# Hoisting Safety Stats and Facts – Spanish

## HECHOS

**CAUSAS COMUNES DE ACCIDENTES CON EQUIPOS DE ELEVACIÓN**

1. Mantenimiento e inspección inadecuados de los equipos de elevación.
2. Errores humanos que provocan el mal funcionamiento del equipo de elevación o la caída de cargas.
3. Equipo de izaje que no esté debidamente atornillado, amarrado o asegurado.
4. Vientos fuertes que provoquen la caída de cargas o la caída de trabajadores en la trayectoria del polipasto.
5. Trabajadores que no estén debidamente formados en el uso seguro de los equipos de elevación.
6. Trabajadores que no dispongan del equipo de seguridad adecuado.
7. Trabajadores a los que no se les proporciona el equipo adecuado para la elevación de la carga.
8. Equipos de elevación defectuosos en el momento de su adquisición por el empresario, contratista o propietario del buque o plataforma.
9. Diseño mecánico deficiente que provoque la rotura del polipasto durante su uso o que no tenga la potencia suficiente para la carga nominal.
10. Mal diseño del lugar de trabajo.
11. Mal funcionamiento del sistema de señalización.
12. Equipos de elevación no utilizados para el fin apropiado o no utilizados según el diseño.
13. Cargas sujetas de forma insegura al polipasto.

# ESTADÍSTICAS

- Según la OHSA, cada año se registran unas setenta (70) muertes por accidentes con grúas y elevadores.
- El Censo de Lesiones Laborales Mortales (CFOI) informó de 297 muertes totales relacionadas con polipastos, una media de 42 al año durante un periodo de 7 años. De las 297 lesiones mortales relacionadas con polipastos, 293 correspondieron a hombres. Los trabajadores blancos no hispanos representaron el 72 % de las lesiones mortales relacionadas con polipastos, mientras que el 15 % correspondió a trabajadores hispanos y latinos.
- En algo más de la mitad de los accidentes mortales con polipastos, el trabajador fue golpeado por un objeto o equipo. En aproximadamente tres quintas partes de estos casos (91 de 154), el trabajador fue golpeado por un objeto o equipo que caía; en 79 de estos casos, el trabajador fue golpeado por un objeto que caía de una grúa o era puesto en movimiento por una grúa. Los incidentes de transporte y las caídas a un nivel inferior representaron cada uno alrededor del 13 % y el 14 % de las restantes lesiones mortales en las que estuvieron implicadas grúas, respectivamente.
- En el 22 % de los casos, el trabajador estaba manejando una grúa en el momento del accidente mortal. En otro 23 % de los casos, el trabajador realizaba actividades de construcción, montaje y desmontaje. Algo más de una cuarta parte de todas las lesiones mortales por grúa (27 %) se produjeron en una obra de construcción (excepto la construcción de carreteras). El 24 % se produjo en una fábrica o planta, otro 8 % en una obra de construcción de carreteras y el 6 % en un astillero.