

Chocking and Blocking Safety Infographic – Spanish



Sistema de bloqueo de rueda MWS

En la guía de rueda de apoyo, si es de larga vida acero galvanizado se encuentra un carril (1) con un tirador de bloqueo giratorio (2). Este se debe desbloquear fácilmente moviendo un pedal (3). El tirador de bloqueo giratorio sólo se puede volver a plegar después de desbloquearlo. (Otro detalle para más comodidad: No hace falta desplazar el carril del MWS a su posición final después del desbloqueo. Con el tirador plegado puede desplazarse libremente y volver a colocarse en el lugar pertinente al iniciar el siguiente vehículo. El sistema es compatible con todos los camiones convencionales.

Procesos controlados con cuadro de mandos MWS

En el caso de equipamiento con el cuadro de mandos MWS, todos los procesos están óptimamente adaptados entre sí.

1 La guía de carril permite que el carril se desplace al centro del punto de carga y descarga. A continuación, el carril del MWS se desplaza hacia la rueda del carril. En cuanto se gira el tirador de bloqueo asegurando el carril contra una desplazamiento no deseado, el semáforo exterior comienza a rojo.

2 La puerta no se debe abrir hasta que el carril haya sido asegurado. Una vez que la puerta está abierta es posible posicionar la rampa elevadora.

3 Mientras la puerta permanece abierta el pedal de desbloqueo se encuentra bloqueado en el MWS. El cuadro de mandos solo libera el MWS para el desbloqueo después de que la puerta haya sido cerrada una vez concluido el proceso de carga y descarga.

Mensajes de estado

En el cuadro de mandos se visualizan los mensajes sobre el estado de funcionamiento, la posición del MWS y los posibles averías. En el exterior una lámpara de señalización indica al conductor cuándo puede aceptar, cuándo puede retirar el MWS y cuándo puede alejarse de la estación de carga y descarga. En el caso de producirse una avería, la lámpara de aviso opcional emite una señal acústica en el interior que permite interrumpir inmediatamente el proceso de carga y descarga. Para la carga y descarga de rampas intercambiables el sistema puede suministrarse mediante un contacto de flanco.

Gracias a los tamaños de la carcasa estandarizados y los mismos juegos de cables es posible combinar el cuadro de mandos MWS con el cuadro de mandos de la rampa elevadora creando así una unidad compacta.

Fuente: <https://www.interempresas.net>