Bucket Truck Safety for Municipalities Fatality File – Spanish

Muere un electricista municipal al caerse de la cuchara elevada de un elevador aéreo tras ser embestido por un semirremolque – Massachusetts

Un electricista/operador de señales municipal de 63 años de edad (víctima) sufrió lesiones mortales al caer de la cuchara elevada de un elevador aéreo montado en un vehículo. La víctima y un compañero de trabajo se encontraban en una intersección de cuatro vías sustituyendo una bombilla de señalización de tráfico. La víctima estaba dentro de la cuchara elevada accediendo a la señal de tráfico en voladizo cuando un tractor-remolque que circulaba por la intersección golpeó la cuchara elevada. La víctima salió despedida del cubo y cayó aproximadamente 17 pies a la calzada. El conductor del tractor-remolque llamó a los Servicios Médicos de Emergencia (SEM). En cuestión de minutos, el SEM y la policía local llegaron al lugar del incidente y la víctima fue trasladada a un hospital local, donde fue declarada muerta.

Entre los factores contribuyentes identificados en esta investigación se incluyen: no se utilizó protección contra caídas cuando se trabajaba desde una cuchara elevada de un elevador aéreo; la posición del elevador aéreo permitía que los vehículos pasaran por debajo de la cuchara elevada; y la configuración incorrecta de la zona de trabajo, incluida la cantidad y la posición inadecuadas de los dispositivos temporales de control del tráfico.

El programa FACE de Massachusetts llegó a la conclusión de que, para prevenir sucesos similares en el futuro, los municipios

deberían:

- Proporcionar y garantizar el uso de protección contra caídas cuando se trabaje desde la plataforma/cuchara elevada de una carretilla elevadora aérea;
- Garantizar que, cuando se realicen trabajos en carreteras, las zonas de trabajo se establezcan, como mínimo, de acuerdo con el Manual de Dispositivos Uniformes de Control del Tráfico (MUTCD), Parte 6, elaborado por el Departamento Federal de Transporte de EE.UU.
- Asegurarse de que la exposición de los empleados al tráfico en movimiento se reduce al mínimo cuando se trabaja en y alrededor de las carreteras mediante el desarrollo de planes temporales de control del tráfico, que nunca permiten que el tráfico pase por debajo de los cubos/plataformas elevadas de los elevadores aéreos;
- Proporcionar y asegurarse de que los empleados que trabajen a lo largo de las calzadas lleven la ropa adecuada.
- Capacitar en seguridad en zonas de trabajo a todos los empleados que deban realizar tareas cerca de carreteras.