

# **Driving Vehicles and Moving Equipment Safely Fatality File**

## **– Spanish**

### **Conductor de camión atropellado por un compactador de basura en un vertedero municipal**

Un conductor de camión de 35 años (la víctima) sufrió lesiones mortales al ser atropellado por un compactador de basura móvil en un vertedero municipal local. La víctima, conductor de un camión de una empresa de transporte de residuos sólidos municipales (RSU), estaba entregando una carga de residuos en el vertedero aproximadamente a las 2:00 p.m. Tiró de su semirremolque hasta un frente de trabajo, donde los empleados del vertedero estaban operando dos compactadores de vertederos y una excavadora, y comenzó a descargar. Aproximadamente a las 2:20 p.m., uno de los compactadores del vertedero retrocedió por el lado del conductor del camión de la víctima para sacar arena de un montón de arena. La alarma de retroceso del compactador funcionaba correctamente y el operario declaró que miró por los espejos retrovisores y laterales antes de empezar a retroceder pero no vio a la víctima en su camino. Cuando el compactador se apartó del camión de la víctima, el otro operador del compactador vio a la víctima tendida en el suelo junto a su semi camión agitando las manos para pedir ayuda. Al parecer, la víctima había sido golpeada por el compactador mientras colocaba una escoba en su camión tras la descarga. La víctima sufrió heridas masivas por aplastamiento en el torso izquierdo (zona pélvica) y en la pierna izquierda. Se llamó inmediatamente a los paramédicos, que acudieron en pocos minutos. La víctima fue tratada en el lugar de los hechos antes de ser trasladada en helicóptero a un centro hospitalario de traumatología, donde falleció seis días después.

Los investigadores de la Evaluación de Fatalidad y Control del Estado de Nueva York (FACE) concluyeron que para ayudar a evitar que se produzcan incidentes similares, los empresarios deberían

- Desarrollar un plan de control del tránsito que pueda utilizarse para coordinar los movimientos del personal a pie, el equipo móvil del vertedero y los camiones de reparto;
- Aplicar una política que exija a los conductores de reparto permanecer en la cabina del camión durante la descarga;
- Considerar el uso de dispositivos de seguridad adicionales en los equipos del vertedero para advertir a los conductores cuando alguien está en su punto ciego;
- Desarrollar y aplicar una política que exija a todos los empleados del vertedero, a los conductores de reparto y a los visitantes que lleven chalecos de seguridad de alta visibilidad mientras estén en las instalaciones del vertedero; Además, las empresas de transporte de RSU deben
- Diseñar, desarrollar e implementar un programa integral de salud y seguridad y capacitar a todos los empleados en el programa.