Motor Vehicle Safety (Loose Cargo) Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. A 55 millas por hora, un objeto de 20 libras golpea con 1.000 libras de fuerza, tan potente que una maleta puede literalmente ver el brazo de un maniquí de pruebas de choque.
2. Aunque los conductores están obligados a inspeccionar regularmente la carga de su camión, pueden tener poco control sobre la forma en que la carga fue cargada y asegurada, especialmente si fue sellada y cargada por una empresa de transporte independiente.
3. Viajar a gran velocidad aumenta el riesgo de que la carga se caiga de los vehículos, pero disminuye la capacidad de los demás conductores para reaccionar ante los peligros creados por los restos aéreos o los desechos en la carretera. Más de un tercio de las muertes registradas en el estudio se produjeron cuando un conductor dio un volantazo para evitar la caída de escombros. Corregir en exceso en el último momento para evitar los escombros también aumentó el riesgo de que el conductor perdiera el control de su vehículo y empeorara aún más una mala situación. (AAA)

ESTADÍSTICAS

- Según la AAA, en un periodo de tres años, más de 200.000 accidentes fueron causados por la caída de escombros.
- Cada año se producen en Estados Unidos aproximadamente 25.000 choques y entre 80 y 90 muertes.
- Según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras, en 2015 se produjeron 6.300.000 accidentes de tráfico en Estados Unidos.
- Los accidentes automovilísticos son la principal causa de

lesiones en el lugar de trabajo, según la Oficina de Estadísticas Laborales.

- En 2016, los incidentes de vehículos de motor contribuyeron al 40% de todas las muertes en el lugar de trabajo.
- Un estudio de 2016 de la AAA informó de que casi el 37% de todas las muertes en carretera causadas por los restos de la carretera se producen cuando los conductores se desvían para evitar chocar con un objeto.
- Además, aproximadamente un tercio de los accidentes causados por escombros ocurren entre las 10 de la mañana y las 4 de la tarde, cuando los conductores son más propensos a transportar carga o artículos pesados.