

# Battery Boosting Stats and Facts – Spanish

## HECHOS

1. Un error al cargar la batería de los vehículos modernos puede tener a veces consecuencias nefastas. En el mejor de los casos, podría freír el sistema informático de su vehículo y, en el peor, podría provocar una explosión de la batería, lo que provocaría lesiones graves o incluso la muerte.
2. Hoy en día, cuando los expertos dan un impulso a los vehículos, llevan gafas de seguridad, guantes de seguridad y monos de protección.
3. El riesgo de explosión está etiquetado en cada batería de automóvil, aunque pocos automovilistas se molestan en leer esas advertencias, y mucho menos en tomarlas en serio.
4. El ácido de la batería puede dañar gravemente el compartimento del motor, corroyendo cables y mangueras, además de dañar la pintura.
5. El peligro es que el hidrógeno explote si se produce una chispa cerca. Una fuente de chispas puede ser la propia batería.
6. La causa más común de las explosiones de la batería en el momento del arranque son los postes y cables de la batería sucios.
7. Otra de las causas principales de las explosiones es hacer un puente inadecuado. El error que cometen muchos automovilistas es conectar los cables de puente a la batería buena de otro vehículo y luego a la batería muerta, una práctica que provoca chispas.

## ESTADÍSTICAS

- Los automovilistas pueden resultar gravemente heridos por la explosión de una batería. En Estados Unidos, una

investigación de la Asociación Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera estimó que unas 442 personas resultaron heridas por la explosión de baterías al intentar hacer un puente.

- Se obtuvieron de NEISS 134 casos de lesiones asociadas a baterías de vehículos de motor. Sobre la base de estos 134 casos, se estima que 7.051 personas fueron tratadas en las salas de emergencia de los hospitales por lesiones resultantes de una actividad relacionada con las baterías de vehículos de motor en todo el país.
- Se estima que 2.280 personas (el 32% de las 7.051 lesiones por baterías de vehículos de motor) resultaron heridas como consecuencia directa de la explosión de una batería de vehículo de motor.
- El 31% de las personas heridas por explosiones de baterías estaban cargando la batería (702 personas heridas).
- Más de una cuarta parte (26%) de las lesiones estaban asociadas a una actividad relacionada con los cables de la batería (sustitución, fijación o apriete).
- Un número casi igual de personas resultaron heridas al “hacer un puente” con la batería (19%) o al comprobar/añadir líquido (19%).
- La mayoría (62%) de las 2.280 personas que se calcula que resultaron heridas por explosiones de baterías de vehículos de motor fueron diagnosticadas con quemaduras químicas.
- Al 21% de los heridos se les diagnosticaron laceraciones. Casi tres cuartas partes (72%) de los heridos sufrieron una lesión ocular.