# Forklift Worker Crushed Between Forklift and Material – Spanish

## INCIDENTE

El operador del montacargas de Fuyao, Ricky Patterson, de 57 años, de Dayton, murió a principios del 22 de marzo después de quedar atrapado entre su montacargas y un palé que contenía más de 2.000 libras de vidrio, según la policía.

El video de la planta de West Stroop Road captó el momento.

El video muestra la paleta de vidrio desplazada hacia adelante, según los registros de la policía. “Patterson entonces camina entre el montacargas y el vidrio, agarra un cortador de tiras y corta la tira del lado oeste, causando que el vidrio lo aplaste en el montacargas.”

Múltiples empleados de Fuyao ayudaron a contener la paleta de vidrio y a extraer a Patterson del montacargas.

## LO QUE NECESITA SABER

Es un eufemismo decir que un ser humano no es rival para 2.000 libras de cristal en una confrontación.

## NEGOCIOS / REGLAMENTOS

La Administración de Seguridad y Salud Ocupacional está investigando los acontecimientos que condujeron a la muerte de Patterson y no ha devuelto las llamadas en busca de comentarios desde el accidente mortal.

Los funcionarios de la OSHA dijeron que no harían comentarios sobre el caso hasta que la investigación esté completa. Oficiales de Fuyao emitieron una declaración después del accidente, llamando a Patterson un “valioso colega y amigo”, prometiendo trabajar con los oficiales federales y estatales mientras llaman a la seguridad

de la compañía “la máxima prioridad”.

Los datos apoyan la moción de que donde existe supervisión gubernamental, los lugares de trabajo tienden a ser más seguros.

Las tasas de mortalidad están aumentando en sectores donde la OSHA no tiene mucha presencia, como el transporte, los servicios públicos y la hospitalidad.

Con la OSHA o agencias como esta, la supervisión y los estándares se ocupan de los peligros. Y las normas obligan a cambiar las prácticas en el lugar de trabajo, lo que crea entornos más seguros, la OSHA necesita un aumento de 100 millones de dólares en su presupuesto, para seguir el ritmo de la inflación y hacer frente a los niveles de personal.

De acuerdo con las cifras que OSHA proporcionó a la AFL-CIO, en el año fiscal 2001 OSHA tenía 1.001 empleados de cumplimiento, ambos inspectores y personal de supervisión.

Hoy en día, en 2016 esa cifra es menor. OSHA tiene 974 empleados de cumplimiento. De ellos, sólo 764 personas son inspectores.

Fuyao, el mayor empleador de Moraine con cerca de 2.000 trabajadores, fue multado con 100.000 dólares por OSHA el año pasado por violaciones “serias” de seguridad. Los empleados han expresado repetidamente su preocupación por la seguridad en el lugar de trabajo.

El año pasado, el sindicato de trabajadores de la industria automotriz perdió una licitación para organizar la planta de Fuyao. Una de las preocupaciones que el sindicato y sus aliados locales expresaron constantemente durante una campaña para persuadir a los trabajadores a formar una nueva unidad de negociación fue la seguridad de la planta,

“Estamos con los trabajadores de Fuyao, que desde hace algún tiempo se preocupan por las cuestiones de salud y seguridad en la planta de Moraine”, respondió la UAW.

Fuyao se negó a hacer comentarios citando la investigación de

OSHA.

## ESTADISTICAS

El número de accidentes mortales en la nación es “bastante inquietante”, dijo Seminario. La tasa de muertes en el lugar de trabajo subió de 3,4 a 3,6 incidentes fatales por cada 100.000 trabajadores en 2016.

Los organismos de seguridad han sido “privados” gradualmente de los fondos y el personal necesarios desde 2001.

Cuando las empresas están más ocupadas en una economía fuerte, los accidentes pueden ocurrir, dicen los expertos. Los trabajadores pueden cansarse y distraerse.

Una economía más fuerte significa que los empleadores tienen “más recursos para hacer frente a los problemas”.

Alrededor del 40 por ciento de los accidentes mortales en el lugar de trabajo implican algún tipo de transporte, según el gobierno. La violencia y las lesiones representan otro 23 por ciento de las muertes, la segunda causa más común. La exposición a sustancias químicas nocivas aumentó un 22 por ciento en 2016, mientras que los incendios y las explosiones disminuyeron un 27 por ciento.

Una economía más fuerte significa más camiones en las carreteras y centros de distribución más ocupados. Las fábricas y los proveedores están más ocupados. Se siente más demanda en toda la industria.

En Ohio, en 2016, el transporte privado y el almacenamiento registraron el mayor número de muertes en el trabajo, con 32, lo que supone una reducción de 4 con respecto a 2015.