Heavy Equipment (Four Other Hazards) Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

TIPOS DE EQUIPOS PESADOS

Los equipos pesados pueden clasificarse en las siguientes categorías en función del tipo de operación:

- equipos de excavación
- equipos de elevación
- equipos de carga y transporte
- equipos de compactación
- equipos de nivelación y acabado
- equipos de pavimentación y
- equipos de tratamiento de superficies

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS DE LA MAQUINARIA PESADA

Estos son algunos puntos clave que hay que tener en cuenta cuando se trabaja con equipos pesados.

Reparación o servicio deficiente: Una reparación deficiente puede incluir una reparación realizada por una persona no autorizada. Dichas reparaciones o el mantenimiento de los equipos pueden poner en peligro la seguridad de los operadores y de otras personas debido a un fallo mecánico de los equipos pesados.

Obstrucción de la vista durante la marcha atrás: Debido al tamaño de los equipos pesados, los operadores de los equipos tienen una visión obstruida y puntos ciegos mientras retroceden. Las ventanas sucias o rotas también pueden bloquear la visión del operador de personas u objetos que supongan un peligro potencial.

Choque con personas y colisión con otros equipos: Los equipos

pesados suelen operar muy cerca de otros equipos pesados y de trabajadores a pie. Las interacciones entre el equipo pesado y los trabajadores a pie no siempre están coordinadas.

Atrapamiento entre equipos y objetos: Se han producido muchos incidentes en áreas de trabajo en los que los trabajadores a pie quedan atrapados entre el equipo pesado y otros objetos fijos o son aplastados entre el equipo.

Caída de los pilotos del equipo o de los cubos: Aunque no está permitido, el hecho de que los trabajadores (que no sean los operarios) se suban ocasionalmente al equipo ha sido la causa de muchos accidentes laborales en la construcción.

Vuelco del equipo: El vuelco del equipo puede ocurrir cuando la carga en el equipo es más que la capacidad del equipo. El vuelco también se produce cuando uno de los lados del equipo se encuentra en un terreno inestable o suelto o en una zona deprimida.

Conducción a velocidades excesivas: Los equipos pesados no están diseñados para velocidades excesivas. Sin embargo, si no están cargados, los operarios pueden tener la tendencia a conducir a velocidades superiores a las normales, causando peligros a los trabajadores a pie y a otras personas en la obra.

Choque eléctrico inesperado: Los equipos pesados pueden entrar en contacto con líneas eléctricas aéreas y subterráneas que provocan choques eléctricos o electrocución.

Fallo de los mecanismos de elevación/fallos operativos: Estos fallos pueden producirse en los equipos de elevación, ya sea por un fallo mecánico o por la falta de conocimiento adecuado del mecanismo de elevación.

Lesiones de los operarios por dificultades de entrada/salida: Un diseño ergonómico deficiente y unas prácticas de entrada y salida inadecuadas (por ejemplo, saltar de la cabina en lugar de bajar lentamente) pueden causar lesiones a los operadores de los equipos.

Máquinas fuera de control: La huida se produce cuando las ruedas

no se bloquean al aparcar o cuando los operadores no son capaces de controlar el equipo.

Obstrucciones aéreas: Los operadores pueden ser golpeados por las ramas de los árboles u otras obstrucciones aéreas y el equipo en movimiento cuando no son conscientes de las ramas de los árboles u otros objetos fijos por encima de la cabeza.

OTROS CUATRO PELIGROS RELACIONADOS CON EL USO DE LA MAQUINARIA PESADA

Existen también otros peligros relacionados con el manejo de la maquinaria pesada que pueden dar lugar a lesiones frecuentes.

1. Los resbalones, los tropezones y las caídas son algunos de los tipos de incidentes más comunes que provocan lesiones a los trabajadores. Los operadores de equipos pesados no están exentos de que les ocurran estos incidentes. Subir a la cabina del equipo o caminar sobre las superficies resbaladizas de una máquina son dos sucesos comunes que pueden resultar en una lesión por resbalón, tropiezo o caída para un operador.
2. Los puntos de pellizco se encuentran en muchos lugares diferentes en una pieza de equipo pesado. Los atascos de las puertas o los capós de los equipos son dos lugares comunes de puntos de pellizco en los que los operarios se lesionan los dedos.
3. La carga suelta puede provocar lesiones debido a que el operador pierde el control de su equipo. La pérdida de control se debe a que el operador se distrae de su trabajo debido a los objetos que se mueven en su cabina. Otra forma en que la carga suelta puede conducir a un incidente es cuando un objeto que no está asegurado se atasca en un control o bajo un pedal del equipo.
4. Las fugas en el equipo pueden provocar varios tipos de lesiones o pérdidas materiales. Una fuga en una línea presurizada es especialmente peligrosa. Las líneas hidráulicas con fugas pueden inyectar líquido bajo la piel de un trabajador. Esto mata el tejido, lo que a menudo provoca la amputación de la parte del cuerpo afectada si no

se trata rápidamente. Las fugas en el equipo también pueden provocar un incidente de resbalón para aquellos trabajadores que pisen el fluido.

COMO PROTEGERSE

MEJORES PRÁCTICAS PARA MITIGAR ESTOS OTROS PELIGROS

- Utilice siempre tres puntos de contacto cuando suba a la cabina de los equipos pesados.
- Limpie las botas y los escalones de cualquier barro para evitar condiciones resbaladizas.
- Vigile la colocación de las manos y evite los puntos de pellizco. Asegúrese de que los protectores del equipo están colocados y funcionan para evitar que las manos o partes del cuerpo queden atrapadas en ellos o entre ellos.
- Mantenga la cabina limpia. Asegúrese de que todos los objetos dentro de la cabina estén atados o asegurados correctamente.
- Realice siempre una inspección previa al uso del equipo pesado. Etiquete el equipo que tenga fugas hasta que se repare adecuadamente.
- No compruebe nunca las fugas en las líneas presurizadas con las manos, ni siquiera con guantes.

CONCLUSIÓN

Es importante recordar que hay muchos peligros presentes mientras se maneja la maquinaria pesada. Si bien es fundamental eliminar la posibilidad de que se produzcan incidentes de atropello, incidentes de atrapamiento o entre ellos, y vuelcos, es igualmente importante protegerse de estos otros peligros mencionados en esta charla.