Distractions outside your Vehicle Stats and Facts — Spanish

HECHOS

Consecuencias de los accidentes causados por distracciones fuera del vehículo:

- Cuando los conductores reducen la velocidad o se detienen para observar accidentes, incidentes o escenas al borde de la carretera, pueden producirse colisiones y amontonamientos de varios coches.
- Si los conductores se distraen con peatones o ciclistas, pueden producirse accidentes con peatones o ciclistas implicados.
- 3. Distraerse con vallas publicitarias, anuncios u otros estímulos externos puede provocar reacciones retardadas ante cambios en las señales de tráfico, paradas repentinas o peligros en la carretera.
- 4. Contemplar vistas panorámicas, la vida silvestre u otras distracciones fuera del vehículo puede hacer que los conductores se desvíen inadvertidamente de su carril, pudiendo provocar colisiones.
- Centrarse en distracciones externas merma la capacidad del conductor para tomar decisiones rápidas y con conocimiento de causa.
- 6. Los conductores que están distraídos por eventos o actividades fuera del vehículo pueden no ceder el paso en las intersecciones, provocando accidentes.
- 7. Las distracciones fuera del vehículo pueden hacer que los conductores subestimen la distancia con el vehículo de delante, aumentando el riesgo de colisiones por alcance.
- 8. Los ruidos externos pueden perturbar la concentración del conductor y provocar una pérdida de atención.

ESTADÍSTICAS

- Los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte en Norteamérica, con más de 38.000 víctimas mortales al año.
- Aproximadamente 3.700 personas mueren cada día en accidentes de tráfico en todo el mundo, lo que hace un total de 1,35 millones de muertes al año.
- Los accidentes por conducción distraída representan el 25% de las muertes por accidente de tráfico.
- La conducción distraída supone más del 58% de los accidentes de adolescentes.
- La conducción distraída provocó 391.000 lesiones en 2020.
- 9 personas mueren diariamente en Estados Unidos por conducción distraída, según el Departamento de Vehículos Motorizados. En Canadá, el 22,5% de las colisiones mortales son consecuencia de la conducción distraída.
- El 80% de los accidentes de tráfico se deben a la distracción del conductor.