

Operation of Self-Propelled Equipment on Public Roadways Picture This – Spanish

ACRER
CONTABILISTAS RURALES DEL E.R.

Hagamos conciencia
SEGURIDAD VIAL AGRÍCOLA

SEÑOR CONDUCTOR:
al viajar por rutas y caminos, usted está transitando por área rural, donde se genera la producción agropecuaria y la principal contribución a la economía de Entre Ríos.

En el área rural es normal el desplazamiento de vehículos y maquinarias agrícolas por rutas y caminos, que se trasladan para ir a los sitios de trabajo (siembra, cosecha, labranzas, etc).

CARACTERÍSTICAS DE LA MAQUINARIA RURAL
Por seguridad usted debe tener en cuenta:

"En menos de 7 segundos se cubre la distancia entre ambos vehículos.
Es el tiempo que se dispone para frenar y reducir la velocidad"

120 m

25 km/h

90 km/h

MANIOBRAS LENTAS (giros)
LENTO DESPLAZAMIENTO (20 a 40 km/hora)
NO PUEDEN CIRCULAR CON LLUVIA O NEBLINA

HORARIO:
Deben circular en el horario "Sol sale a Sol se pone".

TAMAÑO: algunas máquinas poseen grandes dimensiones, como un camión u ómnibus, que pueden dificultar la visión.

COLABORAN CON LA SEGURIDAD VIAL

Marcelo Gottig
BOVIER COMUNICACION VIAL
AFA SCL

Fuente: <http://am900.com.ar/>