Don’t Be an Aggressive Driver Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los conductores agresivos que se saltan semáforos en rojo o señales de stop, o que no ceden el paso, pueden provocar colisiones laterales al colisionar con vehículos que se cruzan en su trayectoria.
2. El cambio agresivo de carril sin utilizar los intermitentes o comprobar los ángulos muertos puede provocar accidentes por alcance lateral, en los que los laterales de dos vehículos entran en contacto.
3. Los comportamientos agresivos al volante, como frenar de forma brusca y agresiva, entrar y salirse del tráfico zigzagueando y el exceso de velocidad, pueden contribuir a los accidentes en cadena de varios vehículos en autopistas y carreteras congestionadas.
4. Los comportamientos agresivos al volante, especialmente a altas velocidades o en condiciones meteorológicas adversas, pueden provocar la pérdida de control del vehículo. Esto puede provocar que el conductor se salga de la carretera, colisione contra barreras o vuelque.
5. Los conductores agresivos que no respetan el derecho de paso de los peatones en los pasos de peatones o no ceden el paso a los ciclistas pueden provocar accidentes con usuarios vulnerables de la vía pública.
6. La conducción agresiva puede escalar a la furia al volante, donde los conductores se involucran en comportamientos peligrosos, como embestir intencionalmente a otros vehículos o usar su vehículo como un arma.
7. La conducción agresiva en aparcamientos, incluido el exceso de velocidad, ignorar las señales de stop y no ceder el paso, puede provocar colisiones con otros vehículos y peatones.

ESTADÍSTICAS

- La conducción agresiva es un factor en el 54% de los accidentes mortales, según la Fundación AAA para la Seguridad en el Tráfico.
- Según la AAA, la agresividad al volante es un factor que interviene en más del 50% de los accidentes mortales. De hecho, en otro estudio de varios años de duración, los episodios de furia al volante causaron unas 30 muertes y 1.800 heridos al año.
- El 78% de los conductores afirma haber cometido al menos una conducta agresiva al volante en el último año, como pisar el acelerador, gritar o tocar el claxon para molestar a otro conductor.
- Los tipos más comunes de furia al volante son pisar los talones a otro vehículo, gritarle o tocarle el claxon, y son un factor en más de la mitad de los accidentes mortales.
- En siete años, los incidentes de furia al volante causaron 218 muertes y 12.610 heridos.
- Esto equivale a unas 30 muertes y 1.800 heridos al año.
- Llegar tarde es una de las principales razones que se aducen para conducir de forma agresiva, y la excusa más citada para seguir demasiado deprisa y adelantar por la derecha. (NHTSA)
- Según la Fundación AAA para la Seguridad Vial, en 106.727 accidentes mortales -el 55,7% del total- ocurridos en los últimos cuatro años se vieron implicados conductores que cometieron una o más acciones agresivas al volante.