Anchor Handling Safety Fatality File – Spanish

Fallecimiento durante una operación de manipulación de anclas

Un miembro ha informado de un incidente mortal ocurrido durante operaciones de manipulación de anclas. El incidente se produjo en un remolcador de manipulación de anclas mientras la tripulación intentaba desconectar una boya de anclaje (de 1,4 toneladas) de su cable de gallardete poco después de su recogida.

La boya del ancla fue izada a la cubierta del remolcador hasta que el gallardete se introdujo en el tope del cable, que se utiliza para evitar que la boya retroceda hacia la popa debido a la tensión repentina del cable del gallardete. Dos miembros de la tripulación estaban desconectando un grillete entre el cable del gallardete conectado a un ancla en el fondo del mar y la boya en cubierta, cuando de repente el cable del gallardete se tensó. El tope del cable no logró detenerlo eficazmente y la repentina tensión del cable tiró de la boya hacia la popa del buque. Los dos tripulantes que estaban desconectando el grillete fueron golpeados por la boya en movimiento. Un tripulante murió en el acto y el otro sufrió heridas leves.

Causa raíz

Nuestro miembro investigó, y se determinó que la causa raíz del incidente fue que el tope del cable no detuvo el cable del gallardete. Esto se debió a que se había montado un “inserto en forma de U” incorrecto (sobredimensionado con respecto al diámetro del banderín) en el tope. Este “inserto en forma de U” también presentaba un desgaste excesivo. Debido a ello, el casquillo del extremo del banderín pudo atravesar el tope cuando el cable del banderín se tensó.

La tensión repentina del cable del gallardete se produjo porque la pantalla de medición del puente del AHT mostraba una “posición de ancla de diseño” en lugar de la posición de ancla “tal y como estaba colocada”. Basándose en la información presentada por la pantalla de medición, se asumió que el cable del gallardete estaba flojo cuando, en realidad, se estaba tensando.