Cruise Control Driving Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

El control de crucero se puede utilizar para controlar automáticamente la velocidad de su vehículo (normalmente a más de 25-35 millas por hora) sin tener que mantener el pie en el acelerador. Es una gran herramienta para evitar el cansancio del conductor, el exceso de velocidad y ayudar al ahorro de combustible durante los viajes largos en carreteras planas y rectas y autopistas. El control de crucero puede provocar accidentes si se utiliza de forma inadecuada o en condiciones de carretera peligrosas, como calles urbanas, tráfico denso, colinas, carreteras sinuosas y carreteras mojadas y resbaladizas.

CUÁL ES EL PELIGRO

VENTAJAS/DESVENTAJAS DEL CONTROL DE CRUCERO

La **ventaja** más evidente del control de crucero es que permite al conductor mantener una velocidad constante (fijada por él) mientras descansa. Otras ventajas que ofrece el control de crucero son:

- Aumenta la comodidad del conductor durante los viajes largos por carretera.
- Al establecer la velocidad mediante el control de crucero, un conductor puede evitar superar el límite de velocidad indicado e infringir las leyes de conducción.
- El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante y aumentar el ahorro de combustible.

A pesar de la conveniencia del control de crucero, también tiene algunas desventajas importantes:

- Los conductores que utilizan el control de crucero no

aplican una presión constante sobre el pedal del acelerador, lo que puede aumentar el riesgo de accidentes automovilísticos al maniobrar en el tráfico.
- El uso del control de crucero no se recomienda en condiciones de lluvia, nieve o hielo, ya que el vehículo podría empezar a deslizarse sobre la carretera mojada.
- Durante las inclemencias del tiempo, sobre todo si llueve o nieva, pisar el freno para desactivar el control de crucero puede hacer que el vehículo se desvíe y provoque un accidente.
- Si conduce por carreteras secundarias o está muy cansado, el control de crucero puede hacer que el conductor se "desconecte" y preste menos atención a la carretera.

COMO PROTEGERSE

RIESGOS DEL CONTROL DE CRUCERO – RESUMEN

- Cuando el control de crucero está activado, intenta mantener el vehículo a una velocidad constante fijada por el conductor. Si la velocidad del vehículo se ha fijado en 100 km/h, el vehículo entrará automáticamente en una curva a 100 km/h. Si esta es una velocidad inadecuada para la curva, el frenado posterior para reducir la velocidad afectará, durante la toma de esta, al equilibrio del vehículo, lo que puede, a su vez, inducir inestabilidad en el mismo.
- Esto afectará a la maniobrabilidad del vehículo y, si el conductor no lo compensa correctamente, puede provocar, en el peor de los casos, la pérdida de control del vehículo.
- El control de crucero puede conducir a una mayor variabilidad de la posición en el carril, a un retraso en la frenada y a chocar con mayor frecuencia contra una cola de espera.
- Las carreteras mojadas afectan significativamente a la adherencia del neumático y esto, a su vez, puede hacer que las acciones correctivas del conductor sean mucho más difíciles de juzgar.
- El conductor debe permanecer alerta mientras conduce: la fatiga y una falsa sensación de seguridad pueden provocar

una falta de atención y un accidente.

- El control de crucero NUNCA debe ser utilizado por un conductor que se sienta cansado o hastiado.
- Otro riesgo es que el conductor no pueda responder con la misma rapidez y eficacia a una situación de emergencia.
- Con el control de crucero, el conductor deja de pisar el acelerador y el freno. El conductor suele mantener el pie en el suelo cerca. Si tiene que detenerse repentinamente, para evitar un peligro en la carretera, tardará unos milisegundos más en encontrar el pedal del freno, y este tiempo marca una gran diferencia en lo que ocurre después.
- La conducción por terrenos "ondulados", con suaves subidas y bajadas, puede hacerse normalmente de forma más económica (usando menos combustible) por un conductor experto que vea el terreno que se aproxima, manteniendo una posición relativamente constante del acelerador y permitiendo que el vehículo acelere en las bajadas y desacelere en las subidas, mientras reduce la potencia al llegar una subida y añade un poco antes de llegar a una subida.
- Si el Control de Crucero Avanzado se utiliza en situaciones de tráfico intenso, y en carreteras rurales y urbanas que no sean vías principales, existe una posible reducción de la capacidad de detección del ACC.
- Los accidentes, los carriles de incorporación, la congestión en las salidas… son posibles peligros en la carretera que son difíciles de anticipar, y más difíciles de evitar cuando se utiliza el control de crucero

CONSEJOS PARA EL CONTROL DE CRUCERO

- Como punto de partida seguro, lea el manual del propietario de su vehículo sobre el funcionamiento de la función de control de crucero de su vehículo – Preste atención a las advertencias del fabricante sobre el uso del control de crucero.
- Sigue siendo el deber del conductor evaluar las condiciones de la carretera y ajustar la velocidad del vehículo a una velocidad segura y adecuada a la carretera y a las condiciones actuales de conducción.

- La forma más segura de conducir un vehículo es asegurarse de que en todas las condiciones de conducción se puede controlar el vehículo (frenar, girar y acelerar) de forma segura.
- Durante el control de crucero, su pie puede descansar del acelerador, pero mantenga los dos pies apoyados en el suelo del lado del conductor y preparados para frenar o maniobrar si necesita reducir la velocidad repentinamente o realizar una parada de emergencia.
- No se recueste, ni enrosque el pie debajo de usted, ni lo suba al salpicadero, al alféizar de la ventana, etc., mientras conduce.
- Aunque no tenga que controlar el acelerador, debe controlar el pedal del freno en todo momento.
- El pedal del freno desactivará el control de crucero, así que esté atento si pisa o pisa accidentalmente el pedal del freno mientras conduce.

CONCLUSIÓN

Los automovilistas deben comprender las ventajas, pero sobre todo los límites de la conducción con control de crucero. Primera y única regla: la conducción con control de crucero solo está diseñada para condiciones de conducción ideales y nada más.