Floating Derrick Safety Fatality File – Spanish

ACCIDENTE DE GRÚA CAUSA UNA VÍCTIMA MORTAL

Un buque nuevo estaba descargando planchas de acero con su propio aparejo de carga. Mientras la grúa elevaba dos planchas de acero unidas por eslingas, se rompió el cable de elevación y las planchas cayeron. Un estibador murió en el acto y otros tres resultaron gravemente heridos. El accidente se atribuyó a un agarrotamiento del cojinete de la polea central, que provocó el desgaste y la rotura del cable de elevación debido al contacto con la polea. El armador había establecido un programa de mantenimiento rutinario, que la tripulación debería haber realizado bajo la supervisión del primer oficial. Al parecer, esto no se había hecho correctamente y la polea, debido a su posición y accesibilidad, se había pasado por alto.

El desgaste adicional que llevó a la rotura del cable debió producirse durante un periodo de tiempo y la tripulación debería haberlo notado. El cojinete defectuoso había sido suministrado por el constructor, pero el buque llevaba en servicio unos seis meses y el propietario debería haberse asegurado de que todo el equipo se revisara y mantuviera con regularidad.

Todos los cables, poleas, engranajes y otras piezas móviles deben ser revisados y engrasados lo antes posible tras la entrega, y a intervalos regulares a partir de entonces.