Cruise Control Driving Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. El uso de la tecnología de control de crucero pone a los conductores en un mayor riesgo de accidentes de tráfico debido a la mayor probabilidad de exceso de velocidad.
2. La tecnología actual de “autoconducción” funciona hasta el punto en que no lo hace y entonces falla catastróficamente. El fallo se produce en respuesta a situaciones extremas, inesperadas o desconocidas -también conocidas como casos límite (o de esquina)- y después de que el humano se haya desentendido de la tarea de supervisar el sistema.
3. En un sistema de nivel 2, el ser humano debe mantener los ojos permanentemente en la carretera y la mente en la tarea de conducir, pero puede retirar brevemente las manos del volante; el nivel 3 se denomina a veces ” ojos-apagados ” y el nivel 4 ” mente-apagada “. Así, los niveles de automatización de la SAE se entienden más fácilmente en términos de qué tareas de conducción puede dejar de hacer el ser humano, por ejemplo, dirigir, mirar, concentrarse.
4. Gran parte de la confusión en torno al autoconducción y la autonomía radica en la confusión de la automatización de tareas (pasar lentamente del conductor humano al conductor máquina) con la responsabilidad (todo humano, todo el tiempo). La responsabilidad sólo se trasladará al conductor de la máquina en el nivel 5 -a veces llamado “sin conductor”-, que está a décadas de distancia del despliegue en el mercado masivo, suponiendo que sea posible.
5. El peligro de confiar en el control de crucero al ir cuesta abajo o al acercarse a las curvas es que se puede perder el control por completo.
6. No utilice el control de crucero cuando haya mucho tráfico, en carreteras sinuosas o cuando el firme esté resbaladizo. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo,

lesiones graves o la muerte.

7. El control de crucero no puede ver el estado de la carretera ni los giros que se avecinan, por lo que no reducirá la velocidad si la carretera está resbaladiza o si está a punto de tomar una curva cerrada.
8. Utilizar el control de crucero mientras se conduce por un terreno accidentado podría hacer que el sistema forzara varios cambios de transmisión, lo que podría provocar el sobrecalentamiento del líquido de transmisión y el desgaste prematuro de los componentes.

ESTADÍSTICAS

- Los conductores que utilizaron la tecnología de control de crucero adaptativo en un estudio de 40 personas eran más propensos a exceder la velocidad en comparación con los que utilizaban el control manual. Los vehículos con esta tecnología superaron el límite de velocidad el 95% de las veces, mientras que los conductores manuales lo hicieron el 77%.
- Los conductores que utilizaban el control de crucero adaptativo con centrado de carril añadido también eran más propensos a exceder el límite de velocidad, ya que lo hacían el 96 % de las veces.
- El 90% de los vehículos ligeros que circulan por nuestras carreteras y autopistas no tienen ninguna función de conducción automatizada o asistida, lo que se conoce como nivel 0. Con cerca de 40.000 vidas perdidas cada año en las carreteras americanas, la forma más fácil y rápida de convertir a los conductores humanos en conductores más seguros es con la instalación obligatoria de ADAS y DMS basados en cámaras, bien conocidos y probados.