Fishing Industry Safety Infographic – Spanish

Pesca comercial

English (US) | Imprimir



Nota: Esta página agrupa las publicaciones de NIOSH sobre temas similares. No todo el contenido de estas páginas con estos temas refleja el contenido de las páginas en inglés.

La pesca comercial es una de las ocupaciones más peligrosas en los Estados Unidos, con una tasa de mortalidad 29 veces más alta que el promedio nacional de muertes por otras causas. Desde 1991, la oficina de la División de Estados Occidentales (WSD) de NIOSH, en Alaska, ha realizado estudios sobre la seguridad en la pesca, para reducir la incidencia de lesiones y muertes entre los pescadores del país. Nuestros estudios indican que los peligros más grandes para los pescadores son las catástrofes de barcos, las caídas por la borda y la maquinaria en cubierta. La WSD sigue identificando los tipos de pesca de alto riesgo en todo el país, a la vez que hace recomendaciones y crea intervenciones específicas para reducir riesgos.

Recomendaciones de NIOSH para los pescadores

NIOSH recomienda a todos los pescadores:

- Tomar una clase sobre seguridad marina por lo menos cada 5 años.
- Encontrar un dispositivo de flotación personal (DFP) cómodo y siempre llevarlo puesto cuando se esté en la cubierta.
- Realizar simulacros mensuales, como abandono del barco, inundación, incendio y hombre al agua.
- Prestar atención a los pronósticos del tiempo y evitar la pesca bajo condiciones de mar peligrosas.
- Mantener la integridad estanca al inspeccionar y monitorear el casco del barco, asegurarse de que las puertas y escotillas herméticas estén selladas, e inspeccionar y probar las alarmas de marea alta de forma regular.
- Utilizar un sistema de alarma de hombre al agua.
- Probar los trajes de inmersión para buscar filtraciones cuando se esté operando en aguas frías.

NIOSH recomienda a todos los propietarios y operadores de barcos:

- Crear una política de uso de los dispositivos de flotación personal (DFP) para la tripulación cuando trabaje en cubierta.
- Realizar simulacros mensuales, como abandono de la nave, inundación, incendio y hombre al agua.
- Instalar un sistema de alarma y dispositivos de recuperación de hombre al agua.
- Instalar dispositivos de parada de emergencia (e-stop) en la maquinaria hidráulica de cubierta para prevenir lesiones por enredo.
- Asegurarse de que todos los miembros de la tripulación hayan completado la capacitación sobre seguridad marina en los últimos 5 años.

Fuente: https://www.cdc.gov