Forklift Safety – Blind Spots Fatality File – Spanish

Trabajador de una serrería de Oregón muere al ser atropellado por la carga de un montacargas que no vio

En Oregón, un empleado de una serrería de 63 años murió al ser atropellado por la carga de un montacargas mientras se encontraba en un cobertizo para madera a la sombra. El operador del montacargas, al girar una esquina para entrar en el cobertizo, no vio al trabajador, cuyos movimientos quedaban ocultos en el punto ciego del conductor.

La investigación posterior señaló varios factores que contribuyeron al accidente: el puesto de trabajo estaba situado demasiado cerca de las vías de circulación de los montacargas, la separación entre los peatones y los montacargas era inadecuada, la visibilidad en las zonas sombreadas era limitada y las prácticas de seguridad no estaban claras o se aplicaban de forma inconsistente, incluida una política verbal sobre el uso de chalecos de alta visibilidad que no estaba documentada ni se aplicaba de forma estricta.

Esta tragedia pone de relieve cómo los puntos ciegos en las operaciones con carretillas elevadoras pueden tener consecuencias fatales. Ilustra la necesidad de diseñar los lugares de trabajo para minimizar la exposición de los peatones al tráfico de carretillas elevadoras, aplicar una separación estricta del tráfico, utilizar dispositivos de advertencia de colisión y garantizar que los operadores estén atentos a su entorno, especialmente en zonas con visibilidad limitada.

Fuente: Ohsu.edu