Communicating Issues Fatality Report – Spanish

2014 – Fuga de producto químico tóxico de DuPont LA Porte Se liberaron casi 24.000 libras de producto químico tóxico, metil mercaptano, tras una serie de errores de comunicación en los turnos. La investigación de la Junta de Seguridad Química de Estados Unidos informó que los errores comenzaron cinco días antes del incidente. DuPont recibió una multa de 372.000 dólares por las infracciones de seguridad cometidas en la planta de LaPorte y la Administración de Seguridad y Salud en el Trabajo incluyó a la empresa en su "Programa de Aplicación de Infracciones Graves". Cuatro empleados murieron como resultado de la fuga.

2013 – Descarrilamiento de un tren neozelandés Una mala comunicación durante un cambio de turno nocturno provocó el descarrilamiento de un vagón de un tren con destino a Wellington. La investigación de la Comisión de Investigación de Accidentes de Transporte de Nueva Zelanda descubrió que, 10 semanas antes del descarrilamiento, el personal de mantenimiento había olvidado colocar los pasadores partidos en los pernos que mantenían la pieza en su sitio que provocó el descarrilamiento. Los empleados no recibieron las instrucciones adecuadas y la tarea de reparación se omitió. Como consecuencia, cuatro pasajeros resultaron heridos.

2010 – Derrame de petróleo de BP Deepwater Horizon Debido a la falta de análisis adecuado de toda la información disponible, BP tomó varias decisiones erróneas que condujeron al estallido del pozo Macondo. Según los informes del BOEMRE y de la Guardia Costera de EE.UU., BP no compartió la información crítica de su personal en tierra ni los informes de Halliburton, su socio de perforación, con la tripulación de la plataforma Deep Water Horizon, lo que condujo al incidente. Lamentablemente, once hombres perdieron la vida debido a este fallo de comunicación y se vertieron casi cinco millones de barriles de petróleo en el Golfo de México.