By the Numbers – Powered Industrial Trucks – Spanish

Camiones Industriales Motorizados

¿LO SABÍAS?

Estadísticas de accidentes de montacargas

No debería sorprender que un montacargas sea una máquina peligrosa. Hay algunas estadísticas de accidentes bastante sombrías para respaldar esa noción. En realidad, los montacargas representan sólo **el 1%** de todos los accidentes de almacén o fábrica. Pero los accidentes tienden a ser más graves que otros, representando el 10% de todas las lesiones físicas en esos lugares de trabajo.

Aquí hay cinco estadísticas de accidentes que deberían hacer que usted tenga extrema precaución al operar un montacargas:

1. Las carretillas elevadoras representan alrededor de 85 muertes cada año.
2. Los accidentes de montacargas que provocan lesiones graves suman 34.900 anuales.
3. Las lesiones no graves relacionadas con los accidentes de carretillas elevadoras llegan a 61.800 cada año.
4. El vuelco de una carretilla elevadora es el incidente más común, representando el 24% de todos los accidentes de carretillas elevadoras.
5. Si las empresas aplicaran políticas de capacitación más estrictas, la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) estima que se podría prevenir alrededor

del 70% de los accidentes de montacargas en los Estados Unidos.

MANTENGA EN CUENTA

Los montacargas pueden ser muy peligrosos.

- Pueden pesar hasta **000 libras,** que es tres veces más pesado que muchos coches.
- Pueden viajar hasta **18 millas por hora.**
- A diferencia de un coche, las carretillas elevadoras sólo tienen frenos en la parte delantera, lo que hace que sea más difícil de detener.
- Las carretillas elevadoras son más pesadas en la parte trasera para compensar las cargas pesadas que se llevan en la parte delantera. Esta distribución desigual del peso puede hacer que una carretilla elevadora sea difícil de manejar.
- Una carretilla elevadora es girada por las ruedas traseras, causando que la parte trasera se balancee hacia afuera. Esto aumenta la posibilidad de volcar durante los giros cerrados.
- Las cargas se llevan en la parte delantera de un montacargas, lo que puede obstruir la vista del conductor.
- Los montacargas se utilizan a menudo para elevar cargas pesadas a alturas considerables, una combinación que siempre es peligrosa.

Entrenamiento, pruebas, certificación

Conducir un camión industrial motorizado, o una carretilla elevadora, puede ser difícil. No se conduce o maneja como un coche, pero como un coche en el que tienes que practicar, pasar un examen y obtener una licencia para conducir, debes estar entrenado, probado y certificado para operar una carretilla elevadora.

- Las carretillas elevadoras son menos estables porque tienen una suspensión de 3 puntos en comparación con la suspensión de 4 puntos de un automóvil.

- Las ruedas traseras hacen el giro a diferencia de las ruedas delanteras de un automóvil.
- La dirección requiere mayor criterio y capacidad operativa.
- Los patrones de tráfico no son tan uniformes y predecibles cuando se conduce un montacargas como cuando se conduce un automóvil.
- Puede parecer difícil de creer, pero un montacargas completamente cargado puede pesar cientos o incluso miles de libras más que un vehículo estándar.

Fundamentos operacionales de las carretillas elevadoras

- Sólo utilice un montacargas u otra carretilla elevadora si ha sido entrenado y autorizado para hacerlo. Recuerde, no todos los montacargas son iguales – debe estar entrenado en cómo operar con seguridad el tipo específico que está usando. No permita que una persona no autorizada opere el montacargas. Nunca transporte pasajeros a menos que el montacargas esté equipado con asientos seguros y nunca eleve a los trabajadores en horquillas, paletas o cargas.

Inspección

- Haga siempre una inspección previa a la operación y haga arreglar los defectos que encuentre inmediatamente o ponga la carretilla elevadora fuera de servicio y no la utilice.

Velocidad segura

- Obedecer los límites de velocidad y operar a una velocidad segura – esto podría estar por debajo del límite de velocidad indicado en algunos casos.

Defectos

- No utilice la carretilla elevadora si las horquillas

presentan alguno de los defectos que se retirarán del servicio y se desecharán o desecharán adecuadamente.
- Grietas en la superficie
- La cuchilla o el mango no están rectos.
- El ángulo de la horquilla de la cuchilla al mango no es recto.
- Diferencia de altura de las puntas de los tenedores.
- El bloqueo de posición no funciona.
- El uso de la cuchilla del tenedor o del mango.
- Los ganchos del tenedor se usan.
- La marca de la horquilla no es legible.

ADJUNTOS

Los operadores deben ser entrenados en el uso adecuado de los accesorios porque alteran el rendimiento de la carretilla elevadora. Los aditamentos afectan el rendimiento del camión al cambiar su centro de gravedad, visibilidad y capacidad. El peso del accesorio reduce la capacidad de elevación del camión. Volcar y hacer caer las cargas. El accesorio aumenta el centro de carga al alejar la carga del punto de equilibrio o de fulcro.

- Fijaciones de hojas de deslizamiento que evitan el uso de paletas.
- Los desplazadores desplazan las horquillas a derecha e izquierda.
- Manipuladores de contenedores diseñados para levantar los contenedores de transporte.
- Abrazaderas de cartón equipadas con una válvula de presión para apretar la carga.
- Pinzas para balas de algodón o pulpa que agarran y sostienen las balas.
- Manipuladores de rollos de papel.
- Pinzas para barriles.
- Rotadores que agarran y giran la carga.
- Horquillas extensibles o telescópicas, como en las carretillas de alcance y de torreta.
- Plataformas de personal especialmente diseñadas para levantar personal.

Viajando con una carga – Actualización de los tenedores

Cuando se viaja con una carga, la carga debe apuntar hacia arriba de la inclinación, sin importar la dirección del viaje.

Subiendo la inclinación:

2. Mejora de la punta de los tenedores.
3. Use un observador si la carga bloquea la vista del conductor.

Bajando la pendiente:

1. Conduzca en reversa.
2. Gira la cabeza y mira hacia abajo.
3. Forks señaló el grado.