

Mechanical Crashes Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Un estudio dirigido por el Departamento de Transporte descubrió que los problemas relacionados con los frenos son especialmente comunes en los accidentes que involucran a camiones grandes y semirremolques.
2. En casi un tercio de los accidentes de camiones, los fallos de los frenos, los ajustes inadecuados de los mismos y otros problemas de frenado fueron factores causantes.
3. Otros fallos mecánicos que causan accidentes son

Piezas y equipos defectuosos

- Neumáticos defectuosos, débiles, desajustados o mal inflados
- Luces traseras o intermitentes rotas
- Líneas de freno dañadas
- Componentes de freno defectuosos
- Mecanismos de dirección desgastados

ESTADÍSTICAS

- Las estadísticas federales muestran que los fallos mecánicos desempeñan un papel en el 12% de los accidentes de tráfico.
- El fallo de los neumáticos es una de las causas más comunes de un accidente de coche debido a un fallo mecánico. Según las encuestas de la NHTSA, los problemas relacionados con los neumáticos y las ruedas fueron responsables del 35% de todos los accidentes debidos a fallos mecánicos.
- La experiencia de California
- Según el Informe Anual de la Patrulla de Carreteras de California sobre Colisiones de Tráfico de Vehículos de Motor con Víctimas Mortales y Heridas, las luces defectuosas

causan 51 choques con heridas y dos víctimas mortales por año en promedio.

- Los frenos defectuosos causan 306 accidentes con heridos al año. Más de 90 accidentes con heridos y 2,4 víctimas mortales se atribuyen a otros fallos del equipamiento. En los accidentes causados por conductores de camiones comerciales en California, los fallos de equipamiento son responsables de 12 accidentes con heridos cada año.