Flagger Safety on Construction Sites Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los señalizadores tienen uno de los trabajos más peligrosos del país. Aunque tengan la mejor capacitación y presten atención a lo que ocurre a su alrededor en todo momento, ponen su vida en peligro todos los días para dirigir el tráfico en las zonas de trabajo y hacer que las condiciones sean más seguras para los trabajadores y los conductores.

CUÁL ES EL PELIGRO

Cuando se trabaja cerca de un tráfico de alta velocidad como éste, la falta de atención del conductor o cualquier otro factor pueden provocar rápidamente un accidente. En casos como éste, los bandereros que trabajan más cerca de este tráfico pueden resultar gravemente perjudicados.
Los bandereros de la construcción se enfrentan a graves peligros, ya que huyen o se quedan atascados, lo que a su vez provoca una situación peligrosa.
Los bandereros se enfrentan a peligros únicos, por lo que es crucial seguir las técnicas de seguridad para bandereros adecuadas cada vez que recogen la bandera.

COMO PROTEGERSE

FUNCIÓN DEL BANDERERO (Controlador de tráfico)

- Detener, ralentizar y dirigir con seguridad el tráfico a través de las obras o lugares de construcción.
- Proteger a los trabajadores en la zona de obras regulando el flujo del tráfico.
- Dar instrucciones y señales de control del tráfico de forma clara y precisa para que los conductores entiendan su

significado.
- Mantener el flujo de tráfico en movimiento con el menor número de retrasos posible.

ROPA DE ALTA VISIBILIDAD Y EQUIPO DE SEGURIDAD

Un banderero debe llevar ropa de advertencia de colores específicos y muy visibles. Pueden llevar un chaleco, chaqueta o camisa de colores naranja, amarillo-verde fuerte o versiones fluorescentes de éstos. Estas prendas deben llevarse llueva o haga sol. Si está oscuro, el banderero debe llevar prendas reflectantes, visibles desde una distancia mínima de 1.000 pies.

LO QUE UNA PERSONA ENCARGADA DEL CONTROL DEL TRÁFICO DEBE SABER ANTES DE CADA TRABAJO

- El plan general de protección del tráfico y el trazado de la zona de control del tráfico.
- Sus obligaciones, funciones y responsabilidades.
- Que tiene la capacitación adecuada para este trabajo y que comprende sus obligaciones.
- Qué actividades se van a realizar en la obra o lugar de construcción (por ejemplo, pavimentación, nivelación, etc.).
- Qué equipos están presentes y cómo se utilizarán (por ejemplo, raspadoras, camiones, niveladoras, etc.).
- Qué equipo de protección personal se necesita.
- Prácticas y procedimientos para ese trabajo (cómo detener y ralentizar el tráfico), dónde situarse, etc. La zona de control del tráfico variará en función de la velocidad permitida en la calzada, el volumen de tráfico, las condiciones meteorológicas, etc.
- Qué métodos de comunicación se utilizarán, incluyendo cómo utilizar radios, señales manuales, etc.
- Qué hacer en caso de emergencia, incluida su ruta de escape personal en caso de que un vehículo se acerque demasiado.
- Asegúrese de que tiene la vista y el oído adecuados para realizar este trabajo con seguridad.
- Cómo se manejará la comunicación si hay necesidad de una tercera (o más) persona de control de tráfico, como cuando la zona de trabajo está alrededor de curvas o colinas donde

las líneas de visión hacia el otro extremo de la zona de trabajo están obstruidas.
- Que la señal de ” Pare-lento ” que vaya a utilizar esté en buen estado (por ejemplo, sin daños, limpia).
- Que existen medidas y distancias adecuadas para avisar a los conductores con suficiente antelación para que reduzcan la velocidad.
- Cómo informar de incidentes (cuasi accidentes, accidentes, etc.).
- Que una persona encargada del control del tráfico nunca debe abandonar su puesto sin vigilancia.

QUÉ HACE UNA PERSONA DE CONTROL DEL TRÁFICO PARA CONTROLAR EL TRÁFICO

- Estar siempre alerta. La situación puede cambiar muy rápidamente.
- Sea visible. Sitúese donde pueda ver el tráfico y ser visto por el tráfico.
- Piense con antelación y planifique su ruta de escape. Sepa hacia dónde se desplazará si un motorista circula demasiado cerca.
- Sitúese “solo”, es decir, no en grupo. Los conductores deben poder verle claramente.
- Manténgase a la distancia correcta de la zona de trabajo. Esto variará en función de la visibilidad, la velocidad y el volumen del tráfico.
- Mantenga contacto visual con la otra persona que controla el tráfico si no utiliza radios.
- Trabaje en equipo con otras personas encargadas del control del tráfico.
- Mantenga la señal de stop/lento alejada de su cuerpo y en la línea de visión del conductor.
- Levante la mano libre con la palma hacia el conductor para detener el tráfico.
- Deje tiempo para que el vehículo se detenga con seguridad girando la señal cuando el vehículo se encuentre a una distancia adecuada para la velocidad a la que circula.
- Tras detener al primer vehículo, colóquese en una posición

segura desde la que pueda verle el siguiente vehículo.

- Sea consciente de todo lo que ocurre a su alrededor, detrás de usted, en el carril de al lado, etc.
- Cuando esté listo para liberar el tráfico, vuelva a su posición fuera del carril de circulación, confirme con la otra persona de control de tráfico que es seguro dejar que el tráfico se mueva, gire la señal a “lento” y, con el brazo libre, indique a los conductores que procedan.
- Para ralentizar el tráfico en movimiento, extienda la señal de ralentización lejos de su cuerpo (pero no la agite) y utilice la mano libre en un movimiento hacia arriba y hacia abajo (con la palma hacia abajo).
- Esté atento a los vehículos de emergencia (policía, bomberos). Estos vehículos tienen prioridad en la zona de control del tráfico.
- Guíe con seguridad a ciclistas y peatones a través de la zona.
- Cubra o retire las señales de control de tráfico cuando no haya nadie presente.
- No dé por sentado que un vehículo se detendrá hasta que se haya detenido por completo.
- No apartar la vista del tráfico que se aproxima.
- No realice ninguna otra actividad que no sea el control del tráfico.

CONCLUSIÓN

Los bandereros (Controladores de tráfico) son necesarios en lugares de una obra donde las barricadas y las señales de advertencia no pueden controlar el tráfico en movimiento. En estas situaciones, los bandereros (Controladores de tráfico) deben colocarse en relación con el equipo o la operación para que puedan dar una advertencia eficaz.