Fatigue on the Job Fatality File – Spanish

El cansancio es la causa del accidente de un avión

La fatiga puede dejar a los trabajadores sumidos en la niebla, lo que no es una buena atmósfera para tomar decisiones claras y seguras. El accidente de un avión de carga 747 en el aeropuerto internacional de Halifax a mediados de octubre de 2004 se atribuye en parte a la fatiga de la tripulación.

Siete miembros de la tripulación de MK Airlines Ltd. murieron cuando el gran reactor no ganó suficiente altitud en el despegue, chocó contra una berma al final de la pista y se estrelló en un bosque adyacente.

Una investigación de la Junta de Seguridad del Transporte de Canadá (TSB) descubrió que los ajustes de velocidad y empuje seleccionados por la tripulación en la preparación de un vuelo a España eran incorrectos para el peso de la aeronave. La TSB afirma que la tripulación no recibió una formación adecuada sobre un programa informático utilizado para calcular la velocidad de despegue y la potencia necesaria para el vuelo.

Como resultado, el avión viajaba a unos 30 nudos (35 millas por hora o 56 kilómetros por hora) más lento que los 160 nudos que se habrían requerido para un despegue seguro con la carga que llevaba.

El cansancio de la tripulación y un entorno de despegue oscuro contribuyeron al accidente, según la junta. Pide que se implante un sistema de control del rendimiento del despegue a bordo “para garantizar que las tripulaciones de los aviones grandes sean alertadas a tiempo cuando no haya suficiente potencia para despegar con seguridad”.

Actualmente no existe un dispositivo de este tipo. Dado que la grabadora de voz de vuelo del avión quedó destruida en el accidente, los investigadores no saben qué decía la tripulación en los segundos previos al accidente.

La TSB encontró pruebas de que 12 accidentes similares relacionados con la falta de potencia en el despegue habían provocado 300 muertes en todo el mundo. Probablemente su lugar de trabajo no tenga nada que ver con los aviones, pero no hace falta ser un experto en cohetes para ver cómo la fatiga puede poner en peligro a sus trabajadores.