Electric & Autonomous Vehicles on Site: New Risks, New Rules Fatality File – Spanish

El Departamento de Trabajo de EE. UU. determina que un fabricante de baterías para vehículos eléctricos vuelve a exponer a sus trabajadores a graves riesgos para la salud tras una investigación sobre el incendio en Commerce

Lo que sucedió

En octubre de 2023, se produjo un incendio en una batería de litio en la planta de fabricación de SK Battery America Inc. en Commerce, Georgia –un proveedor mundial de baterías para vehículos eléctricos–. Varios trabajadores sufrieron daños respiratorios potencialmente permanentes tras exponerse a la atmósfera tóxica generada por el incendio, incluidos los vapores de ácido fluorhídrico liberados durante el incidente con la batería de litio. La OSHA abrió una investigación y determinó que la empresa no había capacitado a los trabajadores sobre cómo protegerse en la atmósfera tóxica que genera un incendio de baterías de litio, y que no había establecido un plan completo de respuesta de emergencia para ese peligro específico. Esta no era la primera vez. La OSHA ya había sancionado a SK Battery en diciembre de 2023 por exponer a los trabajadores a niveles de cobalto, níquel y polvo total superiores a los límites de exposición permitidos, y nuevamente en enero de 2024 por riesgos asociados con el programa de control de energía de la empresa.

¿Qué salió mal?

La OSHA sancionó a SK Battery por cinco infracciones graves tras determinar que la empresa no había establecido un plan completo de respuesta ante emergencias, había expuesto a los trabajadores a riesgos de inhalación –incluidos los vapores de ácido fluorhídrico producidos en los incendios de baterías de litio– y no había capacitado a los empleados sobre cómo protegerse adecuadamente. Los riesgos de los incendios de baterías de litio –descontrol térmico, emisión de gases tóxicos y reignición– están documentados y son conocidos. Lo que faltaba era un sistema en el lugar de trabajo que tradujera ese conocimiento en capacitación para los trabajadores y preparación para emergencias antes de que ocurriera el incendio.

Conclusión

“En múltiples ocasiones en menos de un año, hemos constatado que SK Battery America no ha cumplido con su responsabilidad de cumplir con las normas federales requeridas, diseñadas para ayudar a cada trabajador a terminar su turno de manera segura”, dijo Joshua Turner, director de la oficina regional de la OSHA. La tecnología de los vehículos eléctricos avanza más rápido que los sistemas de seguridad diseñados para proteger a los trabajadores que los fabrican y mantienen. Un incendio de baterías de litio no es lo mismo que un incendio convencional, y los trabajadores no pueden protegerse de un peligro para el que nunca han sido capacitados para reconocer o al que responder.

Fuente: https://www.osha.gov/news