Chocking Wheels Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los casos en los que las ruedas no están bien sujetas han provocado catástrofes en el sector del transporte por carretera: lesiones o muertes que podrían haberse evitado con el uso adecuado de equipos de seguridad para remolques de tractores, como los calzos industriales para las ruedas.
2. Cuando se realizan correctamente, los calzos (o bloqueos) evitan que los camiones con remolque se desplacen o vuelquen mientras se cargan, descargan o realizan el mantenimiento.
3. Los calzos son especialmente importantes en superficies irregulares o inclinadas.
4. La FMCSA exige el uso correcto de los calzos de las ruedas de los camiones, incluyendo el uso de bloques o calzos para los camiones de transporte pesado, así como para los remolques que transportan productos agrícolas y madera para pulpa.

ESTADÍSTICAS

- Un estudio de 2019 valoró la industria del transporte por carretera de Estados Unidos en 791.000 millones de dólares con más de 947.000 conductores de camiones empleados. Un estudio de la OSHA encontró que “los trabajadores de la industria del transporte por carretera experimentaron la mayor cantidad de muertes de todas las ocupaciones, representando el 11% de todas las muertes de trabajadores.”
- En 2020, la industria minera estadounidense vio cómo los accidentes mortales se cobraban la vida de 29 trabajadores. Los incidentes relacionados con los vehículos causan una gran parte de estos accidentes año tras año y ponen de manifiesto la necesidad de contar con equipos de seguridad minera adecuados, como calzos para las ruedas.

- En 2017, se registraron 270.000 lesiones en la industria del transporte y el almacenamiento. La misma industria también vio 819 muertes, un número sólo superado por la industria de la construcción. El número de lesiones laborales mortales evitables en el transporte y el almacenamiento creció un 5,3% de 2016 a 2017.1
- Más del 25% de todos los accidentes industriales ocurren en el muelle de carga, y por cada accidente, hay unos 600 casi accidentes.