Loading Docks Fatality File – Spanish

El 20 de diciembre de 2013, un conductor de camión de 51 años de edad (víctima) resultó mortalmente herido mientras operaba una carretilla elevadora en un muelle de carga elevado en un centro de productos.

La carretilla elevadora se cayó del muelle de carga, lo que provocó que la víctima se cayera del área del operador de la carretilla elevadora y que esta cayera parcialmente sobre él.

Un compañero de trabajo llamó inmediatamente a los servicios médicos de urgencia. A continuación, unas 20 personas, algunas de las cuales eran compañeros de trabajo, levantaron la carretilla elevadora para sacarla de encima de la víctima.

La policía local y los servicios médicos de urgencia llegaron al lugar del incidente en cuestión de minutos. La víctima fue trasladada a un hospital local donde fue declarada muerta cinco días después.

Los factores que contribuyeron a esta investigación fueron la utilización de carretillas elevadoras en muelles de carga sin barreras de protección en los bordes y la falta de un sistema de sujeción del operador de la carretilla elevadora.

El programa FACE de Massachusetts concluyó que, para evitar sucesos similares en el futuro, los empresarios deberían

Prohibir las carretillas elevadoras en los muelles de carga que no estén equipados con barreras de protección en los bordes; y

Considerar la instalación de barreras de protección en el borde del muelle de carga para minimizar la posibilidad de que los empleados y el equipo se caigan del muelle de carga.