Distractions outside your Vehicle Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Consecuencias de los accidentes causados por distracciones fuera del vehículo:

1. Cuando los conductores reducen la velocidad o se detienen para observar accidentes, incidentes o escenas al borde de la carretera, pueden producirse colisiones y amontonamientos de varios coches.
2. Si los conductores se distraen con peatones o ciclistas, pueden producirse accidentes con peatones o ciclistas implicados.
3. Distraerse con vallas publicitarias, anuncios u otros estímulos externos puede provocar reacciones retardadas ante cambios en las señales de tráfico, paradas repentinas o peligros en la carretera.
4. Contemplar vistas panorámicas, la vida silvestre u otras distracciones fuera del vehículo puede hacer que los conductores se desvíen inadvertidamente de su carril, pudiendo provocar colisiones.
5. Centrarse en distracciones externas merma la capacidad del conductor para tomar decisiones rápidas y con conocimiento de causa.
6. Los conductores que están distraídos por eventos o actividades fuera del vehículo pueden no ceder el paso en las intersecciones, provocando accidentes.
7. Las distracciones fuera del vehículo pueden hacer que los conductores subestimen la distancia con el vehículo de delante, aumentando el riesgo de colisiones por alcance.
8. Los ruidos externos pueden perturbar la concentración del conductor y provocar una pérdida de atención.

ESTADÍSTICAS

- Los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte en Norteamérica, con más de 38.000 víctimas mortales al año.
- Aproximadamente 3.700 personas mueren cada día en accidentes de tráfico en todo el mundo, lo que hace un total de 1,35 millones de muertes al año.
- Los accidentes por conducción distraída representan el 25% de las muertes por accidente de tráfico.
- La conducción distraída supone más del 58% de los accidentes de adolescentes.
- La conducción distraída provocó 391.000 lesiones en 2020.
- 9 personas mueren diariamente en Estados Unidos por conducción distraída, según el Departamento de Vehículos Motorizados. En Canadá, el 22,5% de las colisiones mortales son consecuencia de la conducción distraída.
- El 80% de los accidentes de tráfico se deben a la distracción del conductor.