## Loading Dock Safety Stats and Facts — Spanish

## **HECHOS**

- 1. Las lesiones en los muelles de carga no sólo causan graves daños a los empleados de confianza, sino que también cuestan a las empresas millones de dólares cada año en pagos por indemnizaciones en el lugar de trabajo, menores niveles de productividad y pérdida de tiempo de los empleados.
- 2. Uno de los tipos de lesiones más comunes en los muelles de carga son las caídas inesperadas de personas y operadores de carretillas elevadoras. Muchos almacenes no están climatizados y a menudo es necesario abrir la puerta del muelle de carga para mejorar la ventilación.
- 3. Una causa común de lesiones en los muelles de carga es el desplazamiento del remolque. Esto ocurre cuando los camiones se separan del muelle de carga provocando caídas y accidentes potencialmente peligrosos con los trabajadores del almacén.
- 4. La intoxicación por monóxido de carbono es otro grave peligro para la salud de sus trabajadores. Este gas incoloro e inodoro está presente en los gases de escape de los vehículos y puede provocar graves problemas de salud, incluso la muerte.
- 5. Los trabajadores de los muelles sufren a menudo graves problemas musculares y óseos derivados de levantar y transportar objetos pesados de forma repetitiva mientras cargan y descargan objetos.

## **ESTADÍSTICAS**

- Miles de trabajadores resultan gravemente heridos cada año en accidentes en muelles de carga.
- En 2018, también se registraron más de 200.000 lesiones de empleados de almacén, muchas atribuidas a accidentes

laborales en el muelle de carga o cerca de él. Los empleados lesionados también significan más tiempo de inactividad y días sin poder trabajar.

- Casi 6.600 personas faltaron al trabajo debido a lesiones y enfermedades incurridas en muelles de carga, placas de muelle y rampas."
- El 25% de todos los accidentes laborales se producen en el muelle de carga. Y por cada accidente que se produce, hay unos 600 casi accidentes.
- En 2017, se registraron 270.000 lesiones en la industria del transporte y el almacenamiento. La misma industria también vio 819 muertes, un número solo superado por la industria de la construcción. El número de accidentes de trabajo mortales evitables en el transporte y el almacenamiento creció un 5,3% de 2016 a 2017.