Housekeeping on Deck (maritime) Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los miembros de la tripulación de limpieza desempeñan un papel crucial en el mantenimiento de la limpieza, la organización y la seguridad en las cubiertas.
2. Los miembros de la tripulación de limpieza deben recibir formación sobre el uso adecuado de los equipos de protección personal (EPP), la manipulación de sustancias peligrosas y la respuesta a situaciones de emergencia.
3. Los miembros de la tripulación de limpieza en diferentes tipos de buques tienen diferentes y consideraciones de seguridad.
4. La comunicación efectiva y la cooperación con otros departamentos, como ingeniería, oficiales de cubierta o catering, son cruciales para la eficiencia de las operaciones de limpieza.
5. Los miembros de la tripulación de limpieza deben tener buen ojo para los detalles. Deben ser capaces de identificar peligros potenciales, detectar derrames o residuos y abordar los problemas de limpieza con prontitud.
6. Los miembros de la tripulación de limpieza deben compaginar las tareas habituales de limpieza con otras adicionales durante los periodos de mayor actividad, como las escalas en puerto o las actividades operativas intensas.
7. El trabajo en cubierta expone a los miembros de la tripulación de limpieza a diversas condiciones meteorológicas, como el calor, el frío, el viento y la humedad.
8. Los miembros de la tripulación de limpieza deben sentirse orgullosos de su trabajo, mantener una actitud positiva y colaborar eficazmente con sus compañeros para alcanzar objetivos comunes.

ESTADÍSTICAS

- Las caídas en cubiertas fueron más frecuentes que los resbalones y tropiezos. Esto podría deberse a que los resbalones no provocaron lesiones notificables. Es lo que suele denominarse “cuasi accidente” o “accidente por fortuito”. Según el conjunto de datos de ABS/Lamar, los lugares más comunes en los que se produjeron caídas que causaron lesiones son la cubierta (43%), la sala de máquinas (13%) y las escaleras (7%).
- Los lugares más comunes donde se produjeron resbalones que causaron lesiones fueron la cubierta (44%), las escaleras (13%) y la sala de máquinas (11%).
- El International Journal of Industrial Ergonomics descubrió que los incidentes en un astillero se redujeron en un 70-90% una vez que se tomaron medidas para mejorar las prácticas de limpieza llevadas a cabo en las instalaciones.
- El Departamento de Trabajo de EE.UU. informa de que los resbalones, tropiezos y caídas (STF) representan aproximadamente el 15% de todas las muertes accidentales en el lugar de trabajo y son la segunda causa de mortalidad entre los trabajadores, después de los accidentes de tráfico. Las buenas prácticas de limpieza pueden reducir sustancialmente las causas subyacentes de los STF en los astilleros.
- Aproximadamente el 20 % de las lesiones laborales no mortales que se producen cada año en los astilleros son consecuencia de resbalones, tropiezos y caídas.