Floating Pile Driving Rig Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Entre los peligros potenciales asociados a las grúas flotantes figuran:

1. Existe riesgo de accidentes y lesiones, como atrapamientos, caídas o golpes por caída de objetos.
2. Las condiciones meteorológicas impredecibles, el mar agitado, las fuertes corrientes y las variaciones de las mareas pueden crear condiciones de trabajo peligrosas.
3. La exposición a ruidos fuertes puede provocar pérdida de audición, mientras que las vibraciones excesivas pueden causar trastornos musculoesqueléticos.
4. La manipulación, el almacenamiento o la eliminación inadecuados de materiales peligrosos pueden provocar derrames, o incendios.
5. El mal funcionamiento de los equipos, los fallos mecánicos o los errores de los operarios pueden provocar accidentes, retrasos o daños en la plataforma o en otros equipos.
6. En las plataformas con grúas flotantes puede ser necesario trabajar en altura o en espacios reducidos, como dentro de la superestructura de la plataforma o en plataformas elevadas. Las caídas, resbalones o atrapamientos en espacios confinados pueden provocar lesiones graves.
7. Las operaciones de hinca de pilotes pueden tener consecuencias medioambientales si no se gestionan adecuadamente. El ruido y las vibraciones generados durante la hinca de pilotes pueden afectar a la vida marina.

ESTADÍSTICAS

- Los accidentes en grúas flotantes ocurridos en 2018 se seleccionaron de la base de datos de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional con 84 casos. Entre los accidentes mortales, las condiciones inseguras del sitio tuvieron la frecuencia más alta del 26,9%. Entre los accidentes no mortales, tanto las actitudes deficientes hacia la seguridad, como los métodos inseguros tuvieron la frecuencia más alta del 28,1%.
- Lesiones musculoesqueléticas de los martinetes del área metropolitana de Boston. Se desarrolló una taxonomía jerárquica para el trabajo de hinca de pilotes con tareas y actividades definidas dentro de cada una de las 7 operaciones principales de hinca de pilotes. Las exposiciones se caracterizaron para el trabajo en grúas flotantes con el método PATH (Postura, Actividad, Herramientas y Manipulación). Se recogieron datos sobre la postura de trabajo de 3 partes principales del cuerpo: piernas, brazo y tronco. Resultados: Se realizaron un total de 8.301 observaciones en 29 conductores de grúas, en un total de 6 lugares de trabajo. La operación de rezagado presentó el mayor porcentaje de observaciones con posturas no neutras de tronco (46,8%) y piernas (41,0%), así como uno de los porcentajes más bajos de trabajo en suelo estable (9,0%) observado durante la operación de rezagado. La operación de apuntalamiento presentó el porcentaje más bajo de trabajo en suelo estable (0,3%). La operación de muro pantalla también tuvo un bajo porcentaje de trabajo en suelo estable (6,0%).