Chocking Wheels Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

El calzo, también conocido como bloqueo, se hace para evitar que los camiones y remolques se muevan involuntariamente, como rodar o volcar, mientras los trabajadores están cargando, descargando, enganchando, desenganchando o dando servicio al vehículo. El movimiento involuntario es una situación temible y peligrosa. Puede causar lesiones y, en algunos casos, la muerte.

CONCEPTOS BÁSICOS DE CALZOS

Asegúrese de invertir en calzos diseñados específicamente para el tipo de vehículo que conduce, prestando especial atención al tamaño.

Nunca utilice un calzo improvisado. Eso incluye maderas, ladrillos, piedras o cualquier otro artilugio creativo que se le ocurra sobre la marcha. Utilice sólo los calzos adecuados, fabricados y regulados para hacer el trabajo correctamente.

CUÁL ES EL PELIGRO

LA IMPORTANCIA DE ENTENDER LOS PROCEDIMIENTOS DEL CALZO PARA RUEDAS

Los calzos para ruedas son dispositivos de seguridad eficaces cuando se utilizan correctamente. Sin embargo, los procedimientos de calce de ruedas no siempre son tan sencillos como parecen. Hay varios aspectos clave para un calce adecuado que pueden no ser obvios para todos los usuarios. Para garantizar la máxima seguridad tanto para los trabajadores como para el equipo, es responsabilidad del usuario final tomar la decisión final sobre el calce adecuado de un vehículo en las circunstancias que se presenten. No se puede simplemente probar un par de calzos para

rueda con un vehículo específico en una pendiente específica y asumir ampliamente que los calzos para rueda sostendrán el mismo camión todas las veces.

Existen **innumerables variables** que deben tenerse en cuenta a la hora de seleccionar el calzo más adecuado para cada aplicación. Deben realizarse pruebas minuciosas en cada lugar para garantizar que los calzos para rueda específicos cumplan con sus requisitos de calce específicos. Además, los calzos de rueda requieren una inspección visual periódica para detectar grietas, astillas u otros deterioros que indiquen la necesidad de sustituirlos; sin embargo, deberían requerir poco o ningún mantenimiento.

COMO PROTEGERSE

VARIABLES A TENER EN CUENTA ANTES DE UTILIZAR CALZOS DE RUEDA – COMBINACIONES DE CONDICIONES

- **Tamaño de la rueda:** Los diámetros de rueda más pequeños requieren calzos más pequeños, mientras que los más grandes requieren calzos más grandes.
- **Peso bruto del vehículo:** Los vehículos más pesados requieren calzos más grandes que los más ligeros.
- **Nivel o grado de la superficie del suelo**: Los calzos deben colocarse de forma diferente en función de si el suelo está nivelado o no. Asegurarse de que la configuración de los calzos es la correcta en función del grado de la superficie es primordial para un correcto calce.
- **Neumáticos radiales frente a neumáticos de doble capa:** Los neumáticos radiales se desvían más que los neumáticos de capa diagonal. Aunque esta flexibilidad permite que el vehículo se mueva con más suavidad, también permite que el neumático se enrolle alrededor del calzo, lo que reduce la eficacia del calzo.
- **Variación de la presión de los neumáticos debido al entorno**: Es importante controlar la presión de los neumáticos, especialmente en entornos difíciles. Unos neumáticos mal inflados pueden provocar fallos en los calzos.
- **Estado de la superficie del suelo:** Si el terreno es firme,

blando, húmedo, seco, helado o congelado es una determinación clave en el tipo de calzo a utilizar. Para terrenos helados o con hielo, elija un calzo con fondo de tacos. Para terrenos muy húmedos o embarrados, pueden ser necesarios varios calzos para garantizar la seguridad de estos.

Cómo elegir los calzos adecuados: Encontrarás calzos para las ruedas en una amplia gama de tamaños, que se corresponden con los tamaños de los distintos neumáticos. La mayoría de los fabricantes especifican la altura de los neumáticos para la que están diseñados sus calzos, pero hay otras consideraciones importantes:

- Tipo de neumático
- Material del calzo
- Material de la carretera
- Peso de la carga

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA EL USO DE CALZOS POR PARTE DE LOS EMPLEADOS

Si trabaja en el muelle de carga y sus alrededores, debe entender qué son los calzos para las ruedas y por qué se utilizan. También debe entender (y aplicar) los procedimientos de comunicación establecidos para confirmar el estado de los calzos. El incumplimiento de este tipo de políticas puede dar lugar a que el proceso de carga o descarga comience antes de que los calzos estén colocados y sea seguro hacerlo.

Si usted es el encargado de colocar los calzos en las ruedas, tiene una gran responsabilidad. Siga estos pasos para asegurarse de que está colocando los calzos en el remolque correctamente:

1. Asegúrese de que el freno de mano está puesto.
2. Utilice los calzos de dos en dos.
3. Centre los calzos contra la rueda.
4. Asegúrese siempre de que el calzo esté centrado y en escuadra con el neumático.
5. Coloque el calzo cómodamente contra la banda de rodadura del neumático.
6. Los calzos de las ruedas deben ser colocados cuesta abajo y

por debajo del centro de gravedad del vehículo.
7. En una pendiente descendente, coloque los calzos delante de las ruedas delanteras.
8. En una pendiente ascendente, coloque los calzos detrás de las ruedas traseras.
9. En una pendiente llana, coloque los calzos en la parte delantera y trasera de una sola rueda.

ADVERTENCIAS SOBRE LOS CALZOS

Otras cosas que hay que tener en cuenta:

- Los calzos pueden resbalar fácilmente sobre el hielo y la nieve, provocando el deslizamiento del remolque.
- A menudo se dañan, se extravían e incluso se roban
- Los empleados encargados de colocarlos deben tener cuidado para evitar lesiones en la espalda

CONCLUSIÓN

Los calzos y el bloqueo son buenas prácticas para evitar que las cargas pesadas y los vehículos se muevan involuntariamente. Si está cargando o descargando, enganchando o desenganchando, o realizando el mantenimiento de un vehículo, debe tomarse el tiempo de calzar y bloquear el equipo para protegerse a sí mismo y a los demás del movimiento involuntario del equipo y/o la carga.