Anchor Handling Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Las inspecciones periódicas de los equipos de manejo de anclas, incluidos cabrestantes, cables, cadenas y anclas, son cruciales para identificar cualquier signo de desgaste, daño o posibles fallos.
2. La realización de evaluaciones de riesgos exhaustivas antes de las operaciones de manipulación del ancla permite identificar y mitigar los peligros potenciales.
3. La comunicación y coordinación eficaces entre los miembros de la tripulación que participan en la manipulación del ancla son vitales para mantener un entorno de trabajo seguro.
4. El uso de EPI adecuados, como cascos, gafas de seguridad, guantes y calzado de seguridad, es esencial para proteger a los trabajadores de los peligros potenciales.
5. La formación periódica de actualización ayuda a reforzar las prácticas de seguridad y mantiene a los trabajadores informados de cualquier novedad o procedimiento.
6. Las operaciones de manipulación de anclajes deben realizarse centrándose en minimizar el impacto medioambiental.
7. Estar preparado para emergencias es vital en las operaciones de manipulación de anclas.
8. Las auditorías de seguridad periódicas, la notificación e investigación de incidentes y los mecanismos de retroalimentación ayudan a identificar áreas de mejora e impulsan una cultura de seguridad proactiva.

ESTADÍSTICAS

- Se ha constatado que en el 40% de los casos de fondeo en condiciones de tifón se produce un arrastre del ancla. En tales circunstancias, se requiere tiempo extra y un

procedimiento de emergencia para manejar el arrastre y el levado del ancla.

- Por tipo de trabajo en el que se produjeron los accidentes, el número de accidentes durante el amarre y el fondeo fue de 31 (32,6%), la estiba 23 (24,2%), el trabajo en el interior de tanques y bodegas 13 (13,7%) y las salas de máquinas 5 (5,3%), lo que muestra que las categorías de trabajo de amarre, fondeo, estiba y trabajo en el interior de tanques y bodegas representaron casi el 70% del total.