Farming Around Power Lines Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. El riesgo más común de electrocución es el contacto con una línea eléctrica aérea. Esto puede ocurrir cuando los equipos agrícolas golpean las líneas, que normalmente no están aisladas. Incluso si las líneas están aisladas, el aislamiento puede haberse desgastado en zonas debido a la exposición a los elementos.
2. Las líneas eléctricas subterráneas expuestas también suponen un riesgo de electrocución, y el cableado defectuoso y los alargadores son otras causas comunes de electrocución, junto con el cableado interno de los edificios agrícolas.

ESTADÍSTICAS

- La Asociación de Redes de Energía afirma que cada año mueren entre una y dos personas por electrocución al tocar las líneas eléctricas con la maquinaria.
- Todos los años los agricultores resultan heridos o mueren en accidentes relacionados con la electricidad. Según la National Ag Safety Database, cada año se electrocutan 62 trabajadores agrícolas en Estados Unidos. Para aumentar un motivo de preocupación adicional, el 3,6% de las muertes entre los jóvenes menores de 20 años son causadas por la electrocución.
- Entre 2011 y 2018, el 38% de todas las muertes en el lugar de trabajo relacionadas con la electricidad fueron causadas por líneas eléctricas aéreas. En la mayoría de estos casos, las muertes ocurrieron en ocupaciones con poca o ninguna capacitación en seguridad eléctrica.
- En 2016, el 53% de todas las lesiones eléctricas mortales se produjeron en la industria agrícola. La industria agrícola siguió siendo la principal fuente de lesiones eléctricas

mortales con 82, aproximadamente tres veces la contribución de la segunda fuente más importante.

- El contacto con cables eléctricos aéreos es la principal causa de muertes por electricidad entre los trabajadores agrícolas. De los 1.001 incidentes de contacto con líneas eléctricas notificados entre 2003 y 2009, casi el 70% resultaron mortales.
- En los últimos cinco años se produjeron 1.140 incidentes con maquinaria y equipos que entraron en contacto con líneas eléctricas aéreas en los que existía la posibilidad de que se produjeran lesiones graves o la muerte.