Front End Loader Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

CHARLA SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CARGADORES FRONTALES

Los cargadores frontales son uno de los tipos de equipos pesados más utilizados. Estas máquinas se encuentran en una gran variedad de industrias que realizan una gran cantidad de tareas diferentes. Puede que estas máquinas no sean las más grandes o no se consideren las más peligrosas en un trabajo, pero aun así son responsables de lesiones y muertes año tras año.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS CREADOS POR EL FUNCIONAMIENTO DE LOS CARGADORES FRONTALES

Los tipos más comunes de incidentes con cargadores frontales que pueden resultar en lesiones graves o muertes son los incidentes de golpes, los incidentes de atrapamiento o entre los incidentes, y los vuelcos.

Incidentes de atropello: muchas de las muertes que figuran en la base de datos de la OSHA fueron el resultado de un incidente de atropello. Con demasiada frecuencia, el personal de tierra se encuentra en un punto ciego y un operador le golpea con la cargadora. Además, la carga transportada por una cargadora frontal puede golpear al personal que se encuentra en el suelo, causándole graves lesiones.

Atrapados o Aplastado por – Al igual que los incidentes de atropello, los incidentes de atrapados o aplastado por son responsables de muchas lesiones y muertes. Los trabajadores pueden quedar atrapados entre el cargador frontal y otro objeto, como una pared. La carga que transporta la máquina o el hecho de trabajar debajo del accesorio en la parte delantera de la máquina también

pueden crear un incidente en el que un trabajador sufra una lesión por atrapamiento o entre dos objetos.

Vuelcos – Cuando un cargador frontal se maneja fuera de sus límites de diseño o de forma insegura, son susceptibles de sufrir incidentes de vuelco. Las cargas demasiado pesadas, los terrenos irregulares y las velocidades inseguras son algunos de los factores comunes de los incidentes de vuelco.

COMO PROTEGERSE

MEJORES PRÁCTICAS AL OPERAR UN CARGADOR FRONTAL

- Opere el equipo dentro de sus límites de diseño. Lea el manual del operador antes de utilizar cualquier cargador frontal.
- Asegúrese de tener la formación adecuada para el equipo que está utilizando.
- No sobrecargue nunca el equipo. Utilice siempre las técnicas de elevación y aparejo adecuadas cuando levante una carga con un cargador frontal. Viaje con cargas o implementos a poca altura del suelo.
- Configure las áreas de trabajo y las tareas de tal manera que se elimine o minimice el tráfico peatonal alrededor del lugar en el que está operando el equipo pesado.
- Utilice un observador para las tareas en las que el personal o la propiedad puedan ser golpeados.
- Reduzca al máximo el retroceso. El retroceso provoca más incidentes que el avance.

PRECAUCIONES OPERATIVAS

- **Retroceda con precaución:** Los accidentes se producen con mayor frecuencia al dar marcha atrás. Sólo por el hecho de tener una alarma de retroceso en su cargadora, no es seguro viajar en reversa sin preocupación-para cualquier distancia. Debe seguir siendo consciente de su entorno, utilizar los

espejos retrovisores correctamente ajustados y, cuando la iluminación sea escasa, utilizar tanto las luces delanteras como las traseras. Nunca pongas el motor en marcha atrás sin mirar detrás de usted. No tenga miedo de utilizar también el claxon. Las alarmas de retroceso pronto se convierten en parte del estruendo en una obra. Si alguien se adentra en la zona de peligro alrededor de donde usted está trabajando, hacer sonar una ráfaga de advertencia y detenerse sería ciertamente lo correcto.

- **No permita que nadie se acerque:** Nadie, aparte del operador, debe subirse al equipo. Los rebotes y las sacudidas pueden hacer que los pasajeros salgan despedidos. El resultado habitual es que el pasajero sea atropellado. La jaula, (la estructura de protección antivuelco) está diseñada para proteger al operador en caso de vuelco. Para proporcionar esta protección, el operador debe estar dentro de la jaula, utilizando su cinturón de seguridad. Un pasajero está fuera y obviamente no está protegido.
- **Extreme las precauciones en las zonas de giro:** Las cargadoras articuladas tienen un punto de pellizco muy desagradable en el pivote. Los operadores deben comprobar siempre ambos lados de la máquina antes de moverla, para asegurarse de que no hay nadie en esta zona peligrosa. Si usted es el mecánico o el engrasador, se pone en grave riesgo cada vez que se mete en la zona del pivote. Instale las barras o eslabones de seguridad antes de trabajar en esta zona del equipo articulado. Éstas le ayudarán a protegerse impidiendo que la máquina gire.
- **Peligros por encima de la cabeza:** Tenga cuidado si se encuentra alrededor, entre o debajo de un cazo elevado o de sus brazos. Cuando tenga que entrar en estas “zonas de peligro”, asegúrese de que la máquina está apagada. Haga que el operador se baje de la máquina y le dé las llaves. Indíquele que permanezca fuera del equipo hasta que usted le diga que puede volver a montar. ¿Ha bajado el cazo al suelo, a menos que el trabajo que vaya a realizar requiera que esté elevado? Instale gatos o bloques debajo de los cubos o brazos elevados para que no puedan caer sobre usted si algo

va mal.

- **Utilice una cargadora frontal sólo para su propósito específico**. Nunca la utilice para cosas como quitar postes de la valla, remolcar o derribar algo. No permita nunca que las personas se suban a la cuchara. Nunca camine o trabaje debajo de una cargadora elevada. Suba y baje los brazos de la pala cargadora de forma lenta y constante. Nunca mueva o balancee una carga con personas en el área de trabajo. Si el tractor se va a utilizar en operaciones de labranza, retire primero la cuchara.
- **Cargue la cuchara de manera uniforme y evite la sobrecarga para evitar que se produzcan desprendimientos.** No exceda los límites de carga indicados en el manual del operador. Mantenga el cazo bajo cuando transporte cargas y trabaje en pendientes. Un agujero o un bache repentino pueden volcar fácilmente el tractor si se lleva la cuchara y cuanto más accidentado sea el terreno, mayor será el peligro de un vuelco.
- **Desplácese lentamente con los cargadores frontales llenos.** Lleve la carga baja, para mantener la estabilidad y la visibilidad. Sin embargo, asegúrese de que la carga es lo suficientemente alta para evitar el contacto con el pavimento. Tenga cuidado al girar con las cargas, especialmente con aquellas que puedan desplazarse o deslizarse. Añada peso adicional en la parte trasera del tractor para contrarrestar el peso de la carga del cargador frontal. Consulte el manual del operador para obtener recomendaciones específicas.
- **Mantenga las ruedas del tractor lo más separadas posible**. Evite utilizar cargadores en tractores de tipo triciclo, ya que aumentan las posibilidades de un vuelco lateral.
- **Cuando maneje un cargador frontal, observe la carretera o el campo.** Evite los agujeros, las rocas, el relleno suelto o cualquier otro obstáculo que pueda volcar el tractor. Esté atento a los cables aéreos y a los obstáculos cuando la cargadora esté elevada. Si trabaja en el interior de edificios, preste atención a las vigas del techo y a las puertas bajas para evitar quedar atrapado o aplastado entre

ellas y el tractor. Además, asegúrese de que hay suficiente ventilación para que no se acumule el monóxido de carbono del motor del tractor.

- **Tenga mucho cuidado al rellenar.** El peso del material de relleno más el peso del tractor y de la pala cargadora pueden hacer que la nueva construcción se derrumbe. Evite socavar los bancos altos. Tenga cuidado con la caída de rocas y los derrumbes si hay que socavar un banco alto. Manténgase alejado del borde exterior cuando trabaje a lo largo de bancos y laderas altas.

CONCLUSIÓN

Las cargadoras frontales son extremadamente versátiles y útiles para tener en el trabajo. Dicho esto, también pueden ser muy peligrosas para operar o trabajar alrededor de ellas. Tómese el tiempo necesario para evaluar los peligros de las tareas que implican el uso de la cargadora frontal. Elimine todos los peligros posibles antes de comenzar el trabajo.