Motor Vehicle Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Millones de trabajadores utilizan vehículos de motor cada día, lo que puede explicar que los vehículos de motor sean la principal causa de muertes relacionadas con el trabajo. Los semirremolques son los que más muertes provocan, con un 28%, por encima de los automóviles, con un 24%, y de las camionetas, con un 12%.
2. La fatiga es una de las principales causas de las lesiones en carretera
3. La Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB) informó de que los accidentes mortales ocurridos con vehículos de empresa fueron causados por la fatiga, el alcohol, las drogas y otros problemas médicos.
4. La implementación de programas de conducción segura en el trabajo mantiene a los empleados seguros.
5. El número de camiones grandes registrados y las millas conducidas por camiones grandes están aumentando, al igual que los índices generales de accidentes de camiones grandes basados en las millas conducidas.
6. Las muertes por colisión de los ocupantes de camiones grandes (de más de 10.000 libras) están aumentando.

ESTADÍSTICAS

- Los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte en el trabajo en Estados Unidos. 2 de cada 5 personas que mueren en el trabajo lo hacen en un accidente de tráfico laboral. Según la Oficina de Estadísticas Laborales, más de 1.766 muertes al año son consecuencia de incidentes de transporte laboral. Esta cifra supone más del 38% de las 4.547 muertes anuales por accidentes laborales.
- Cada 12 minutos muere alguien en un accidente de tráfico,

cada 10 segundos se produce una lesión y cada 5 segundos un accidente. Muchos de los accidentes se producen durante el trabajo.

- Las muertes han disminuido por tercer año consecutivo, 39.107 personas murieron en accidentes de tráfico en 2019. Sin embargo, las colisiones de vehículos de motor siguen siendo la principal causa de muerte de personas por cada año de vida de 4 a 12 años y de 14 a 22 años y una de las principales causas de muerte en todos los grupos de edad.
- En 2019, se registraron 277 millones de vehículos y 39.107 personas murieron en la carretera.
- En 2019, el número de muertes disminuyó un 0,8% y la tasa de mortalidad por kilometraje, de 1,20 por cada 100 millones de kilómetros recorridos por vehículos, descendió un 1,6% respecto a la tasa de 2018, de 1,22.
- Las lesiones consultadas médicamente en incidentes de vehículos de motor ascendieron a 4,5 millones en 2019, y los costos totales de las lesiones de vehículos de motor se estimaron en 463.000 millones de dólares. Los costos incluyen pérdidas salariales y de productividad, gastos médicos, gastos administrativos, daños a la propiedad de vehículos de motor y costos del empleador.

Los kilómetros recorridos aumentaron un 0,7%, el número de vehículos registrados subió un 1,5% y la población creció un 0,3%. Como resultado, la tasa de mortalidad por kilometraje disminuyó un 1,6%, la tasa de mortalidad de vehículos disminuyó un 0,7% y la tasa de mortalidad de la población disminuyó un 0,8% de 2018 a 2019.