Mobile Crane Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Peligros que todos los empleados implicados en operaciones de elevación con grúa deben tener en cuenta

1. Inspección operativa previa a la utilización – Es esencial asegurarse de que la grúa, el aparejo, los herrajes de aparejo y los puntos de sujeción están en buen estado de funcionamiento antes de proceder a la elevación.
2. Movimiento de la grúa y el aparejo (puntos de pellizco): a menudo, las grúas deben girar, ajustarse y moverse para que la carga y el aparejo lleguen a su destino. Esto puede crear puntos de pellizco o aplastamiento en los que alguien podría resultar gravemente herido.
3. Técnicas de elevación inadecuadas o aparejos dañados – La elección del tamaño adecuado de los aparejos, el enganche apropiado y el trabajo dentro de los factores de ángulo de carga adecuados reducirán la posibilidad de sobrecargar o dañar los aparejos. No utilice aparejos dañados o fuera de servicio.
4. Si una grúa deja caer su carga, lo que esté debajo de ella será aplastado y el objeto dejado caer podría resultar dañado, retrasando el proceso de producción. Nadie debe trabajar directamente bajo la carga de una grúa por ningún motivo, ni siquiera con EPP. Mantenga siempre alejado de la carga suspendida al personal no esencial.
5. Caída de materiales – Toda carga que eleve una grúa debe estar debidamente asegurada y libre de piezas y herramientas sueltas. Incluso cuando una carga está asegurada, siempre existe el riesgo de que algo se caiga. Los empleados debajo de la grúa deben evitar trabajar en la zona y estar atentos a la carga suspendida mientras se mueve.
6. Sobrecarga de la grúa- Los operadores de la grúa y los que

cargan la grúa necesitan saber con precisión cuánto peso puede soportar y exactamente cuánto peso han añadido o están levantando en un momento dado. Sobrecargar una grúa puede hacer que vuelque, causar daños estructurales o provocar una pérdida de carga.

7. Las grúas están diseñadas para subir y bajar en línea recta. Los tirones laterales causan varias condiciones peligrosas.

ESTADÍSTICAS

Los accidentes de grúa suelen ser el resultado directo de la negligencia del profesional relacionado con la grúa o de la falta de formación o experiencia adecuadas del operador.

- El 90% de los accidentes de grúa se deben a errores humanos.
- El 80% de todos los accidentes de grúa se atribuyen a que los operadores exceden la capacidad operativa de la grúa.
- El 54% de estos incidentes son el resultado de balancear la pluma o realizar un levantamiento sin los estabilizadores completamente extendidos.
- El 45% de todos los accidentes de grúas móviles se producen por electrocución, como consecuencia del contacto de la grúa con una fuente de energía durante su funcionamiento.
- 40% de las víctimas fueron golpeadas por un objeto (como una carga izada incontrolada o una pieza de la grúa).
- El 50% de los accidentes de grúa en EE.UU. en los que hubo heridos resultaron mortales.
- 80 trabajadores de equipos de elevación y manipulación de materiales mueren cada año, por término medio.