

Hitching – Drawbar Connection Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los dos métodos más comunes de enganche del tractor utilizan la barra de tiro o el conjunto de enganche de 3 puntos. En cualquiera de los dos casos, puede haber múltiples elementos implicados en el proceso, como la conexión del implemento mediante un pasador de enganche, el ajuste de un caballete, la colocación de cadenas de seguridad, la conexión del eje de la TDF, la conexión de acoplamientos hidráulicos o la conexión eléctrica

CUÁL ES EL PELIGRO

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN PARA EL CONDUCTOR, EL VEHÍCULO TRACTOR Y EL REMOLQUE

El remolque implica la interacción de varios componentes: el conductor, el vehículo tractor y el remolque. Cada uno de ellos contribuye a la experiencia de remolque y a la seguridad de la combinación. El conductor es responsable de seleccionar el vehículo remolcador y el remolque adecuados para la carga, el enganche de la unidad, la carga, la dirección, la velocidad y el frenado. Todos los componentes del vehículo tractor y del remolque afectan al remolque. La conducción segura y adecuada es una pieza fundamental para la seguridad del remolque. Los conductores deben estar concentrados y limitar o erradicar las distracciones.

Inteligencia en el enganche

No importa el tipo de sistema de enganche que se utilice, el enganche debe tener una resistencia igual o superior al MMA de su remolque. La capacidad máxima de su remolque nunca es mayor que la parte más baja del sistema de remolque/tracción. También debe asegurarse de que su sistema de enganche esté en buenas condiciones de funcionamiento y que se ajuste al tipo de lengüeta

del remolque.

COMO PROTEGERSE

PRIMERA LÍNEA DE DEFENSA: CADENAS DE SEGURIDAD

Las cadenas de seguridad son su primera línea de defensa si el remolque se desprende.

- Entrecruce las cadenas para formar una X debajo de la lengüeta del remolque, de modo que atrape la lengüeta en caso de que el remolque se desconecte del vehículo tractor. Sólo debe haber suficiente holgura para permitir el giro.
- Si es posible, las cadenas deben ser enrolladas para que se enganchen a sí mismas.
- No cuelgue un gancho en forma de S en la abertura del enganche receptor, ya que podría rebotar durante la conducción, sino que hágalo pasar por la abertura y conéctelo a la cadena.

RESUMEN DEL ENGANCHE

- Intente realizar el enganche y desenganche en un terreno llano. Si hay riesgo de que ruede, bloquee las ruedas antes de desenganchar.
- Enganche el equipo arrastrado sólo a la barra de tiro del tractor. Enganchar en otro lugar puede desplazar el centro de gravedad del tractor y provocar un vuelco hacia atrás.
- Conecte cada vagón o equipo agrícola al vehículo tractor por dos medios de enganche distintos. Lo más habitual es que se trate de un pasador de tracción y cadenas. También puede incluir un enganche de bola o de tres puntos. Utilice pasadores de enganche de seguridad (pasadores de tracción con chavetas u otro sistema de bloqueo) en todas las aplicaciones.
- Utilice cadenas de seguridad con pasadores y bolas del tamaño adecuado. La resistencia de la cadena de seguridad debe ser igual al peso bruto de la carga remolcada. Asegúrese de que no hay cadenas sueltas que cuelguen de la barra de tiro o del implemento.

- Utilice pasadores de bloqueo en el sistema hidráulico.
- Apague el motor y espere a que se detengan todas las piezas móviles antes de desenganchar los implementos o cuando se ajusten o realicen tareas de mantenimiento.
- Asegúrese de que todos los escudos y protecciones están en buen estado y correctamente instalados.

RESUMEN DE TRANSPORTE

- Cuando remolque equipos sin frenos, mantenga la velocidad por debajo de los 40 km/h.
- La distancia de parada aumenta con la velocidad y con el aumento del peso de la carga remolcada. Reduzca la velocidad cuando arrastre una carga.
- Asegúrese de que el tractor está correctamente contrapesado.
- Antes de transportar, asegúrese de que la carga está bien sujeta. Evite los arranques y paradas bruscos y la velocidad excesiva, especialmente cuando trabaje en una ladera o en un terreno accidentado, ya que puede provocar la caída de la carga.
- Compruebe el espacio libre antes de operar bajo líneas eléctricas aéreas o antes de entrar en un edificio.
- Viaje siempre con el cargador frontal o la cuchara en la posición más baja posible.
- Evite utilizar los implementos durante los desplazamientos por carretera y mantenga la TDF desconectada a menos que sea necesario.
- Transporte los implementos con alas y plegables en su configuración más estrecha.

CONCLUSIÓN

El enganche y el transporte son actividades casi cotidianas en las granjas. La mayoría de las veces, se llevan a cabo sin problemas. El proceso de enganche está plagado de peligros y riesgos si no se siguen con precisión los procedimientos de seguridad.