Ladder Safety 2 Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Las caídas desde escaleras de mano son la principal causa de muerte en las obras de construcción.
2. En la última década, el número de personas fallecidas por caídas desde escaleras de mano se ha triplicado.
3. Las caídas desde escaleras son la principal causa de lesiones relacionadas con las escaleras, seguidas por el uso inadecuado de una escalera, el uso de una escalera defectuosa o defectuosa y el simple descuido.
4. Las escaleras de mano están disponibles en muchas formas que van desde: escaleras de ático, escaleras de huerto y escaleras de tejado hasta escaleras seccionales, escaleras para gatos y escaleras para árboles de Navidad,
5. Existen 4 tipos principales de lesiones por escaleras. Entre ellos se incluyen las lesiones relacionadas con la selección de un tipo incorrecto de escalera, el uso de escaleras desgastadas/dañadas, el uso incorrecto de escaleras y la colocación incorrecta de escaleras.
6. Las fracturas son el tipo más común de lesiones relacionadas con las escaleras.

ESTADÍSTICAS

- Según la Organización Mundial de la Salud, Estados Unidos está a la cabeza del mundo en muertes por caídas desde escaleras. Cada año, se producen más de 164.000 lesiones tratadas en urgencias y 300 muertes en EE.UU. causadas por caídas desde escaleras.
- La mayoría de las muertes por caídas desde escaleras son de 3 metros o menos.
- Las caídas desde escaleras son la principal causa de muerte en las obras de construcción.

- Más de 500.000 personas reciben tratamiento en urgencias por lesiones relacionadas con escaleras cada año.
- Estas muertes representan el 15% de todas las muertes laborales.
- Las caídas en altura son la causa de casi 700 muertes laborales al año.
- Más de 90.000 personas reciben tratamiento en urgencias por lesiones relacionadas con escaleras cada año.
- El tipo más común de lesiones relacionadas con escaleras, con un 32%, son las fracturas.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales, al menos el 50% de los accidentes relacionados con escaleras se debieron a personas que transportaban objetos mientras subían.