

Global Maritime Distress and Safety System GMDSS Stats and Facts – Spanish

HECHOS

PELIGROS POTENCIALES DE LA GMDSS

1. Pueden producirse falsas alarmas o activaciones involuntarias de las balizas de socorro (como las EPIRB). Estas falsas alarmas pueden desviar recursos y causar riesgos innecesarios para los equipos de búsqueda y rescate.
2. Los sistemas de radiocomunicación utilizados en el SMSSM, como las comunicaciones VHF, MF/HF y por satélite, pueden ser susceptibles de sufrir interferencias por las condiciones atmosféricas, interferencias electromagnéticas u obstáculos físicos, lo que provoca una mala calidad de la señal o la interrupción de las comunicaciones.
3. Pueden producirse fallos en los equipos, como averías en las radios o en los sistemas de satélite. Si el equipo de a bordo falla, puede impedir la capacidad del buque para comunicar señales de socorro o recibir ayuda con prontitud.
4. La falta de capacitación o los errores humanos pueden conducir a un uso inadecuado del SMSSM y comprometer potencialmente la seguridad.
5. La interrupción de las infraestructuras del SMSSM, como los cortes de electricidad o los fallos de los satélites, pueden obstaculizar la eficacia del sistema y retrasar la respuesta a las situaciones de socorro.
6. Aunque el SMSSM pretende proporcionar una cobertura mundial, puede haber zonas con una cobertura de comunicaciones limitada o inexistente, especialmente en regiones remotas o polares.

ESTADÍSTICAS

- Se calcula que con la introducción del SMSSM la seguridad de la vida en el mar mejoró en más de un 85%.
- Más de 1.500 personas perdieron la vida cuando las llamadas de socorro por radio a los buques cercanos quedaron sin respuesta.
- Según estadísticas recientes de la OMI, el 80% de los accidentes que se producen en el mar están causados por errores humanos, y la mitad se deben a una comunicación deficiente.
- Más de 1.500 personas perdieron la vida al quedar sin respuesta las llamadas de socorro por radio a los buques cercanos.
- El análisis de los informes de siniestros resultantes determinó que las comunicaciones por radio son un factor causal prevalente en los siniestros marítimos, siendo un factor en el 18 % de los siniestros críticos de buques, el 28 % de las lesiones críticas del personal y contribuyendo al 19 % de los siniestros marítimos críticos en general.
- La mala comunicación por radio ha sido un factor principal que ha contribuido a numerosos siniestros marítimos, que varían desde encallamientos y colisiones hasta pérdidas de buques enteros y, lo que es peor, víctimas mortales. Hubo 3 accidentes en los años 2018 y 2019.