Fixed Objects (Motor Vehicle Safety) Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Cuando un conductor se desvía de la carretera y choca contra un árbol, es probable que sufra lesiones y tenga que hacer frente a un aumento de las tarifas del seguro. En este tipo de accidentes, conocidos como choques de un solo vehículo, la culpa suele recaer en el conductor.
2. Accidentes con objetos fijos y animales ajenos a la central del conductor.
3. El 20 por ciento de las muertes por accidente de tráfico se deben a que un vehículo se sale de la calzada y choca contra un objeto fijo situado junto a la carretera.
4. Los árboles, los postes de servicios públicos y las barreras de tráfico son los objetos más comunes con los que se choca.
5. La mitad de las muertes en choques contra objetos fijos ocurren de noche.
6. El alcohol es un factor que contribuye con frecuencia.
7. Los automovilistas también se salen de la carretera por exceso de velocidad, por quedarse dormidos, por falta de atención o por mala visibilidad.

ESTADÍSTICAS

- Las muertes relacionadas con los vehículos de motor se producen con más frecuencia en las colisiones entre vehículos de motor que en cualquier otro tipo de incidente, las colisiones con objetos fijos representaron menos de la mitad del total en 2018 (42%).
- Las colisiones entre un vehículo de motor y un objeto fijo fueron el siguiente tipo más común, con casi el 27% de las

muertes, seguido de los incidentes con peatones y las no colisiones (vuelcos, etc.).

- Las colisiones entre vehículos de motor representaron menos de la mitad de las muertes de vehículos de motor, los choques con objetos fijos representaron casi el 79% de las lesiones, el 74% de las colisiones con heridos y el 72% de todos los incidentes.
- Las colisiones de un solo vehículo con objetos fijos, los peatones y las no colisiones representaron una mayor proporción de víctimas mortales y choques mortales en comparación con las colisiones menos graves. Estos tres tipos de colisiones representaron el 55% de las víctimas mortales y el 57% de las colisiones mortales, pero sólo el 25% o menos de los heridos, las colisiones con heridos o todas las colisiones.
- Las colisiones entre vehículos de motor, las colisiones en ángulo causan el mayor número de muertes (alrededor de 7.400 en 2018).