Front End Loader Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Cada año, muchas personas resultan lesionadas en un accidente con un cargador frontal al utilizar el equipo en lugares de trabajo peligrosos.

1. Los tipos más comunes de accidentes con cargadores frontales implican:

   - Atropellar a las víctimas al dar marcha atrás
   - Aplastamiento de la víctima entre el equipo y otros objetos
   - Volcaduras
   - Aplastar a la víctima al bajar la cuchara

1. Los operadores de cargadoras frontales deben ser conscientes de la capacidad de carga de la unidad, del equilibrio y del grado de arco en el que se mueven. Un error puede provocar el vuelco de la unidad por exceso de peso en un lado cuando la carga se eleva por encima de un punto concreto del eje horizontal.
2. Una cargadora de ruedas o una pala utiliza un brazo controlado para introducir materiales en un camión volquete, en una cinta transportadora o en una tolva de alimentación. Los materiales posibles son: asfalto, restos de demolición, tierra, pienso, grava, troncos, minerales en bruto, material reciclado, roca, arena, virutas de madera, etc.

ESTADÍSTICAS

- La mayoría de las lesiones por STF (el 63% de los 1.457 incidentes examinados) se produjeron cuando los operadores de cargadores frontales salían de su equipo.
- Más del 75% de las lesiones se produjeron cuando el operador estaba en la escalera o en los peldaños.

- La pérdida de contacto con la escalera debido a un paso en falso, un resbalón o un problema de equilibrio fue una causa común de lesiones, contribuyendo al 53% de los registros de lesiones examinados.
- Las condiciones ambientales contribuyeron a menudo a estos accidentes de trabajo. El agua, el hielo, la nieve, la grasa, el aceite y el barro representaron los 21% de los contaminantes identificados en la escalera del equipo cuando se produjeron los resbalones.
- El 78% de los operadores de cargadoras frontales se lesionaron en cargadoras con escaleras verticales. Los peldaños inferiores que se encuentran a gran altura del suelo (a una altura superior a 14 ó 16 pulgadas) también hacen que la entrada y la salida sean más agotadoras, ya que se necesita más esfuerzo para entrar y el impacto contra el suelo al salir puede ser mayor.
- Más del 62 por ciento de los cargadores frontales identificados asociados a lesiones de STF tenían escaleras con al menos un peldaño con barandilla flexible.