# Distracted Driving (Cellphone Use) Stats and Facts – Spanish

## HECHOS

1. La conducción distraída se produce cada vez que se apartan los ojos de la carretera, las manos del volante y la mente de la tarea principal: conducir con seguridad. Cualquier actividad no relacionada con la conducción que realice es una distracción potencial y aumenta el riesgo de verse involucrado en un accidente de tráfico.
2. Hablar y enviar mensajes de texto por teléfono son distracciones al volante. Enviar mensajes de texto mientras se conduce es especialmente peligroso porque combina los tres tipos de distracciones. Las investigaciones demuestran que los teléfonos de manos libres distraen tanto como los de mano.
3. Conducir mientras se habla o se envía un mensaje de texto por teléfono móvil no sólo supone un riesgo de accidente, sino que también puede acarrear una costosa multa y puntos de demérito en el carné de conducir si la policía te pilla haciéndolo.

## ESTADÍSTICAS

**Aproximadamente, nueve personas mueren y más de 1.000 resultan heridas diariamente en accidentes en los que al menos un conductor estaba distraído.**

- En 2015 murieron casi 4.000 personas en accidentes con conductores distraídos.
- La conducción distraída fue la causa declarada de la muerte de 3.450 personas en 2016.
- Se estima que 391.000 conductores resultaron heridos en accidentes por conducción distraída en 2017.
- En comparación, hubo 39.773 muertes por arma de fuego en los Estados Unidos en 2017.

- En 2019, la conducción distraída fue un factor reportado en el 8,5% de los accidentes automovilísticos fatales.

**En marzo de 2019, The Zebra realizó una encuesta sobre los comportamientos y actitudes de conducción de 2.000 estadounidenses.**

- El 37% de los encuestados de entre 18 y 34 años dijo que sentía un alto grado de presión para responder a los mensajes relacionados con el trabajo mientras conducía, en comparación con el 25% de la media nacional entre todos los grupos de edad.
- Los padres con hijos pequeños eran más propensos a distraerse mientras conducían (87%) que los adultos sin hijos pequeños (74%).
- Una de cada tres conductoras admitió haber hecho fotos mientras conducía.

**Las variaciones en el comportamiento de conducción distraída se basan en el sistema operativo del teléfono móvil que utilizaba el conductor.**

- El 16% de los usuarios de iPhone dijeron que nunca se distraen mientras conducen (frente al 23% de los usuarios de Android y el 38% de los usuarios de otros sistemas operativos móviles).
- Los usuarios de iPhone y Apple Car play son más del doble de propensos que los de Android a chatear por vídeo, utilizar Instagram, transmitir programas en Netflix o Hulu y hacer fotos y vídeos mientras conducen.

El 10% de los usuarios de iPhone admitió ver vídeos en YouTube mientras conducía, mientras que el 4% de los usuarios de Android admitió hacer lo mismo.