ha solucionado;

CONCLUSIÓN

El conocimiento y el respeto por el poder de la electricidad son dos principios fundamentales para trabajar con seguridad y con cierta longevidad en el mundo de los cables aéreos. El uno sin el otro dejará sin duda una estela de devastación.

Cuando instale o retire cables elevados, debe protegerse a sí mismo y a los demás contra los peligros que podrían exponerles a descargas, electrocución, caídas, objetos que vuelan y caen, y quemaduras.