Barge Ramp Safety Fatality File – Spanish

INCIDENTES EN RAMPAS DE BARCAZAS

- Un empleado estaba de pie en una barcaza con un compañero de trabajo, esperando a que una cesta de personal aterrizara en la barcaza. Sostenía una pequeña hoja de madera contrachapada. Dio un paso atrás, tropezó con una tabla y cayó por el lateral de la barcaza a una profundidad de 3 metros. No llevaba chaleco salvavidas. Los intentos de rescate por parte de sus compañeros con un aro salvavidas fracasaron y murió ahogado.
- A un empleado de una barcaza de hinca de pilotes se le ordenó que subiera una escalera y retirara el equipo de inspección de un delfín. Poco después, un compañero y el capataz oyeron chapoteos y otro empleado vio al primero meterse bajo el rastrillo de la barcaza, donde quedó atrapado. Después salió a la superficie y fue arrastrado por la corriente hasta unos pilotes. Fue rescatado por dos compañeros en una lancha neumática y trasladado a urgencias, donde falleció.
- Tres empleados entraron en un tanque de una barcaza. El tanque no contenía suficiente oxígeno. Un empleado murió y los otros dos tuvieron que ser hospitalizados.
- Dos aparejadores estaban taponando un pozo de azufre en una bahía poco profunda, trabajando desde la cubierta de una barcaza equipada con una grúa con cuchara bivalva. Los empleados excavaron alrededor del revestimiento del pozo y luego colocaron un cajón alrededor de la boca del pozo. El procedimiento habitual les obligaba a cortar el revestimiento y soldar una placa circular en el extremo. El primer empleado entró en el cajón para colocar una eslinga alrededor del extremo de la tubería y murió asfixiado por el gas sulfhídrico. El segundo empleado entró en el cajón para rescatarlo y también fue alcanzado por el gas. Ninguno de

los dos llevaba protección respiratoria (es decir, línea de aire o aparato de respiración autónomo). Ambos empleados fallecieron.