Backing Up Hazards Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Una cuarta parte de las colisiones se producen al dar marcha atrás. Las tasas de incidentes por retroceso son aún más altas entre los conductores de flotas, representando hasta la mitad de todas las colisiones de vehículos en el trabajo.
2. La marcha atrás conlleva su propio conjunto de riesgos de conducción. Sin embargo, se espera que las tasas de incidentes de retroceso y las lesiones relacionadas disminuyan a medida que un número creciente de vehículos con sistemas de cámaras de visión trasera y otras características de tecnología de seguridad lleguen a la carretera.
3. Aunque esta tecnología todavía tiene margen de mejora, los sistemas de frenado en reversa, que actualmente se centran en la prevención de colisiones con obstáculos, pronto protegerán contra las colisiones con peatones. El frenado automático delantero se convertirá en estándar en la mayoría de los coches en 2022, pero actualmente no hay ningún plan para que sea estándar para la marcha atrás.6
4. Hasta que esta tecnología se convierta en estándar en todos los vehículos, una de las mejores maneras de que los empleadores prevengan las colisiones de retroceso es crear un programa de formación de vehículos para toda la empresa que incluya las siguientes prácticas de retroceso seguro.

ESTADÍSTICAS

- Cada año se producen al menos 500.000 accidentes de espalda de algún tipo en Estados Unidos.
- De ese medio millón de accidentes, 15.000 incluyen algún tipo de lesión y aproximadamente 210 muertes, en su mayoría niños de cinco años o menos (31% de todas las víctimas

mortales) y ancianos de 70 años o más (26%).

- Hasta dos niños mueren cada semana en Estados Unidos por atropellos.
- La mayoría de estos sucesos (70%) se producen con uno de los padres o familiares al volante.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales, más de 70 trabajadores murieron por incidentes de atropello en 2011.